

Referat

Forhandlingsmøte 7, Byvekstavtalen Bergen

Møtetidspunkt: Kl 09:30-12:30, 19. april 2017.

Sted: SVV Nygårdsgaten 112, Bergen

	Navn	
Møtedeltakere	Terje Moe Gustavsen (forhandlingsleder)	Statens vegvesen
	Hans Silborn	Statens vegvesen
	Helge Eidsnes	Statens vegvesen
	Anna Elisa Tryti	Bergen kommune
	Geir Steinar Dale	Bergen kommune
	Henning Warloe	Bergen kommune
	Anne Iren Fagerbakke	Bergen kommune
	Pål Kårbø	Hordaland fylkeskommune
	Mona Strømme	Hordaland fylkeskommune
	Nils Bjørke	Hordaland fylkeskommune
	Håkon Rasmussen	Hordaland fylkeskommune
	Lars Christian Stendal	Jernbanedirektoratet
	Lars Sponheim	Fylkesmannen i Hordaland
	Rune Fjeld	Fylkesmannen i Hordaland
Øvrige deltakere til stede	Marte Hagen Eriksrud	Hordaland fylkeskommune
	Øivind Støle	Bergen kommune
	Torill Klinker	Jernbanedirektoratet
	Adelheid Nes (referent)	Sekretariatsleder

Rammer for møtet:

Generelt:

- Fylkesmannen deltar som observatør i forhandlingsmøtene.
- Sekretariatsleder skriver referat fra møtene.
- Forhandlingsmøtene, og dermed saksunderlag og referater er offentlige.
- Grunnlagsdokumenter skal sendes partene senest 2 døgn før møtestart.

Agenda for møtet:

- Referat fra forrige møte
- Skisse til avtale
- Vedleggene til avtalen – status
 - Forslag til ny bypakke for Bergen
 - Driftskostnader kollektiv 2018-2030
 - Transporttiltak finansiert av Hordaland fylkeskommune og Bergen kommune
 - Programområdemidler fylkesveg og kommunal veg
 - Prosjektomtale Bybanen til Fyllingsdalen
 - Prinsipper for fastsettelse av kostnader for statlig bidrag til Bybanen til Fyllingsdalen
 - Finansieringsplan for Bybanen til Fyllingsdalen
 - Indikatorer for oppfølging av bymiljø- og byvekstavtaler
 - Kart over tellepunkter for bytrafikkindeks i Bergen
- Oppgaver til neste forhandlingsmøte
- Eventuelt

Sakspapirer utsendt før møtet:

- Forslag til Byvekstavtale med Bergen og Hordaland
- Referat fra forhandlingsmøte 6, 06.04 2017
- Vedlegg 4 Programområdemidler fylkesveg
- Vedlegg 5 Prosjektomtale Bybanen til Fyllingsdalen
- Driftskostnader kollektiv 2018-2030
- Notat med forslag til ny bypakke

Referat

Ingen merknader til referat fra forhandlingsmøte 6. Referatet ble godkjent.

Drøftingstema, oppgaver til neste møte

Gjennomgang og drøfting av avtaleutkastet

Drøftingspunkt: Innledning

Det er enighet om å endre siste avsnitt på første side slik at teksten nå blir:

«Ved revideringen av byvekstavtalen vil det bli vurdert om avtalen skal utvides til å gjelde flere kommuner.»

Oppfølging:

Setningen endres som beskrevet i neste versjon av avtalen

Ansvar: Arbeidsutvalget

Drøftingspunkt: Prosjekter og tiltak

Det er fra statens side lagt inn et forslag til endring i avtalen i nest siste avsnitt side 2. De lokale representanter ønsker å endre teksten slik at det ikke legges begrensninger på fremtidige muligheter i en reforhandling. Partene er enige om å endre forslaget slik at teksten i avsnittet nå blir som følger:

«Ved framtidige reforhandlinger er det aktuelt å forhandle om statlig delfinansiering av andre store fylkeskommunale kollektivtrafikkprosjekt. For Bergen og Hordaland er Bybanens byggetrinn fem fra sentrum til Åsane (Vågsbotn) et særlig aktuelt prosjekt. Første reforhandling vil skje senest våren 2018, etter at Stortinget har behandlet Nasjonal transportplan 2018–2029. I nylig framlagt stortingsmelding om Nasjonal transportplan 2018–2029 er det avsatt midler til Bybanen til Fyllingsdalen. Det står videre at «staten skal bidra med en andel på 50 prosent i bybaneutbyggingen i Bergen», og at «det må legges til rette for en kontinuerlig utbygging av de planlagte bybanestrekningene etter ferdigstillelsen av banen til Fyllingsdalen».»

Oppfølging:

Setningen endres som beskrevet i neste versjon av avtalen

Ansvar: Arbeidsutvalget

Drøftingspunkt: Finansiering, programområder på riksveg

Det er enighet om å presisere i teksten at midlene skal fordeles på en slik måte at de gir størst mulig nytte, og kommer alle bydeler til gode. Teksten under kulepunkt om programområder på riksveg endres til:

- «Programområdetiltak på riksveg: 1 500 mill. kr i avtaleperioden til fremkommelighetstiltak for kollektivtrafikk, sykling og gåing som bidrar til å oppfylle målet i byvekstavtalen. Beløpet er angitt i 2017-kroner og vil bli indeksregulert gjennom Finansdepartementets budsjettindeks. Beløpet vil bli vurdert på nytt ved reforhandlingen av byvekstavtalen. Prioriteringen av programområdetiltakene vil skje gjennom porteføljestyringen. Det skal etterstrebtes størst mulig nytte av midlene og en fordeling mellom bydelene. Liste med aktuelle tiltak vil bli utarbeidet som en del av arbeidet med handlingsprogrammet basert på NTP 2018–2029.»

Oppfølging:

Setningen endres som beskrevet i neste versjon av avtalen.

Ansvar: Arbeidsutvalget

Drøftingspunkt: Nærmere om Bybanen til Fyllingsdalen

I nest siste avsnitt i kapittel 4 endres *planlegging* til *reguleringsplanlegging*.

Oppfølging:

Setningen endres som beskrevet i neste versjon av avtalen.

Ansvar: Arbeidsutvalget

Gjennomgang og status på vedleggene til avtalen

Vedlegg 1: Forslag til ny bypakke for Bergen

Det presiseres av forhandlingsleder at Samferdselsdepartementet legger til grunn at lånesaldoen i den nye pakken ikke skal overstige 5,3 mrd. Dette er forutsatt i notatet, og notatet endres ikke.

Vedlegg 2: Driftskostnader kollektiv 2018-2030

Ingen kommentarer.

Vedlegg 3: Transporttiltak finansiert av Hordaland fylkeskommune og Bergen kommune

Ingen kommentarer.

Vedlegg 4: Programområdemidler fylkesveg og kommunal veg

Ingen kommentar.

Vedlegg 5: Prosjektomtale Bybanen til Fyllingsdalen

Ingen kommentarer.

Vedlegg 6: Prinsipper for fastsettelse av kostnader for statlig bidrag til Bybanen til Fyllingsdalen

Ingen kommentarer.

Vedlegg 7: Finansieringsplan for Bybanen til Fyllingsdalen

Notatet ble lagt fram i møtet. Ingen kommentarer.

Vedlegg 8: Indikatorer for oppfølging av bymiljø- og byvekstavtaler

Ingen kommentarer.

Vedlegg 9: Kart over tellepunkter for bytrafikkindeks i Bergen

Ingen kommentarer.

Saker til eventuelt:

Framdriftsplan for politisk behandling av byvekstavtalen og ny bypakke

Det er planlagt vedtak av Byvekstavtalen og den nye bypakken i fylkestinget 23. mai, og bystyret 31. mai.

Det er en stram framdriftsplan for forberedelse og gjennomføring av politisk behandling av byvekstavtalen og ny bypakke. SVV vest bekrefter at bompengesøknaden vil foreligge tidsnok til å rekke den lokalpolitiske behandlingen, og statens representanter vil bidra til at Vegdirektoratet også gjennomfører sin kvalitetssikring i forkant av endelig vedtak i bystyre og fylkesting.

KMD sitt møte i Bergen 2. mai

Terje Moe Gustavsen avklarer med KMD om han skal stille i møtet for å informere om den framforhandlede byvekstavtalen.

Signering av avtalen

4. mai kan være en aktuell dato for signering av avtalen. Statens repr. avklarer dette med Samferdselsdepartementet.

Mediahåndtering

Det er enighet om at det er stort behov for å få ut informasjon om hva avtalen og bypakken innebærer. Sekretariatet utarbeider faktaark som Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune kan bruke i sitt informasjonsarbeid.

Følgende tidspunkter er avsatt til styringsgruppemøter før sommeren:

- 11. mai, kl 09:30-12:30.
- 1. juni, kl 13:00-16:00.