



## Møtepapir

### Styringsgruppen for Miljøløftet

Møte 4/2019, Klokkeslett: 07:45-09:00, Dato: 24. mai 2019.

Møtested: Hotell Ørnen, Bergen.

Saksbehandler: Solveig Paule

Dato: 20.05.2019

Dok: Møtepapir SG 0419 Miljøløftet

## Saksliste

- Sak 22/19 Godkjenning av innkalling og saksliste
- Sak 23/19 Godkjenning av referat fra møte 3/19
- Sak 24/19 Frigivelse av Mindemyren
- Sak 25/19 Endret bomstasjonsplassering i Åsane
- Sak 26/19 Trafikktall april 2019
- Sak 27/19 Forslag til møtedatoer for styringsgruppen høsten 2019
- Sak 28/19 Eventuelt



# Statens vegvesen

## Vedlegg 2

### Notat

**Til:** Styringsgruppen for Miljøløftet  
**Fra:** Statens vegvesen, Region vest  
**Kopi til:**

**Saksbehandler:** Kristian Bauge  
**Tlf saksbeh.** 55 51 63 37  
**Vår dato:** 22.05.2019

## Sak 26/19 Trafikk og inntekt i Miljøløftet for perioden 6. – 30. april

Statens vegvesen har i dag fått oversendt inntektstall for perioden 6. – 30. april for bomstasjonene i Miljøløftet. Miljøløftet har tidligere publisert foreløpige trafikk tall. De oppdaterte tallene som presenteres i dette notatet gjelder bare beregnet inntekt i perioden. Trafikktallene er ikke endret fra det som tidligere er kommunisert. Tallene i dette notatet er avrundet.

### Prognoser

#### *Trafikk*

I Prop. 11 S var det ventet at 250 000 kjøretøy ville passere gjennom bomstasjonene i Bergen etter at de nye stasjonene ble satt i drift. Til grunn for beregningene ligger en trafikknedgang på 2–4 pst. i eksisterende bomstasjoner, og 10–15 pst. i de nye bomstasjonene målt mot situasjonen før de nye bomstasjonene ble satt i drift.

#### *Inntekt*

Prognosene for gjennomsnittlig inntekt per passering som ble lagt til grunn for finansieringsplanen i Prop. 11 S var om lag kr 12 etter at de nye bomstasjonene ble tatt i bruk, når vi skriver beløpet frem til 2019-kr (det ble gjennomført prisjustering av bompengetakstene i Miljøløftet fra 2017-kr til 2019-kr 1. januar 2019).

### Resultater

#### *Trafikk*

Passeringstallene rapportert fra Ferde viser at faktisk trafikk gjennom bomstasjonene var om lag 230 000 kjøretøy per døgn i perioden 6.–30. april, og at trafikken utenom påskedagene var 255 000 kjøretøy per døgn. Dette kan tyde på at prognosene for trafikk i Prop. 11 S stemmer godt med virkeligheten, og at reell ÅDT ligger et sted mellom 230 000 og 255 000 ÅDT. Det er for tidlig å si om effektene blir som i prognosene. Dette vil en følge over tid.

### *Inntekt*

Ferde har rapportert en beregnet passeringssinntekt for perioden 6.–30. april på 72 mill. kr. Det gir gjennomsnittlig inntekt per passering på kr 12,44.

De rapporterte tallene fra Ferde for 6.–30. april tyder på at bompengeinntekten i Miljøløftet foreløpig er i tråd med det som ble lagt til grunn i finansieringsplanen for Prop. 11 S.

### *Andel nullutslippskjøretøy/elbiler*

Andelen nullutslippskjøretøy var 22,4 pst. i mars 2019. Når nå elbilene (batterielektriske nullutslippskjøretøy) blir belastet bompenger, får de andre fritak som timeregel og månedstak. Det gjør at vi får et brudd i statistikken. Den tidligere rapporterte andelen nullutslippskjøretøy bestod av alle passeringer gjennom bomstasjonene med nullutslippskjøretøy. Nå, etter 6. april, rapporteres betalende elbilpasseringer som andel av totale passeringer. Dette fordi fritakspasseringer ikke kan identifiseres på kjøretøytype. Andel elbiler var 11,6 pst. i perioden 6.–30. april.

## **Fritak**

### *Nullutslipp*

Som en følge av at det ble innført bompengeavgift for nullutslippskjøretøy 6. april, vil rapportering av elbilandel gjennom bomstasjonene endres. Hydrogenkjøretøy er fritatt bompengeavgift, og får fortsatt fritak. Mellom 6. og 30. april passerte totalt 3 854 hydrogenkjøretøy gjennom bomstasjonene i Bergen (0,1 pst. andel).

### *Timeregel*

Som følge av at det ble etablert nye bomstasjoner i Bergen, var det ventet at andelen passeringer som ble fritatt som følge av timeregel ville øke. Timeregelfritakene utgjør i april 70 pst. av fritakspasseringene Bergen, mot 33 pst. i perioden januar – mars 2019.



## Miljøløftet

### Sak 22/19 Godkjenning av innkalling og saksliste

*Forslag til vedtak: Innkalling og saksliste blir godkjent.*

### Sak 23/19 Godkjenning av referat fra møte 3/19

Referat er vedlagt. Se **vedlegg 1**.

*Forslag til vedtak: Vedlagt referat blir godkjent.*

### Sak 24/19 Frigivelse av Mindemyren

Denne saken er en oppfølging av Sak 4/19, Bybanen – konsekvenser ved manglende grunnavståelse, fra styringsgruppens møte 1. februar i år. I dette møtet diskuterte styringsgruppen konsekvensene av forsinkelser dersom ikke Mindemyren kan frigis 30. september, slik det tidligere er lagt til grunn. Styringsgruppen fattet deretter følgende vedtak:

#### Vedtak om frigivelse av Mindemyren

1. Fremdriften av Bybanen prioriteres.
2. Det forutsettes at Mindemyren frigis senest 30.09.2019 og at slik beslutning er fattet innen 01.06.2019.
3. Det forutsettes at alle parter vurderer muligheter og konsekvenser innenfor disse forutsetningene.

Ettersom dette møtet er styringsgruppen siste møte før den ovennevnte fristen 1. juni, er det naturlig at styringsgruppen igjen drøfter denne saken. Det er ikke sendt ut noe notat i denne saken.

*Forslag til vedtak:*

### Sak 25/19 Endret bomstasjonsplassering i Åsane

Bergen kommune presenterer saken i møtet. Det er ikke sendt ut noe notat i saken.

*Forslag til vedtak:*

### Sak 26/19 Trafikktall april 2019

Kristian Bauge fra Statens vegvesen presenterer de første trafikktallene etter at de nye bomstasjonene ble satt i drift 6. april 2019. Se **vedlegg 2**.

*Forslag til vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering.*



## Sak 27/19 Forslag til møtedatoer for styringsgruppen høsten 2019

Sekretariatet har satt opp forslag til møtedatoer for Miljøløftets styringsgruppe høsten 2019. Datoforslagene for møtene i styringsgruppen er sjekket ut med offisielle kalendere hos partene, samt så langt det har vært mulig med vegdirektøren, fylkesordføreren og byråden. Vi ber alle virksomheter sjekke om disse er mulig å gjennomføre i forhold til andre oppsatte møter og øvrige planer, og gi sekretariatet en tilbakemelding dersom noen av møtedatoene må endres.

Foreslåtte møtedatoer for styringsgruppen høsten 2019. Alle møter 07.45-12.00.

- Fredag 23. august
- Fredag 27. september
- Mandag 21. oktober
- Fredag 15. november
- Fredag 13. desember

*Forslag til vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering.*

## Sak 28/19 Eventuelt