

SAMMEN  
OM



# Miljøløftet

## NOTAT

Til: Styringsgruppen  
Fra: Statens vegvesen  
Kopi: [Fyll inn]

## Vedlegg nr. 2

Saksbehandler/telefon:  
Kristian Bauge / 55 51 63 37  
Vår dato: 24.11.2022

## Sak 74/22 Sykkelstamveg Bergen, delstrekning 6, Bradbenken-Sandvikstorget-Glass Knag

De to prosjektene Bradbenken – Sandvikstorget og Sandvikstorget – Glass Knag, begge tilknyttet E39 Sykkelstamveg Bergen, delstrekning 6, ble prioritert i Miljøløftets handlingsprogram første gang for perioden 2019-2022, etter innspill fra sentrumsgruppen. Prosjektene er nå modne for utlysning, og på grunn av at de både geografisk og tidsmessig sammenfaller, ønsker Statens vegvesen å gjennomføre og følge opp de to strekningene som ett prosjekt.

Prosjektene omfatter gjennomgående sykkelløsning mellom Bradbenken og Glass Knag. På deler av strekningen etableres det midlertidig løsning med sykkelveg inntil strekningen blir avlastet når Torget og Bryggen stenges for gjennomgående biltrafikk. Dette som følge av at trafikkmengden på strekningen er for høy for løsningen som er valgt i reguleringsplan for Bybanen BT5 – tosidig sykkelfelt.

### Kostnadsoverslag

Før utlysning er det gjennomført kostnadsoverslag etter ANSLAG-metoden, i tråd med Statens vegvesens prosjektstyringsystem. De samlede kostnadene for strekningen er samlet sett høyere enn den tidligere kostnadsvurderingen viste. Kostnadene er også fordelt ulikt mellom de to prosjektene, sammenlignet med tidligere vurderinger.

For begge prosjektene (delstrekning 6 Bradbenken - Glass Knag) er projektkostnadene forventet å bli 175 mill. (2021-kr). Dette er en samlet økning på 26,4 mill. kr sammenlignet med tidligere kostnadsvurdering. Delstrekningen Bradbenken-Sandvikstorget har en kostnadsreduksjon på 18,6 mill. kr, mens Sandvikstorget-Glass Knag har en økning på 45 mill. kr.

Delstrekning Sandvikstorget-Glass Knag har avtale om ekstern finansiering på 6 mill. kr vedrørende arbeid i Gjensidigekrysset.

Resultatene fra anslaget er vist i tabell 1:

Tabell 1: Kostnadsfordeling Sykkelstamveg Bergen, delstrekning 6 Bradbenken-Glass Knag (mill. 2021-kr)

	Bradbenken-Sandvikstorget	Sandvikstorget-Glass Knag	Samlet behov
Godkjent kostnadsramme	71,6	77,0	148,6
Anslag høst 2022	53,0	122,0	175,0
Økning / reduksjon	-18,6	+45,0	+26,4

## Vurdering av alternativer

Prosjektene består i hovedsak av sykkelveg. På strekningen mellom Sandvikstorget og Glass Knag er det sykkelveg med fortau. Prosjektledelsen har gjennomgått prosjektene, og har ikke funnet flere aktuelle kutt for å redusere kostnadene ytterligere.

På strekningen mellom Bradbenken og Sandvikstorget anbefaler Statens vegvesen at det bygges gjennomgående sykkelveg i midlertidig løsning. Dersom det ikke foreligger finansiering til å gjennomføre tiltaket, bør tiltaket utsettes.

På strekningen mellom Sandvikstorget og Glass Knag anbefaler Statens vegvesen at det bygges gjennomgående løsning på hele strekningen, uten kutt i lengden på prosjektet. Dersom det ikke foreligger finansiering til å gjennomføre hele prosjektet, bør tiltaket utsettes.

Ut fra dette ser vi følgende tre alternativer for prosjektene:

- Bradbenken-Glass Knag lyses ut
- Bradbenken-Glass Knag lyses ut med Bradbenken-Sandvikstorget som opsjon
- Statens vegvesen avslutter arbeidet med delstrekning 6

Saken har blitt presentert for prioriteringsrådet (sak 83/22), men på grunn av knapp tid i møtet, kommer saken til styringsgruppen uten en anbefaling fra prioriteringsrådet.

Statens vegvesen ber styringsgruppen vurdere sammenslåing av prosjektene E39 Sykkelstamveg Bergen, delstrekning 6, Bradbenken-Sandvikstorget og Sandvikstorget-Glass Knag til ett prosjekt. Som følge av at prosjektet har økt kostnad før utlysning sammenlignet med kostnadene som kommer frem i prosjektark og i handlingsprogram, bes styringsgruppen også om å slutte seg til at økt kostnad håndteres gjennom porteføljestyring av statlige midler til programområdetiltak på post 30 i Bergen kommune.

*Forslag til vedtak: Styringsgruppen gir tilslutning til at E39 Sykkelstamveg Bergen, delstrekning 6 Bradbenken-Sandvikstorget og delstrekning 6, Sandvikstorget-Glass Knag gjennomføres og følges opp som ett prosjekt. Økt samlet kostnad håndteres gjennom porteføljestyring av prosjekter på post 30 i Bergen kommune.*