



Miljøløftet

NOTAT

Til: Miljøløftets styringsgruppe
Fra: Sekretariatet
Kopi: [Fyll inn]

Vedlegg nr. 2

Saksbehandler/telefon:
Eva Mari Pettersen / 41663951
Vår dato: 09.12.2022

Sak 88/22 Bypakke Bergen: Endret bruk av tilskudd til reduserte bompenger

Bakgrunn

Gjennom å vedta byvekstavtalen, takket de lokale partene ja til regjeringens bompengeforlik. Bompengeforliket er et tredelt tilskudd som skal brukes til i) Reduserte bompenger, ii) Bedre kollektivtilbud og iii) Reduserte billettpriser til kollektivtrafikk.

Etter likelydende vedtak i Fylkestinget og bystyret om bruken av tilskuddet til reduserte bompenger, ble takstene for nullutslippskjøretøy i bypakke Bergen halvert fra 1. januar 2021.

Tidligere i år besluttet Regjeringen at den delen av tilskuddet som frem til nå har vært øremerket reduserte bompenger, i stedet kan brukes til tiltak for bedre kollektivtransport etter lokal prioritering, jf. Prop. 111 S (2021–2022) *Nokre saker om veg, særskilde transporttiltak og transport i byområda mv.*

Departementet har senere bekreftet at endringen ikke endrer eksisterende beslutningslinjer, dvs. at beslutningen om å eventuelt endre bruken av tilskuddsmidlene i byvekstavtalene slik det er åpnet for i Prop. 111 S (2021–2022), krever lokalpolitisk behandling hos partene som har styringsansvar for bompengepakken. For Bypakke Bergen gjelder dette Bergen kommune og Vestland fylkeskommune.

Lokalpolitisk behandling

Sak om endret bruk av det statlige tilskuddet har vært behandlet i Bergen bystyret, og skal til behandling i Vestland fylkesting 14./15. desember.

Bergen bystyre vedtok onsdag 23. november 2022 følgende i sak 312/22 «Endrede vilkår for bruk av statlige tilskuddsmidler i byvekstavtale for Bergensområdet 2019-2029»:

1. Bystyret slutter seg til å reversere bruken av det statlige tilskuddet til reduserte bompenger i Bypakke Bergen.
2. I Bypakke Bergen skal takstene for nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 oppjusteres til nivå før bompengeforliket, inkludert påslag for prisstigning, så snart som mulig.

3. Nye statlige midler skal gå til investeringer i kollektivtiltak i Bergen for resten av perioden.

29. november innstilte fylkesutvalget følgende til fylkestinget:

1. Vestland fylkeskommune sluttar seg til å reversere bruken av det statlege tilskotet til reduserte bompengar i Bypakke Bergen.
2. I Bypakke Bergen skal takstane for nullutsleppskjøretøy i takstgruppe 1 oppjusterast til nivå før bompengeforliket, inkludert påslag for prisstiging, så snart som råd.
3. Nye statlege midlar skal gå til investeringar i kollektivtiltak i Bergen for resten av perioden.

Dersom fylkestinget i sitt møte 14./15. desember fattar vedtak i tråd med innstillingen fra fylkesutvalget, har Bergen kommune og Vestland fylkeskommune fattet likelydende vedtak i saken om reversering av bruken av tilskuddet til reduserte bompengar i Bypakke Bergen.

Saken løftes til styringsgruppen i Bypakke Bergen 16. desember, og Ferde vil etter dette sende søknad om endrede takster for nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 til Vegdirektoratet. Takstene kan da tidligst endres fra 1. februar 2023.

Sekretariatet gjør oppmerksom på at vedtaket som fattes av styringsgruppen for Bypakke Bergen i møtet 16. desember, gjelder at tilskuddet til reduserte bompengar heller skal benyttes til bedre kollektivtilbud. Konkretiseringen av *hva* dette tilskuddet skal brukes til, må behandles i Styringsgruppen for Miljøløftet, ettersom dette omhandler byvekstavtalen. Dette må bestemmes senest i forbindelse med behandlingen av handlingsprogram 2024-2027. I byvekstavtalen er det presisert at tilskudd til bedre kollektivtilbud skal brukes til Bybanen. Det er naturlig å legge dette til grunn for den videre bruken av tilskuddet.

Takstene i bypakke Bergen blir prisjustert fra 1. januar 2023, og da vil prisene være som følger:

Bypakke Bergen		Takstgruppe 1		
		Diesel	Normal takst	Null-utslepp
Full pris	Utanfor rushtid	34,00	28,00	6,00
	Rushtid	64,00	58,00	11,00
Pris med AutoPASS-avtale	Utanfor rushtid	27,20	22,40	4,80
	Rushtid	51,20	46,40	8,80

Reverseringen av tilskuddet til reduserte bompengar vil medføre en dobling av takstene for nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 fra tidligst 1. februar til:

Bypakke Bergen		Takstgruppe 1		
		Diesel	Normal takst	Null-utslepp
Full pris	Utanfor rushtid	34,00	28,00	12,00
	Rushtid	64,00	58,00	22,00
Pris med AutoPASS-avtale	Utanfor rushtid	27,20	22,40	9,60
	Rushtid	51,20	46,40	17,60

Forslag til vedtak

Med bakgrunn i den lokalpolitiske behandlingen vedtar Styringsgruppen i Bypakke Bergen at tilskudd til reduserte bompenger skal benyttes til bedre kollektivtilbud, så snart reverseringen av takster er implementert.

Konkretiseringen av hvordan tilskuddet til bedre kollektivtilbud skal brukes, vedtas av Miljøloftets styringsgruppe.