

REFERAT

Vedlegg nr. 1

Styringsgruppen for miljøløftet

Møte 4/2020 | Klokkeslett: 09:00 - 12:00 | Dato: 24.04.2020

Møtested: Skype

Saksbehandler: Solveig Paule

Dato: 11.05.2020

	Navn	Part
<i>Møtedeltakere</i>	Bjørne Grimsrud	Møteleder, Statens vegvesen
	Thor Haakon Bakke	Byråd, Bergen kommune
	Anne Iren Fagerbakke	Kommunaldirektør, Bergen kommune
	Øivind Støle	Bergen kommune
	Jon Askeland	Fylkesordfører, Vestland fylkeskommune
	Rune Haugsdal	Fylkesrådmann, Vestland fylkeskommune
	Håkon Rasmussen	Direktør for mobilitet og kollektivtr., Vestland fylkeskommune
	Lars Sponheim	Fylkesmann, Vestland
	Kjell Kvingedal	Fylkesmannen i Vestland
	Tone Oppedal	Avdelingsdirektør, Statens vegvesen
	Kirsti Slotsvik	Jernbanedirektør
	Alberte Ruud	Statens vegvesen
	Sara Sekkingstad	Ordfører, Alver kommune
	Ørjan Forthun	Alver kommune
	Siv Høgtun	Ordfører, Askøy kommune
	Eystein Venneslan	Rådmann, Askøy kommune
	Trine Lindborg	Ordfører, Bjørnafjorden kommune
	Jarle Kvalvik	Bjørnafjorden kommune
	Tom Georg Indrevik	Ordfører, Øygarden kommune
Solveig Paule	Sekretariatsleder Miljøløftet	
<i>Øvrige deltakere</i>	Kristoffer S. Monsen	Sekretariatet, Miljøløftet
	Eva Mari Pettersen	Sekretariatet, Miljøløftet
	Håkon Solheim	Sekretariatet, Miljøløftet
	Kristian Bauge	Statens vegvesen
	Torill Klinker	Vestland fylkeskommune
	Torild Hage	Jernbanedirektoratet
	Astrid Håvik	Jernbanedirektoratet

Saksliste

- Sak 24/20 Godkjenning av innkalling og saksliste
- Sak 25/20 Godkjenning av referat fra møte 3/2020
- Sak 26/20 Miljøløftets Handlingsprogram 2021-2024
- Sak 27/20 Orienteringssak: Orientering om trafikk- og inntektstall i bomstasjonene
- Sak 28/20 Orienteringssak: Status planlegging Bybanen BT 5
- Sak 29/20 Orienteringssak: Mulighet for videreføring av Bybanen til Spelhaugen
- Sak 30/20 Orienteringssak: Bompengereformen, herunder systemtilpasning som sikrer høyeste takst i rushtiden
- Sak 31/20 Orienteringssak: Reisevaneundersøkelsen
- Sak 32/20 Eventuelt

Sak 24/20 Godkjenning av innkalling og sakliste

Vedtak: *Innkallingen ble godkjent.*

Sak 25/20 Godkjenning av referat fra møte 3/20

Vedtak: *Referatet ble godkjent uten merknader.*

Sak 26/20 Miljøloftets Handlingsprogram 2021-2024

Controller Eva Mari Pettersen i Miljøloftets sekretariatet presenterte nøkkeltallene i Miljøloftets handlingsprogram 2021-2024. Se vedlagte presentasjon.

Alver kommune opplyste om at deres innspill skal til endelig politisk behandling i vår, og at noen av deres innspill evt. kan bli trukket som følge av dette.

Askøy presiserte at det er viktig at det blir gitt tid for å behandle handlingsprogrammet i alle kommunestyrene, og gjorde oppmerksom på at Askøys innspill evt. kan endres etter lokalpolitisk behandling.

Statens vegvesen opplyste om at de hadde jobbet videre med kostnadene i prosjektet med sykkelveg fra Bradbenken etter at dette ble løftet i forrige styringsgruppemøte. Statens vegvesen reduserer totalkostnaden fra 100 til 67 mill. kroner, blant annet ved å foreslå at andelen som skal gått til gangveg tas ut. Statens vegvesen vil jobbe videre med mulighetene for å se på ytterligere kostnadsreduksjoner i dette prosjektet.

Bergen kommune ønsker at en mulig videre utbygging av Bybanen til Spelhaugen omtales tekstlig i Handlingsprogram 2021-2024. Styringsgruppen viser til at det innenfor tiden som har vært til rådighet ikke har vært mulig å fremme forslag til konkret prioritering av bruk av ekstra midler til bedre kollektivtiltak (avtalefestet i byveksttalen til Bybanen), jf.

Regjeringens bompenggeavtale. I den offentlige debatten har det blant annet vært stilt spørsmål om det er mulig å realisere videreføring fra Oasen til Spelhaugen gjennom disse ekstramidlene. Styringsgruppen viser til at det uansett ikke vil være mulig med oppstart av et slikt prosjekt i 2021, og ber om at det arbeides videre med å få vurdert dette inn mot fremleggelse av neste handlingsprogram, 2022-2025.

Partene ba videre om en tidsplan for Miljøloftets arbeid og beslutningsprosesser gjennom året. Sekretariatet sender ut dette.

Det ble understreket at Handlingsprogram 2021-2024 må vedtas lokalpolitisk før sommeren 2020, ettersom dette kreves for å få penger til de ulike tiltakene over statsbudsjett 2021. I den lokalpolitiske behandlingen av handlingsprogrammet kan innspill om enkeltprosjekter eller andre forslag til Miljøloftet vedtas som merknader til saken. Disse vil da bli fulgt opp ved kommende handlingsprogram-rulleringer.

Alle evt. kostnadsøkninger i prosjektene skal løftes til styringsgruppen. Dette er en del av porteføljestyringen og skal sikre at ingen prosjekter belaster totalrammen uten at dette at dette er omforent i styringsgruppen.

Vedtak: Miljøloftets handlingsprogram 2021-2024 vedtas, med de endringer som er kommunisert i møtet. Sekretariatet gjør også nødvendige tilpasninger som f.eks. å indeksjustere. Handlingsprogrammet sendes over til partene for lokalpolitiske vedtak innen sommeren 2020.

Sak 27/20 Orienteringssak: Orientering om trafikk- og inntektstall i bomstasjonene

Håkon Solheim fra sekretariatet og Kristian Bauge fra Statens vegvesen redegjorde kort for utvikling i trafikk gjennom bomstasjonene i Bergen som følge av Korona-utbruddet og hvordan dette har påvirket inntektene.

Tall fra Ferde viser at trafikken gjennom bomstasjonene i Bergen i januar og februar 2020 var i tråd med Statens vegvesen sine beregninger, men at trafikken falt medio mars da koronatiltakene trådte i kraft. Etter at gjenåpningen av samfunnet gradvis startet etter påsken, har også trafikken økt igjen.

Inntektene har også falt, men er ikke påvirket i like stor grad. I perioden fra de nye bomstasjonene ble satt i drift i april 2019 til og med desember 2019, har gjennomsnittlig bompengerinntekt per måned vært om lag 94 mill. kroner. Ferde har rapportert at bompengerinntekten var 76 mill. kroner i mars 2020. Dette er rundt 15 mill. (eller 15,5 pst.) lavere enn snittet for januar og februar 2020, og rundt 20 mill. (eller 19,1 pst.) lavere enn gjennomsnittet for april-desember 2019.

Vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering.

Sak 28/20 Orienteringssak: Status planlegging Bybanen BT 5

Anne Iren Fagerbakke fra Bergen kommune og Håkon Rasmussen fra Vestland fylkeskommune redegjorde for status i arbeidet med planleggingen av Bybanen til Åsane. Fagerbakke sa bl.a. at Bergen kommune har fått spørsmål om etappevis utbygging, og at dette blir tatt med i planarbeidet som pågår.

Rasmussen understreket at Bybanen nå med de pågående og kommende utbyggingene, er i ferd med å gå fra linjer til nettverk. Infrastrukturen som bygges opp, må gjenspeile dette.

Stor lokal og regional enighet om å spille inn Bybanen byggetrinn 5 til Åsane i de pågående NTP-prosessene som et kommende prosjekt for 50/50-midlene (post 63, Statlig tilskudd til store kollektivprosjekter).

Vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering.

Sak 29/20 Orienteringssak: Mulighet for videreføring av Bybanen til Spelhaugen

Håkon Rasmussen fra Vestland fylkeskommune redegjorde kort for mulighetene for videreføring av Bybanen til Spelhaugen. Vestland fylkeskommune og Bergen kommune er i dialog om dette, og vil vurdere mot slutten av 2020 hvilke muligheter som ligger her.

Vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering.

Sak 30/20 Orienteringssak: Bompengereformen, herunder systemtilpasning som sikrer høyeste takst i rushtiden

Bjørne Grimsrud fra Statens vegvesen orienterte kort om bompengereformen, som bl.a. innebærer at operative oppgaver flyttes fra Statens vegvesen til bompengeselskapene. Se vedlagt presentasjon. Alberte Ruud fulgte opp saken fra forrige styringsgruppemøte om forsinket systemoppgradering. Statens vegvesen er nå gjort kjent med at utstederløsningen, som er en forutsetning for å få registrert høyeste takst i rushtiden, først er på plass 2. kvartal 2021.

Vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering. Bergen kommune ber om en ny redegjørelse i førstkommande styringsgruppemøte 15. mai, ettersom systemoppgraderingen nå er 18 måneder forsinket i forhold til hva som tidligere har vært kommunisert til styringsgruppen.

Sak 31/20 Orienteringssak: Reisevaneundersøkelsen

Alberte Ruud fra Statens vegvesen orienterte om at Epinion, som gjennomfører datainnsamlingen i forbindelse med reisevaneundersøkelsen, er slått konkurs. Dette påvirker tidspunktet for partenes tilgang til resultatene fra 2019. Statens vegvesen vurderer muligheten for å inngå avtale med en annen leverandør for å få «vasket» 2019-datane slik at de raskt blir tilgjengelig for alle parter. Styringsgruppen vil holdes orientert om den videre utviklingen.

Vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering.

Sak 32/20 Eventuelt

To saker:

1. Statens vegvesen har i et brev datert 31. mars gitt sekretariatene for byvekstavtalene i oppdrag om å komme med innspill til retningslinjer for disse sekretariatene. I brevet ber Statens vegvesen om at oppdraget tas opp som sak i styringsgruppene. Styringsgruppen i Miljøløftet tar saken til orientering, og ber Miljøløftets administrative koordineringsgruppe (AKG) om å komme med evt. innspill til retningslinjene. Miljøløftets innspill legges frem til orientering for styringsgruppen i møtet 12. juni.
2. Byråd Thor Haakon Bakke orienterte om bystyrets vedtak ang. oppfølging av regjeringens bompenggeavtale mht. hvordan takstene skal reduseres. Bystyret har vedtatt at reduksjonen skal tilfalle el-bilene, mens fylkestinget har vedtatt det som

opprinnelige var byrådetets anbefaling; en reduksjon av takstene i ytre ring. For at byvekstavtalen skal bli regjeringsgodkjent, kreves det likelydende lokalpolitiske vedtak i denne saken. Vestland fylkeskommune vurderer mulighetene for å få denne saken opp igjen på ekstraordinært fylkestingsmøte i mai.