

## REFERAT

# Møte 3 i forhandlingsutvalget for forhandling av byvekstavtale for Bergen, Askøy, Fjell, Lindås og Os kommuner

Møte 3 | Klokkeslett: 13.00-15.30 | Dato: 31.10.2018

Stad: Solstrand hotell, Os

Saksbehandler: Solveig Paule      Dato: 12.11.2018      Dok:

	Navn	Part
<i>Møtedeltakere</i>	Terje Moe Gustavsen (møteleder)	Vegdirektør, Statens vegvesen
	Anna Elisa Tryti	Byråd for byutvikling, Bergen kommune
	Anne Iren Fagerbakke	Kommunaldirektør, Bergen kommune
	Astrid Aarhus Byrknes	Ordfører, Lindås kommune
	Ørjan Raknes Forthun	Rådmann, Lindås kommune
	Terje Søviknes	Ordfører, Os kommune
	Christian Fredrik Fotland	Rådmann, Os kommune
	Marianne Bjørøy	Ordfører, Fjell kommune
	Lena Svalastog Garnes	Planavdelingen, Fjell kommune
	Terje Mathiassen	Ordfører, Askøy kommune
	Eystein Venneslan	Rådmann, Askøy kommune
	Anne Gine Hestetun	Fylkesordfører, Hordaland fylkeskommune
	Rune Haugsdal	Hordaland fylkeskommune
	Håkon Rasmussen	Hordaland fylkeskommune
	Helge Eidsnes	Regionvegsjef, Statens vegvesen
	Alberte Marie Ruud	Vegdirektoratet
	Lars Sponheim	Fylkesmann, Hordaland
	Kjell Kvingedal	Fylkesmannen i Hordaland
	Kirsti Slotsvik	Jernbanedirektør, Jernbanedirektoratet
Trond Høyde	Jernbanedirektoratet	
Solveig Paule	Sekretariatsleder, Miljøløftet	
<i>Øvrige deltakere til stede</i>	Observatører fra de statlige virksomhetene og lokale parter	

## Sakliste

1. Godkjenning av referat fra møtet 14.09.18
2. Milepæler og framdrift. Se vedlegg (også utsendt tidligere)
3. Håndtering av utvidelsen av kommunene fra 2020. Se vedlagte notat fra Fylkesmannen.
4. Gjennomgang og drøfting av avtaletekst

Se vedlagte innspill til avtaletekst fra staten og lokale parter. Det foreslås en tematisk behandling i følgende rekkefølge:

- Areal
- Bakgrunn, formål, mål og prosjekter
- Finansiering (notat om statens økonomiske rammer legges fram på møtet)

De øvrige temaene i avtaleteksten gjennomgås i de neste forhandlingsmøtene, jf. framdriftsplan.

5. Trafikkregistreringspunkter. Statens vegvesen Region vest legger fram et forslag til plassering av trafikkregistreringspunkter (se vedlegg), som grunnlag for diskusjon og videre prosess med lokale parter.
6. Eventuelt

### Sak 1. Referat fra forrige møte

Referatet ble godkjent uten merknader.

### Sak 2. Milepæler og framdrift

Det ble påpekt at fremdriftsplanen er stram, og at det er viktig at sakspapirene sendes ut så langt i forkant av møtene som mulig. Dette må imidlertid avveies mot hensynet til det forberedende arbeidet i administrativ koordineringsgruppe.

Avklaringer

- I de videre møtene er det enighet om å ta utgangspunkt i forslaget til avtaletekst som Hordaland fylkeskommune har utarbeidet sammen med kommunene, slik at forhandlingsutvalget kun forholder seg til ett forslag til avtaletekst.
- Enighet om at Staten (Fylkesmannen, Jernbanedirektoratet og Statens vegvesen) i det videre arbeidet med avtaleteksten må delta i den administrative koordineringsgruppen. Fylkeskommunen kaller inn de statlige representantene til de kommende møtene.
- Selv om fremdriftsplanen legger opp til en ferdig forhandlet avtale før jul 2018, kan avtalen fremmes for politisk behandling i de ulike kommunestyrene etter 1. januar 2019.

Konklusjon: Forhandlingsutvalget er enig om videre prosess.

### Sak 3. Håndtering av utvidelsen av kommunene fra 2020

Saksframlegg fra Fylkesmannen i Hordaland var sendt ut i forkant.

Konklusjon: Fylkesmannen slår fast at de nye kommunene etter sammenslåing overtar rettigheter og forpliktelser fra de gamle kommunene. Forhandlingsutvalget tar denne konklusjonen til etterretning.

### Sak 4. Gjennomgang og drøfting av avtaletekst

Tema i diskusjonen:

- Kommunene har spørsmål om når avtalen skal reforhandles. For de kommunene som skal slå seg sammen med andre, er det fremhevet at en reforhandling bør skje når de nye kommunene er etablert. Samtidig må tidspunkt for reforhandling ses i lys av ny NTP, som kommer i mai 2021.
- Alle kommunene har spørsmål rundt målepunkt og nullvekst. Dette ble avklart muntlig i møtet til at avtaleområdet skal følge kommunegrensene. Nullvekstmålet innebærer således at veksten i persontransport i avtaleområdet sett under ett skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange. Måloppnåelsen i avtalene skal følges opp gjennom reisevaneundersøkelsen og konkrete tellepunkter.  
Fra 2020 vil avtaleområdet i flere byområder bli utvidet som følge av kommunesammenslåinger. Flere av de kommunene som fra 2020 vil bli slått sammen med kommuner som i dag er parter i byvekstforhandlingene, kan ikke naturlig kalles byområder. Samferdselsdepartementet legger derfor til grunn et prinsipp om at nye arealer som blir en del av avtaleområdene fra 2020 ikke omfattes av nullvekstmålet. Unntaket er dersom arealene vurderes som en naturlig del av byområdet. I praksis vil dette etter 2020 bety at enkelte av dagens spredtbygde land-/øykommuner rundt de største byene ikke vil være en del av området der det skal måles nullvekst.
- Kommunene ønsker å bruke riksvegmidler på fylkesveg. Regjeringen har tidligere avklart at riksvegmidler kun kan brukes på riksveg. Porteføljestyling åpner imidlertid for å kunne se alle midler og alle prosjekter under ett.
- Enighet om at alle kommunene må få en analyse av porteføljen slik den foreligger nå; hvilke prosjekter som har bindinger innen gjeldende avtale.
- Kommunene og fylkeskommunene mener at Statens økonomiske rammer for videre finansiering av byvekstavgift, som ble fremlagt på møtet, ikke er et akseptabelt grunnlag for videre forhandlinger i forhandlingsutvalget. Det ble derfor enighet om å fryse forhandlingene i påvente av møte i politisk styringsgruppe.

Konklusjon: Arbeidet med forhandlinger stilles i bero i påvente av møte i politisk styringsgruppe. Det forventes at leder politisk styringsgruppe tar initiativ til et slikt møte.

SAMMEN  
OM



## Miljøløftet

### **Sak 5. Trafikkregisteringspunkter**

Ikke gjennomgått da forhandlingene ble stilt i bero før dette punktet på dagsordenen.

### **Sak 6. Eventuelt**

Ingen saker.