

Dato: 2023-03-17

DSF – Planforslag med teknisk forprosjekt – justeringer etter offentlig ettersyn

Bakgrunn

Plankart, planbeskrivelser, illustrasjonsplaner og bestemmelser er sjekket etter offentlig ettersyn.

Teknisk forprosjekt levert til 1. gangs behandling var komplett og i samsvar med plandokumentene. Det tekniske forprosjektet som ligger ved det justerte planforslaget til 2. gangs behandling er kun oppdatert på enkelte områder. Alle justeringer av planen er oppdatert i plankartene og illustrasjonsplanene.

Formålet med notatet er å gi en oversikt over de viktigste endringene som er gjort i plandokumentene, og å beskrive hvilke dokumenter og tegninger i teknisk forprosjekt som ikke lenger samsvarer med plandokumentene.

Versjon	Beskrivelse	Dato	Utarb. av	Fagkontroll	Tverf.kontr.	Godkj. av
01J	Til 2. gangs behandling	2023-03-17	GAS	KBF	AK	IOV

Dette dokumentet er utarbeidet av rådgiver som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører rådgiver. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

INNHold

1	Plandokumenter	3
2	Teknisk forprosjekt.....	3
2.1	Kommentarer til kapitler i teknisk forprosjekt rapport RA-DSF-009-03J	3
2.2	Fraviksliste	3
2.3	Tekniske tegninger	4
2.4	Andre tekniske rapporter og notater	4

1 Plandokumenter

I perioden mellom 1. gangs og 2. gangs behandling er plandokumentene sjekket ut med bakgrunn i:

- Merknader og innsigelser
- Fraviksbehandling
- Trafikksikkerhetsrevisjon
- Gateoptimalisering (ikke aktuelt for DSF)

For delstrekning DSF har dette medført behov for justeringer av følgende plandokumenter:

- Planbeskrivelse, det er gjort mindre justeringer i planbeskrivelsen som følge av innspill i høringsperioden.
- Plankart har bare oppdatert tittelfelt

Det er for øvrig gjort mindre justeringer i bestemmelsene som følge av innspill i høringsperioden og for at bestemmelsene skal samsvare med justeringer i plankartene.

Noen justeringer med hensyn til juridisk oppbygging av planbestemmelser:

- Det er ryddet i det som står om krav til prosess under §2.4 Utfyllende vilkår, §2.5 Dokumentasjonskrav, §4 bestemmelser til hensynssoener, §5 bestemmelser til bestemmelsesområde og §6 Rekkefølgebestemmelser. Under bestemmelser til arealformålene står krav til tiltaket, ikke krav til prosess.
- Det er skilt tydelig mellom «tillates» og «kan tillates» - skillet presiserer et skille mellom de forhold som anses tilstrekkelig avklart i reguleringsplanen (tillates) og de bestemmelsene som gir føringer for vurderingen ved saksbehandlingen av tiltak (kan tillates).

2 Teknisk forprosjekt

I forbindelse med teknisk forprosjekt, er det bare tekniske tegninger som er oppdatert i henhold til funn i TS-revisjonen.

2.1 Kommentarer til kapitler i teknisk forprosjekt rapport RA-DSF-009-03J

Rapporten er ikke oppdatert, da endringene er så små at de ikke er omtalt i rapporten. Samtidig kan noen av figurene som er laget med utgangspunkt i de forrige tegningen inneholde mindre avvik. Funn i TS-rapporten påvirker ikke plandokumentene.

2.2 Fraviksliste

Alle fravik var godkjent før 1.gangsbehandling

Det er en del punkter som ikke oppfyller kravene i Statens vegvesens håndbøker. Det er flere grunner til at man ønsker å fravike fra kravene. Det kan som eksempler være at kravene:

- gir uforholdsmessig store arealinngrep
- gir uforholdsmessig kostbare løsninger
- ikke er tilpasset en bysituasjon

Tabellen viser hvor det er søkt vegeier om fravik.

Fraviks- nr	Vegnr	Gatenavn	Type fravik Fravik for planforslag til offentlig ettersyn
1	E39	Fløyfjelltunnelen	Tunnellengde over 4 km
2	E39	Fløyfjelltunnelen	Kryss i tunnel - Sandviken
3	E39	Fløyfjelltunnelen	Profilendring inne i tunnelen
5	E39	Fløyfjelltunnelen	Kryss i tunnel - Eidsvåg
6	E39	Fløyfjelltunnelen	Valg av tunnelprofil

2.3 Tekniske tegninger

Tegningene for E39 Fløyfjelltunnelen og ramper Eidsvåg er oppdatert med punkter fra TS-revisjon.

Tegningene for ramper Sandviken er ikke oppdatert, dette med bakgrunn i at disse uansett må tilpasses oppgradert del av Fløyfjelltunnelen (E39 Fløyfjelltunnelen sør).

2.4 Andre tekniske rapporter og notater

Det er ikke behov for å endre øvrige rapporter og notater.