



Møtepapir

Styringsgruppen for Miljøløftet

Møte 2/2019, Klokkeslett: 21:00-23:00, Dato: 6. mars 2019.

Møtested: Hotell Scandic Flesland, Bergen.

Saksbehandler: Solveig Paule

Dato: 04.03.2019

Dok: Møtepapir SG 0219 Miljøløftet

Saksliste

- Sak 9/19 Godkjenning av innkalling og saksliste
- Sak 10/19 Godkjenning av referat fra møte 1/19
- Sak 11/19 Status for nye bomstasjoner v/ SVV (muntlig)
- Sak 12/19 Oppdatert inntektsberegning for handlingsprogram 2020-2023 v/ sekretariatet (notat)
- Sak 13/19 Handlingsprogram 2020, fordeling av statlige programområdemidler v/ SVV (notat)
- Sak 14/19 Oppfølging av RVU v/ SVV (muntlig)
- Sak 15/19 Eventuelt



Miljøloftet

Sak 9/19 Godkjenning av innkalling og saksliste

Forslag til vedtak: Innkalling og saksliste blir godkjent.

Sak 10/19 Godkjenning av referat fra møte 1/19

Referat er vedlagt. Se [vedlegg 1](#).

Forslag til vedtak: Vedlagt referat blir godkjent.

Sak 11/19 Status for nye bomstasjoner

Det er ikke sendt ut notat i saken. Statens vegvesen orienterer muntlig om fremdrift og status for arbeidet med de nye bomstasjonene.

Forslag til vedtak:

Sak 12/19 Oppdatert inntektsberegning for handlingsprogram 2020-2023

Utsettelsen av de nye bomstasjonene ble kunngjort 28. november 2018. Det ble samtidig gjort klart at utsettelsen også ville føre til utsatte bompenginntekter for Miljøloftet, men at lavere inntekter kun vil være tilfelle for 2019. Sekretariatet er nå i gang med å utarbeide handlingsprogram for perioden 2020-2023. I den forbindelse har vi oppdatert inntektsberegningene, både for 2019 og for kommende handlingsprogramperiode 2020-2023.

I notatet presenteres Miljøloftets inntektsberegning for 2019 og kommende handlingsprogram for 2020-2023 med opprinnelig og oppdatert inntektsberegning, samt differansen mellom de to. Se [vedlegg 2](#).

Forslag til vedtak: Ny inntektsberegning legges til grunn for Miljøloftets handlingsprogram 2020-2023. Miljøloftet vil følge inntektssituasjonen tett fremover.

Sak 13/19 Innmelding av Miljøloftet-prosjekter til Statsbudsjett 2020

Handlingsprogram 2020-2023 skal behandles våren 2019. På grunn av det statlige årshjulet for budsjettinnmelding, med frist for innmelding fra regionene nå i mars, bes styringsgruppen allerede nå om å vedta innspill til bruk av de statlige programområdemidlene for 2020.

De foreslåtte innspillene er forankret i gjeldende handlingsprogram for Miljøloftet (2019-2022), og har vært lagt frem for Miljøloftets arbeidsutvalg samt AKG. Se [vedlegg 3](#).

Forslag til vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering.



Sak 14/19 Oppfølging av RVU

Det er ikke sendt ut notat i saken. Statens vegvesen orienterer muntlig om foreløpige resultater fra reisevaneundersøkelsen.

Forslag til vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering.

Sak 15/19 Eventuelt

Vedlegg 2

NOTAT

Til: Styringsgruppen
Fra: Sekretariatet
Kopi til:

Saksbehandler/telefon:
Solveig Paule/ 93053457
Vår dato: 04.03.2019
Vår referanse:

Sak 12/19 Oppdatert inntektsberegning for handlingsprogram 2020-2023

Utsettelsen av de nye bomstasjonene ble kunngjort 28. november 2018. Det ble samtidig gjort klart at utsettelsen også ville føre til utsatte bompenginntekter for Miljøløftet, men at lavere inntekter kun vil være tilfelle for 2019.

Sekretariatet er nå i gang med å utarbeide handlingsprogram for perioden 2020-2023. I den forbindelse har vi oppdatert inntektsberegningene, både for 2019 og for kommende handlingsprogramperiode 2020-2023.

I tabellene under presenteres Miljøløftets inntektsberegning for 2019 og kommende handlingsprogram med *opprinnelig* og *oppdatert* inntektsberegning, samt differansen mellom de to.

Opprinnelig inntektsberegning:

HP 2019-2022 + 2023	2019	2020	2021	2022	2019-2022	2023	Totalt
Sum bompenginntekter	906	902	884	884	3 576	884	4460
Sum Kostnader	983	981	884	229	3 077	56	3133
Sum Restfinansiering	-77	-79	0	655	499	828	1327

Oppdatert inntektstberegning:

HP 2019-2022 + 2023	2019	2020	2021	2022	2019-2022	2023	Totalt
Sum bompenginntekter	813	919	910	910	3552	910	4462
Sum Kostnader	983	981	884	229	3077	56	3133
Sum Restfinansiering	-170	-62	26	681	475	854	1329

Differanse mellom opprinnelig og oppdatert inntektstberegning:

HP 2019-2022 + 2023	2019	2020	2021	2022	2019-2022	2023	Totalt
Differanse	-93	17	26	26	-24	26	2

Som den siste tabellen viser, vil Miljøløftet ha 93 millioner kroner mindre i inntekter i 2019 enn det som er lagt til grunn i handlingsprogrammet, der man tok utgangspunkt i at innkrevningen i de nye bomstasjonene skulle starte 1. januar 2019.

Miljøløftet vil ha et merforbruk på bompenger i 2019 og 2020. Dette merforbruket dekkes inn igjen ved at det ikke er store bindinger for bompengene fra 2021 og utover. I gjeldende handlingsprogram er det kun bindinger for en fjerdedel av bompengene i 2022, og enda mindre i 2023. Når det nye handlingsprogrammet skal utarbeides, vil inntekter og utgifter ses mot hverandre slik at dette for avtaleperioden sett under ett, går i balanse

Miljøløftet vil følge inntektssituasjonen tett fremover, og sikre at de tiltakene som er vedtatt ift. inntektsberegningene blir iverksatt. Dette gjelder bl.a. oppstart av de nye bomstasjonene, og at elbilene nå som andelen er over 20 prosent, skal betale bompenger.

Forslag til vedtak:

Ny inntektsberegning legges til grunn for Miljøløftets handlingsprogram 2020-2023. Miljøløftet vil følge inntektssituasjonen tett fremover.

Vedlegg 3

Sak 13/19 Handlingsprogram 2020, fordeling av statlege programområdemidlar

Handlingsprogram 2020-2023 skal handsamast våren 2019. På grunn av det statlege årshjulet for budsjettinnmelding, med frist for innmelding frå regionane no i mars, bes Styringsgruppa allereie no om å vedta innspel til bruk av dei statlege programområdemidlane for 2020. Eit samla handlingsprogram for perioden 2020-2023, med fordeling av samtlege midlar og omtale av samtlege prosjekt i Miljøløftet, vedtakast av styringsgruppa i løpet av våren. Handlingsprogrammet kan deretter vedtakast av fylkesting og bystyre i dei ordinære budsjettprosessane.

Dei føreslegne innspela er forankra i gjeldande handlingsprogram for Miljøløftet (2019-2022), der utarbeidinga av dokumentet har vore godt forankra med eigen arbeidsgruppe og orientering for AKG og styringsgruppa.

Prioritering av statlege midlar

Forslag til prioritering av statlege programområdemidlar for budsjettåret 2020 er vist nedanfor.

Tabell 1: Statlege programområdemidlar 2020:
forventet anl.)

(mill. 2019-kr SSB)

Prosjekt	2020	Totalt	Ferdigstilling
Bindingar			
E39 Sykkelstamveg, delstrekning 5 Kristianborg-Bergen sentrum (langs bybanen B4)	257	895*	2022
Rv 555 Gyldenpriskrysset-Carl Konows gate (gs-tilbud for rv. 555 Damsgårdtunnelen)	50	142	2021
E39 Sykkelstamveg Sandvikstorget-Glassknag (Delstrekning 6 Bergen sentrum - NHH)	10	70	2021
E16 Olav Kyrresgate	50	110	2021
Nye prosjekt:			
E39 Sykkelstamveg Bradbenken- Sandvikstorget	3	109	2023
E39 NHH kollektivfremkommelighet forlengelse avkjøringsrampe	5	5	2020
E16 Holdeplasser: Indre Arna- Vågsbotn UU	3	12	2021
E39 Hopskrysset utviding avkjøringsrampe for buss retning sør	1	10	2021
Totalt 2020	379	1353**	

*Inklusiv meirverdiavgift

**Ein del av dette er allereie forbrukt, og belastar ikkje handlingsprogramperioden 2020-2023.

Tabell 1 viser at det er lagt opp til eit totalbehov for 2020 på 379 mill. (2019-kr). Dette er eit større beløp for 2020 enn kva det er lagt opp til i gjeldande handlingsprogram, då Olav Kyrresgate og Gyldenpriskrysset og Carl Konowgate er i gang til same tid og med raskare ferdigstilling enn det vart lagt opp til i gjeldande handlingsprogram. Dette gir eit auka finansielt pådrag i 2020 og 2021. I tillegg vart det ikkje inkludert meirverdiavgift når budsjettbehov for sykkelstamveg langs bybanen IV vart oppgitt ved utarbeiding av



Miljøløftet

gjeldande handlingsprogram. Dette vert det korrigert for no. Denne auken i finansieringsbehov vert det kompensert for i 2022 og 2023, med tanke på at byvekstavtalen fastset ei tildeling på 1500 mill. (2017-kr) for heile avtaleperioden.

Det vert lagt opp til finansiering av 4 bundne prosjekt:

- *E39 Sykkelstamveg, delstrekning 5 Kristianborg-Bergen sentrum* (langs bybanen B4). Dette prosjektet vert bygd av Bybanen Utbygging, og er difor avhengig av tildelte midlar for å oppnå rasjonell framdrift. Prosjektet vert rekna som eit svært viktig tilbod for gåande og syklende på strekninga, som bind saman aksene Sentrum – Møllendal - Kronstad- Mindemyren. Det er lagt opp til eit budsjett på 257 mill. i 2020. Samla kostnad 895 mill.
- *Rv 555 Gyldenpriskrysset-Carl Konows gate* (gs-tilbud for rv. 555 Damsgårdtunnelen). Prosjektet omfattar etablering av sykkelfelt og fortau langs Fv 582, samt fremkommelighetstiltak for kollektiv. Tilbodet koblar saman hovudsykkelruta i Fv 582 fra Laksevåg på strekninga Gyldenpris – Damsgård Hovedgård. Prosjektet er lyst ut og har oppstart i mai, med ferdigstilling juni 2020. Ettersom sykkeltilbodet her har riksvegfunksjon, vert prosjektet finansiert med statlege midlar. Det er lagt opp til eit budsjettbehov på 50 mill. i 2020. Samla kostnad: 142 mill. Sluttoppgjer vil ligge føre i 2021.
- *E39 Sykkelstamveg Sandvikstorget-Glassknag*, (Delstrekning 6 Bergen sentrum - NHH) Prosjektet ligg langs fylkesveg, men sykkelruta er eit erstatningstilbod for Fløyfjellstunellen og dermed eit riksvegprosjekt. Parsellen bind saman hovudsykkeltilbodet frå sentrum og nordover, og inkluderer også eit godt tilbod til gåande og kollektivfelt. Prosjektet har oppstart tidleg haust 2019. Ettersom sykkeltilbodet her har riksvegfunksjon, vert prosjektet finansiert med statlege midlar. Det er lagt opp til eit budsjettbehov på 10 mill. i 2020. Endeleg byggherreoverslag vil ligge føre før utlysing.
- *Oppgradering Olav Kyrresgate*. Fv 585 /E16 Olav Kyrres gate ligg i sentrum, og er ei av dei tyngste kollektivtraseane i Bergen. Hovudgrepet i tiltaket er å omprioritera areal frå køyrefelt til fortau og passasjerareal, auka attraktiviteten for dei gåande, og gjera publikumstilbodet universelt utforma. 23. april stenges gata for trafikk og midlertidige haldeplassar er klar til bruk. Etter planen opnast gata til bruk våren 2020 og midlertidige haldeplassar vert fjerna i løpet av sommaren.

Det er lagt opp til eit budsjettbehov på 50 mill. i 2020. Samla kostnad etter byggherreoverslag: 110 mill. Sluttoppgjer vil ligge føre i 2021. I tillegg dekker fylkeskommunale midlar auke i driftskostnader som følgje av omlegging av trasear for buss i anleggsfasen.

Det vert lagt opp til finansiering av 4 nye prosjekt som alle er forankra, omtalt og vurdert i gjeldande handlingsprogram for Miljøløftet. :

- *E39 Sykkelstamveg Bradbenken- Sandvikstorget*. Parsellen går frå Bradbenken til Sandvikstorget og binder saman hovudsykkeltilbodet for E39 gjennom Bergen sentrum. Prosjektet vil gi eit samanhengande gang- og sykkeltilbod gjennom Bergen sentrum, som i dag manglar tilbod. Prosjektet vil være midlertidig fram til bybanen B5 vert etablert i denne korridoren. Venta byggstart er i 2021 og det er lagt opp til eit budsjettbehov på 3 mill i 2020 til prosjektering og forberedande arbeider. Prosjektet vil gje eit vesentleg forbetra tilbod til svært mange gåande og syklende, og er difor vurdert til å ha høg måloppnåing. Samla kostnad: 109 mill.

SAMMEN
OM



Miljøløftet

- *E39 NHH kollektivfremkommelighet, forlenging av avkjøringsrampe.* Forlenging av avkjøringsrampe mot NHH retning sentrum er eit mindre tiltak som skal gjere det lettare for busstrafikken å kome raskt fram til knutepunktet ved NHH. Framkome for kollektivtrafikken er en utfordring i området i morgenrushet. Prosjektet vil kunne redusera reisetida for busspassasjerane. Det er lagt opp til eit budsjettbehov på 5 mill. i 2020. Samla kostnad: 5 mill.
- *E16 Haldeplassar Indre Arna- Vågsbotten. (Universell utforming).* Det har sidan 2010 vore brukt mykje midlar på oppgradering av haldeplassar, primært langs stamlinjene. Oppgradering av haldeplassane gjer kollektivtilbodet tilgjengeleg for fleire, og bidrar saman med en standardheving for dei reisande til å gjere det meir attraktivt å reise kollektivt. Oppgraderingane gjer det mogleg å utnytte lavgulvsbussane på en betre måte. Det er lagt opp til eit budsjettbehov på 3 mill i 2020. Samla kostnad: 12 mill.
- *E39 Hopskrysset. Utviding avkjøringsrampe for buss retning sør.* Tiltaket er eit mindre tiltak som skal gjere det lettare for busstrafikken å kome fram til haldeplass. Framkome for kollektivtrafikken og trafikktryggleik for busspassasjerar ved haldeplass er ein utfordring i dag. Prosjektet vil kunne redusera reisetida for busspassasjerane. Det er lagt opp til eit budsjettbehov på 1 mill. til prosjektering i 2020. Samla kostnad: 10 mill.

Statsbudsjett og endeleg handlingsprogram for Miljøløftet (2020-2023) vil leggjast fram i 2020 -kr.