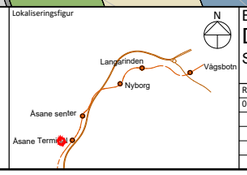
Tegnforklaring

- Signalstolpe
- 3-lyshode
- 2-lyshode fotgjengersignal
- Trykknapp og undertrykknapp med lydsignal
- 1 Signalgruppenummer
- Styreskap med styreapparat

Merknader

Valg av detektortype skjer i byggeplan.

Lokaliseringsfigur



BT5 Bybanen til Åsane

DS4, Kryss Hesthaugvegen x gangfelt

Signalanlegg 4601-440, plantegning fremtidig signalanlegg

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	GOBra	FKo	IOV	2022-09-15

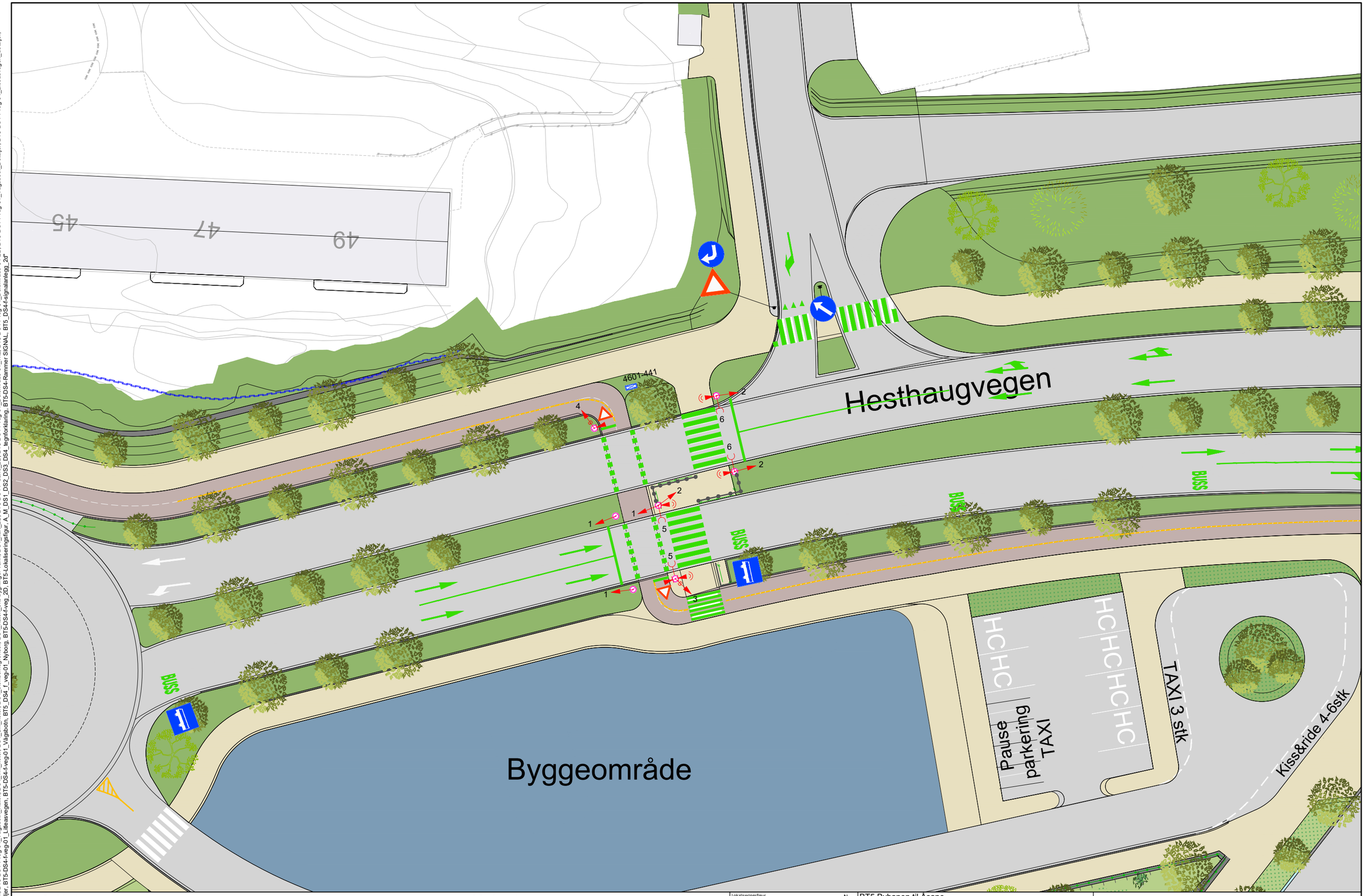
BERGEN KOMMUNE

Miljøløftet

Leverandør: Norconsult, osplan vlak

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
1:100	BT5-M-40401	65830000	01

"C:\Users\TORSOL\appdata\local\temp\AcPublish_17617\\DS4_LAY_M_2d_M40401-M40405-M40410-M40411-M40412-M40413.dwg - torsol - Plottet: 2022-09-02, 08:46:1 - LAYOUT = BT5-M-40401 - XREF = BT5_DS4-f-signalanlegg_faseplaner_x440_x444_x431_x429_x430, BT5-DS4-f-landskap_delområde 1 og 2, BT5-DS4-f-landskap_delområde 3 og 4, BT5-DS4-f-landskap_2D, BT5-DS4-f-veg-01_Delområde-01-Hatch, BT5-DS4-f-veg-01_Litteasvegen_Hatch, BT5-DS4-f-veg-01_Nyborg_Hatch, BT5-DS4-f-veg-01_Vågsbotn_Hatch, DS4_1m_koter, DS4_5m_koter, DS4_eiendomsgrenser, DS4_hatch_eks bygninger vann, DS4_kart_2D, BT5-DS4-F-bane_2D, BT5-DS4-f-veg-01_Delområde-01_vn2, BT5-DS4-f-veg-01_Delområde-01-2D, BT5-DS4-f-veg-01_Vågsbotn, BT5_DS4_f_veg-01_Nyborg, BT5-DS4-f-veg_2D, BT5-Lokaliseringsfigur, A_M_DS1_DS2_DS3_DS4_legnforklaring, BT5-DS4-Rammer SIGNAL, BT5-DS4-f-signalanlegg_2d"



Tegnforklaring

- Signalstolpe
- 3-lyshode
- 3-lyshode sykkelsignal
- 2-lyshode fotgjengersignal
- Trykknapp og undertrykknapp, med lydsignal
- Trykknapp
- Styreskap med styreapparat
- 1 Signalgruppenummer

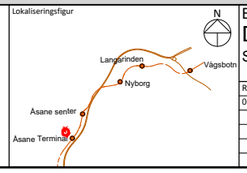
Merknader

Valg av detektortype skjer i byggeplan. Det kan vurderes etablering av IR-detektor eller tilsvarende for å forlenge grønntiden til de gående.

Henvisninger

Faseplan og virkemåte: BT5-M-40472

Lokaliseringsfigur



BT5 Bybanen til Åsane

DS4, Kryss Hesthaugvegen x adkomstveg

Signalanlegg 4601-441, plantegning

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	GOBra	FKo	IOV	2022-09-15

BERGEN KOMMUNE

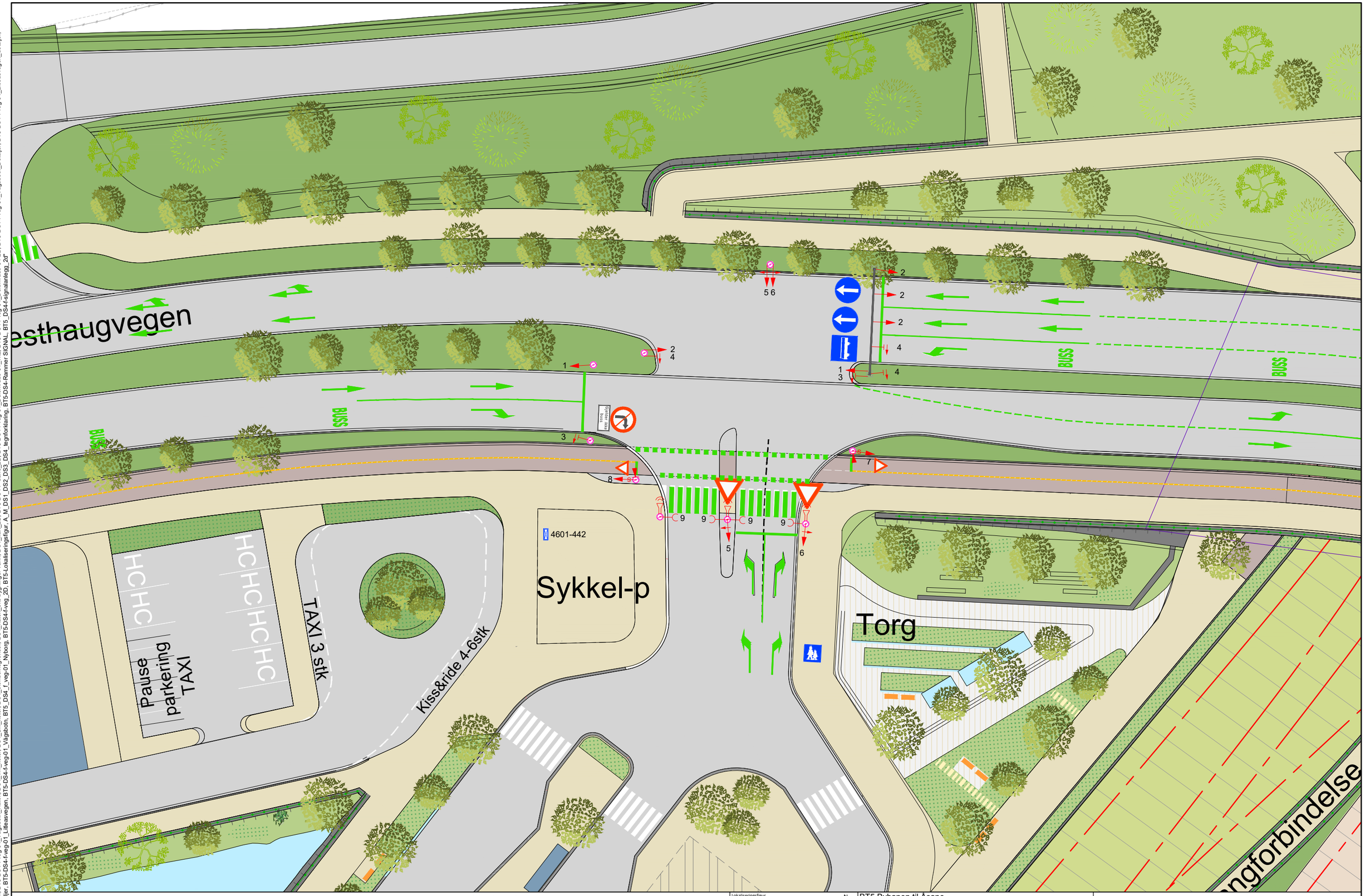
Miljøløftet

Leverandør Norconsult

asplan viak

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
1:200	BT5-M-40402	65830000	01

"C:\Users\TORSOL\appdata\local\temp\AcPublish_3692\DS4_LAY_M_2d.dwg - torsol - Plottet: 2022-09-14, 10:44:57 - LAYOUT = BT5-M-40402 - XREF = BT5-DS4-f-landskap_delområde 1 og 2, BT5-DS4-f-landskap_delområde 3 og 4, BT5-DS4-f-landskap_2D, BT5-DS4-f-veg-01_Delområde-01-Hatch, BT5-DS4-f-veg-01_Lilleasvegen_Hatch, BT5-DS4-f-veg-01_Nyborg_Hatch, BT5-DS4-f-veg-01_Vågsbotn_Hatch, DS4_f-m_koter, DS4_5m_koter, DS4_f-veg-01_Delområde-01_vr2, BT5-DS4-f-veg-01_Delområde-01-2D, BT5-DS4-f-veg-01_Vågsbotn_Detaljer, BT5-DS4-f-base_2D, BT5-DS4-f-veg-01_Lilleasvegen_Detaljer, DS4_hatch_eks bygninger vann, DS4_kart_2D, BT5-DS4-f-landskap_delområde 1 og 2, BT5-DS4-f-veg-01_Nyborg_Detaljer, BT5-DS4-f-veg-01_Lilleasvegen, BT5-DS4-f-veg-01_Vågsbotn, BT5_DS4_f_veg-01_Nyborg, BT5-DS4-f-veg_2D, BT5-Lokaliseringsfigur, A_M_DS1_DS2_DS3_DS4_tegnforkaring, BT5-DS4-Rammer SIGNAL, BT5_DS4-f-signalanlegg_2d"



Tegnforklaring

- Signalstolpe
- 3-lyshode
- 3-lyshode med pil høyre
- 3-lyshode med pil venstre
- 3-lyshode kollektivsignal med pil høyre
- 3-lyshode kollektivsignal med pil venstre
- Styreskap med styreapparat
- 2-lyshode fotgjengersignal
- Trykknapp
- Lydsignal/akustisk signal
- 1 Signalgruppenummer

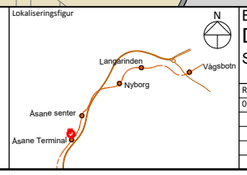
Merknader

Valg av detektortype skjer i byggeplan. Det kan vurderes etablering av IR-detektor eller tilsvarende for å forlenge grønntiden til de gående.

Henvisninger

Faseplan og virkemåte: BT5-M-40473

Lokaliseringsfigur



BT5 Bybanen til Åsane

DS4, Kryss Hesthaugvegen x Åsane terminal

Signalanlegg 4601-442, plantegning

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	GOBra	FKo	IOV	2022-09-15

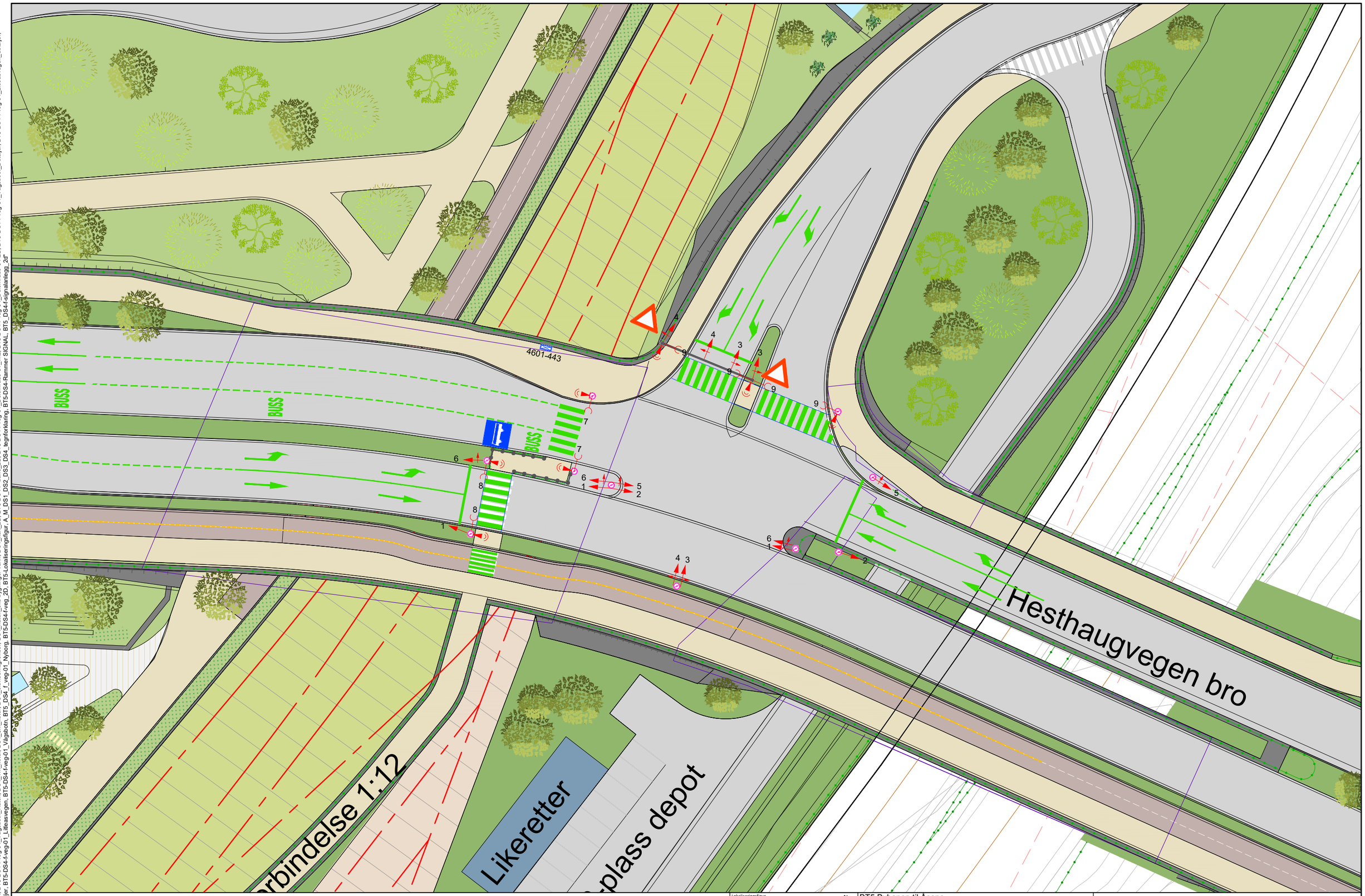
BERGEN KOMMUNE

Miljøløftet

Leverandør Norconsult osplan vlak

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
1:200	BT5-M-40403	65830000	01

"C:\Users\TORSOL\appdata\local\temp\AcPublish_3692\\DS4_LAY_M_2d.dwg - torsol - Plottet: 2022-09-14, 10:45:49 - LAYOUT = BT5-M-40403 - XREF = BT5-DS4-f-landskap_delområde 1 og 2, BT5-DS4-f-landskap_delområde 3 og 4, BT5-DS4-f-landskap_2D, BT5-DS4-f-veg-01_Delområde-01-Hatch, BT5-DS4-f-veg-01_Lilleasvegen_Hatch, BT5-DS4-f-veg-01_Nyborg_Hatch, BT5-DS4-f-veg-01_Vågsbotn_Hatch, DS4_f-m_koter, DS4_5m_koter, DS4_eiendomsgrenser, DS4_hatch_eks bygninger vann, DS4_kart_2D, BT5-DS4-F-base_2D, BT5-DS4-f-veg-01_Delområde-01_vr2, BT5-DS4-f-veg-01_Delområde-01-2D, BT5-DS4-f-veg-01_Vågsbotn_Detaljer, BT5-DS4-f-veg-01_Lilleasvegen_detaljer, BT5-DS4-f-veg-01_Nyborg_Detaljer, BT5-DS4-f-veg_2D, BT5-Lokaliseringsfigur, A_M_DS1_DS2_DS3_DS4_tegnforklaring, BT5-DS4-Rammer SIGNAL, BT5_DS4-f-signalanlegg_2d"



Tegnforklaring

- Signalstolpe
- 3-lyshode
- 2-lyshode fotgjengersignal
- Trykknapp og undertrykknapp, med lydsignal
- 1 Signalgruppenummer
- Styreskap med styreapparat
- 3-lyshode med pil høyre
- 3-lyshode med pil venstre

Merknader

Valg av detektortype skjer i byggeplan. Det kan vurderes etablering av IR-detektor eller tilsvarende for å forlenge grønntiden til de gående.

Henvisninger

Faseplan og virkemåte: BT5-M-40474

Lokaliseringsfigur

BT5 Bybanen til Åsane

DS4, Kryss Hesthaugvegen x Åsane Senter

Signalanlegg 4601-443, plantegning

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	GOBra	FKo	IOV	2022-09-15

BERGEN KOMMUNE

Miljøløftet

Leverandør Norconsult

asplan viak

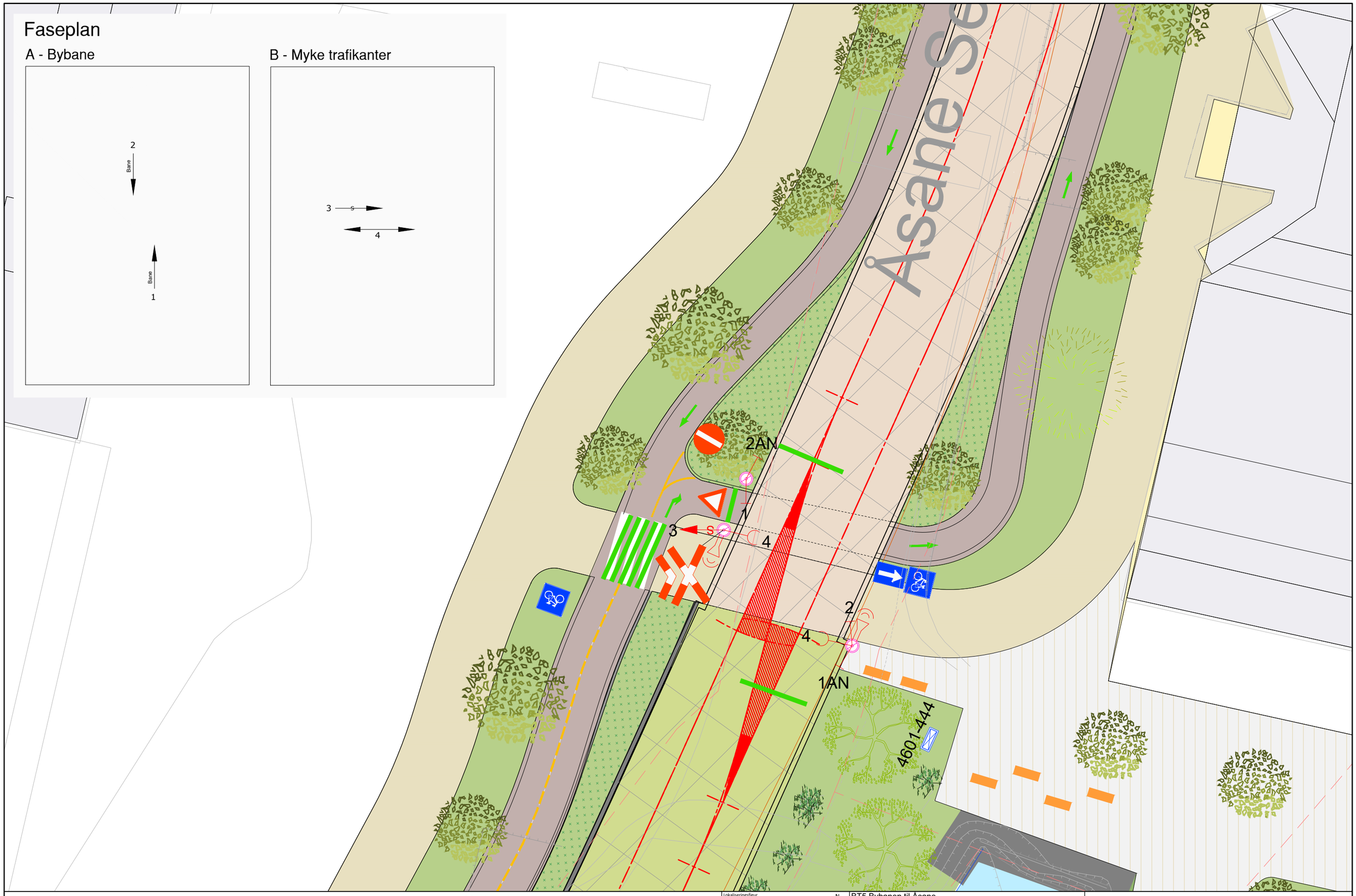
Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
1:200	BT5-M-40404	65830000	01

"C:\Users\TORSOL\appdata\local\temp\AcPublish_25531\DS4_LAY_M_2d.dwg - torsol - Plottet: 2022-09-02, 15:25:53 - LAYOUT = BT5-M-40404 - XREF = BT5-DS4-f-landskap_delområde 1 og 2, BT5-DS4-f-landskap_delområde 3 og 4, BT5-DS4-f-landskap_2D, BT5-DS4-f-veg-01_Delområde-01-Hatch, BT5-DS4-f-veg-01_Lilleasvegen_Hatch, BT5-DS4-f-veg-01_Nyborg_Hatch, BT5-DS4-f-veg-01_Delområde-01_vrt2, BT5-DS4-f-veg-01_Delområde-01-2D, BT5-DS4-f-veg-01_Vågsbotn_Hatch, DS4_f_km_Køter, DS4_5m_Køter, DS4_eiendomsgrenser, DS4_hatch_eks bygninger vann, DS4_kart_2D, BT5-DS4-f-bane_2D, BT5-DS4-f-veg-01_Lilleasvegen, BT5-DS4-f-veg-01_Vågsbotn, BT5_DS4_f_veg-01_Nyborg, BT5-DS4-f-veg_2D, BT5-Lokaliseringsfigur, A_M_DS1_DS2_DS3_DS4_tegnforklaring, BT5-DS4-Rammer-SIGNAL, BT5_DS4-f-signalanlegg_2d"

Faseplan

A - Bybane

B - Myke trafikanter



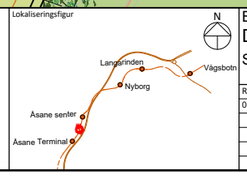
Tegnforklaring

- Signalstolpe
- 2-lyshode fotgjengersignal
- Lydsignal/akustisk signal
- 3-lyshode sykkelsignal
- 3-lyshode kollektivsignal med gule lysåpninger
- AN 4-lyshode kollektivsignal med gule lysåpninger og anropsindikator A øverst
- Styreskap med styreapparat
- 1 Signalgruppenummer

Merknader

Valg av detektortype skjer i byggeplan.

Lokaliseringsfigur



BT5 Bybanen til Åsane

DS4, Kryss Åsane senter x gang- og sykkelkryssing

Signalanlegg 4601-444, plantegning fremtidig signalanlegg

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	GOBra	FKo	IOV	2022-09-15

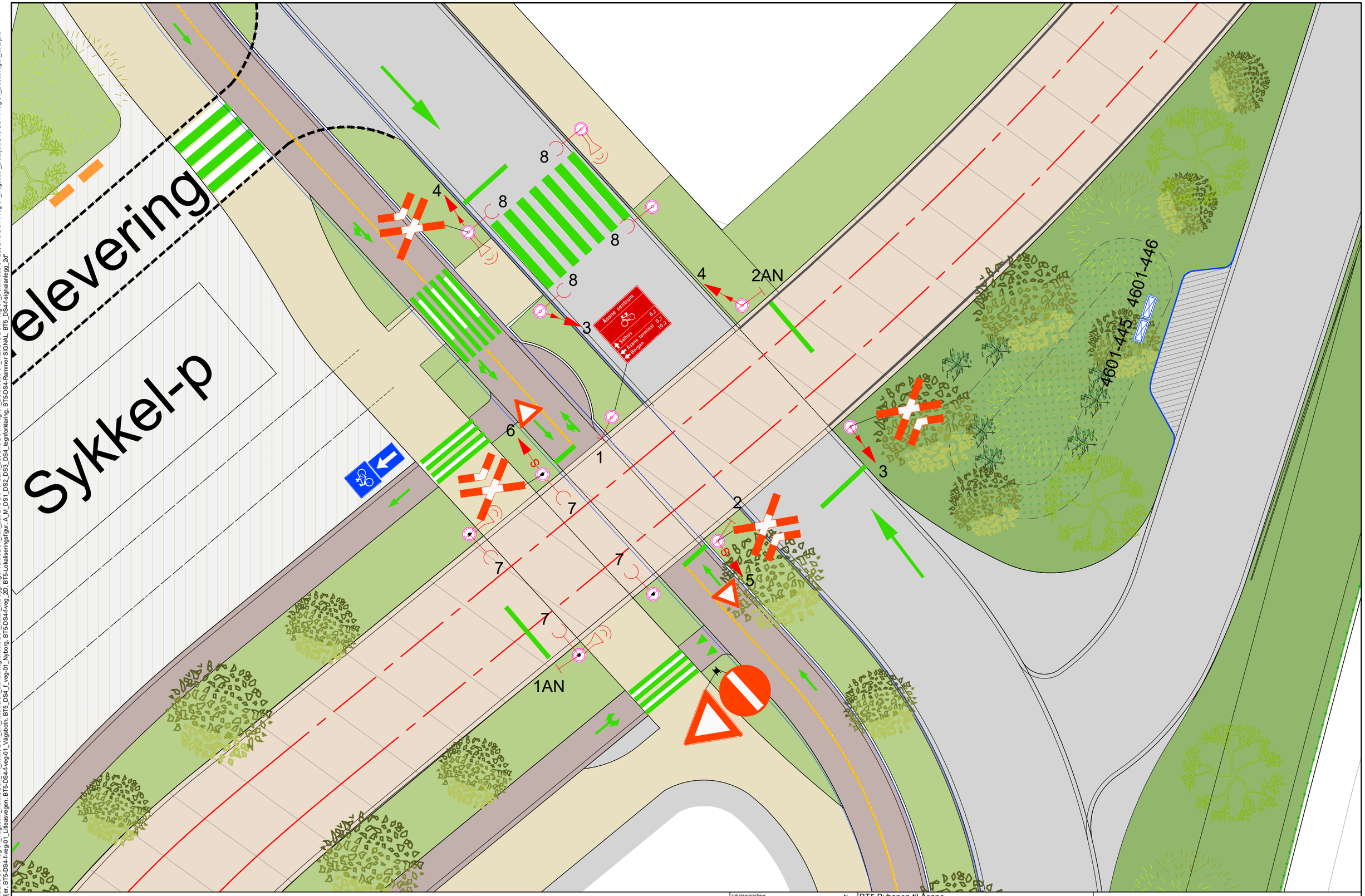
BERGEN KOMMUNE

Miljøløftet

Leverandør Norconsult osplan visk

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
1:100	BT5-M-40405	65830000	01

"C:\Users\TORSOL\appdata\local\temp\AcPublish_3692\DS4_LAY_M_2d_M40401-M40405-M40410-M40411-M40412-M40413.dwg - torsol - Plottet: 2022-09-14, 10:51:07 - LAYOUT = BT5-M-40405 - XREF = BT5_DS4-f-signalanlegg_faseplaner_x440_x444_x431_x429_x430, BT5-DS4-f-landskap_delområde 1 og 2, BT5-DS4-f-landskap_delområde 3 og 4, BT5-DS4-f-landskap_2D, BT5-DS4-f-veg-01_Delområde-01-Hatch, BT5-DS4-f-veg-01_Liteasvegen_Hatch, BT5-DS4-f-veg-01_Nyborg_Hatch, BT5-DS4-f-veg-01_Vågsbotn_Hatch, DS4_1m_koter, DS4_5m_koter, DS4_eiendomsgrenser, DS4_hatch_eks bygninger vann, DS4_kart_2D, BT5-DS4-F-bane_2D, BT5-DS4-f-veg-01_Delområde-01_vn2, BT5-DS4-f-veg-01_Liteasvegen, BT5-DS4-f-veg-01_Vågsbotn, BT5_DS4_f_veg-01_Nyborg, BT5-DS4-f-veg_2D, BT5-Lokaliseringsfigur, A_M_DS1_DS2_DS3_DS4_tegnforklaring, BT5-DS4-Rammer SIGNAL, BT5-DS4-f-signalanlegg_2d"



Tegnforklaring

- Signalstolpe
- 3-lyshode med pil rett frem
- 3-lyshode kollektivsignal med gule lysåpninger
- AN 4-lyshode kollektivsignal med gule lysåpninger og anropsindikator A øverst
- 2-lyshode fotgjengersignal
- Lydsignal/akustisk signal
- Styreskap med styreapparat
- 1 Signalgruppenummer

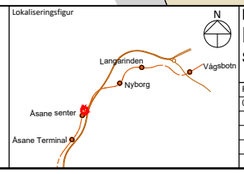
Merknader

Valg av detektortype skjer i byggeplan. Det kan vurderes etablering av IR-detektor eller tilsvarende for å forlenge grønntiden til de gående.

Henvisninger

Faseplan og virkemåte: BT5-M-40476

Lokaliseringsfigur



BT5 Bybanen til Åsane

DS4, Kryss Bybanen x Åsane Senter

Signalanlegg 4601-445, plantegning

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	GOBra	FKo	IOV	2022-09-15

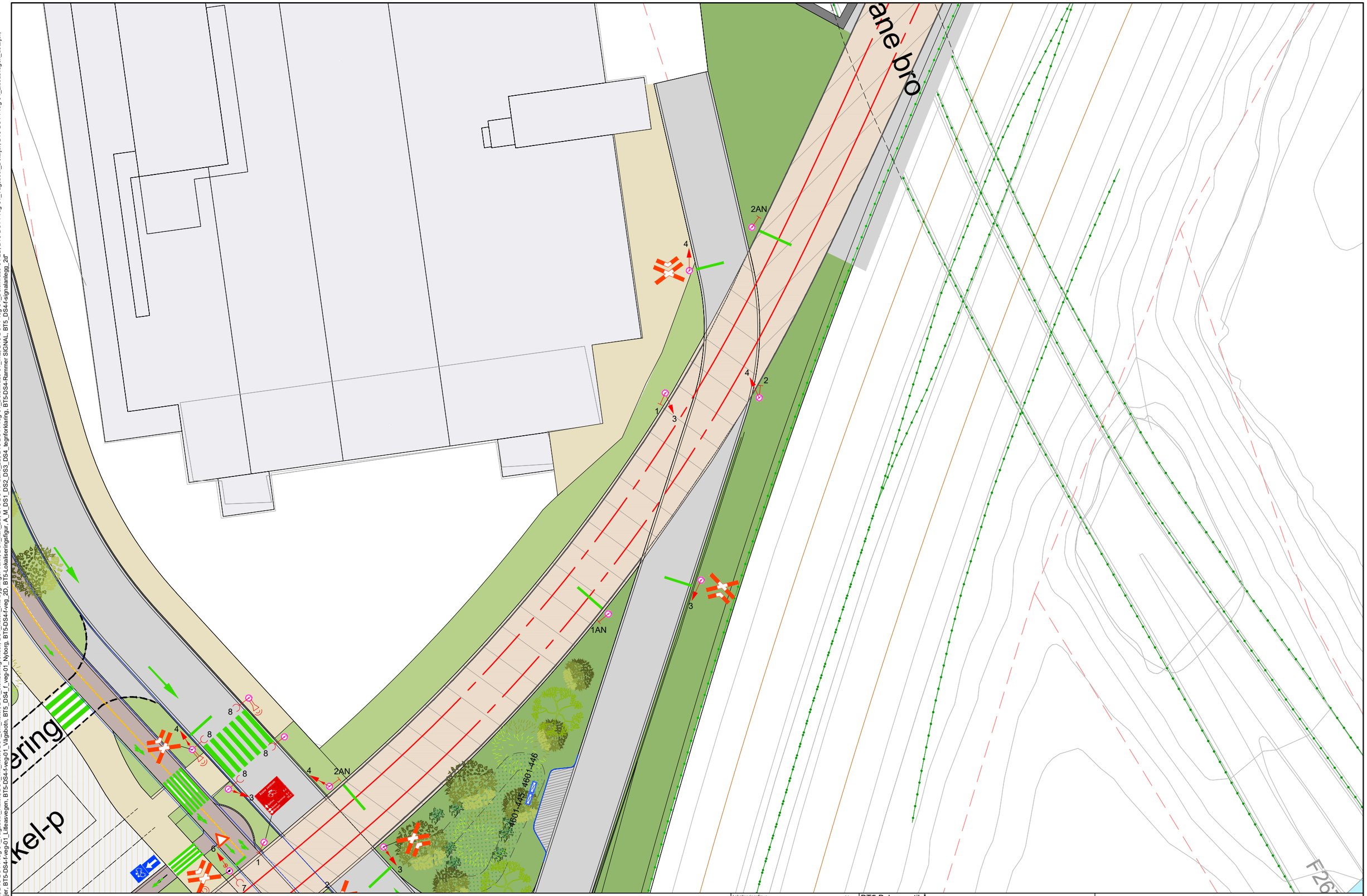
BERGEN KOMMUNE

Miljøløftet

Leverandør Norconsult ospiron vista

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
1:100	BT5-M-40406	65830000	01

"C:\Users\TORSOL\appdata\local\temp\AcPublish_3692\DS4_LAY_M_24.dwg - torsol - Plottet: 2022-09-14, 10:46:42 - LAYOUT = BT5-M-40406 - XREF = BT5-DS4-f-landskap_delområde 1 og 2, BT5-DS4-f-landskap_delområde 3 og 4, BT5-DS4-f-landskap_2D, BT5-DS4-f-veg-01_Delområde-01-Hatch, BT5-DS4-f-veg-01_Lilleasvegen_Hatch, BT5-DS4-f-veg-01_Nyborg_Hatch, BT5-DS4-f-veg-01_Vågsbotn_Hatch, DS4_1m_koter, DS4_5m_koter, DS4_eiendomsgrenser, DS4_hatch_sks bygninger vann, DS4_kart_2D, BT5-DS4-F-base_2D, BT5-DS4-f-veg-01_Delområde-01_vr2, BT5-DS4-f-veg-01_Delområde-01-2D, BT5-DS4-f-veg-01_Vågsbotn_Detaljer, BT5-DS4-f-veg-01_Lilleasvegen_detaljer, BT5-DS4-f-veg-01_Nyborg_Detaljer, BT5-DS4-f-veg-01_Lilleasvegen, BT5-DS4-f-veg-01_Vågsbotn, BT5_DS4_f_veg-01_Nyborg, BT5-DS4-f-veg_2D, BT5-Lokaliseringsfigur, A_M_DS1_DS2_DS3_DS4_tegnforkaring, BT5-DS4-f-Rammer-SIGNAL, BT5_DS4-f-signalanlegg_2d"



Tegnforklaring

- Signalstolpe
- 3-lyshode
- 3-lyshode kollektivsignal med gule lysåpninger
- AN 4-lyshode kollektivsignal med gule lysåpninger og anropsindikator A øverst
- 1 Signalgruppenummer
- Styreskap med styreapparat

Merknader

Valg av detektortype skjer i byggeplan.

Henvisninger

Faseplan og virkemåte: BT5-M-40477

Lokaliseringsfigur

BT5 Bybanen til Åsane

DS4, Kryss Bybanen x adkomst

Signalanlegg 4601-446, plantegning

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	GOBra	FKo	IOV	2022-09-15

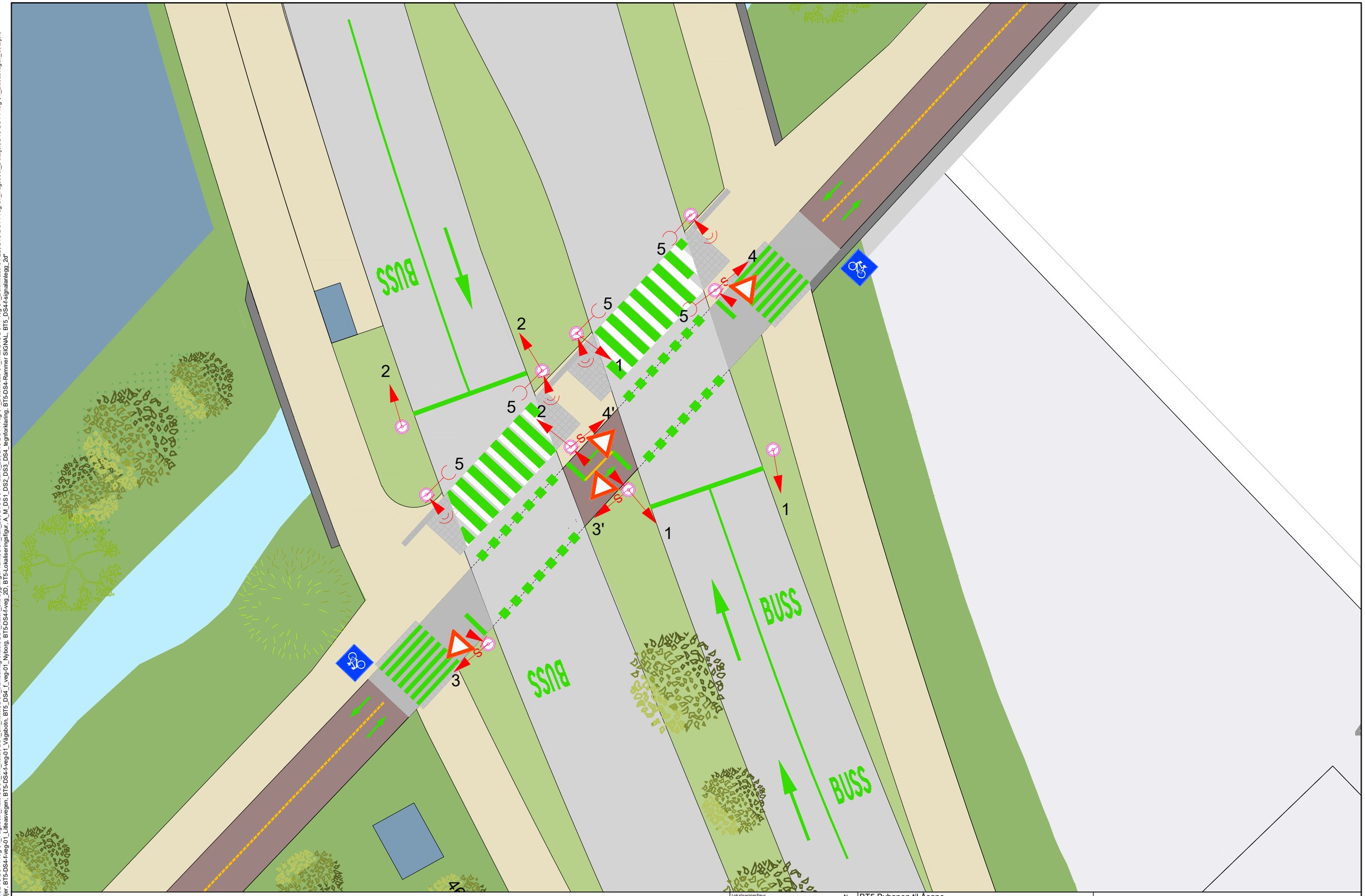
BERGEN KOMMUNE

Miljøløftet

Leverandør: Norconsult; osplan vlak

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
1:200	BT5-M-40407	65830000	01

"C:\Users\TORSOL\appdata\local\temp\AcPublish_3692\DS4_LAY_M_2d.dwg - torsol - Plottet: 2022-09-14, 10:47:32 - LAYOUT = BT5-M-40407 - XREF = BT5-DS4-f-landskap_delområde 1 og 2, BT5-DS4-f-landskap_delområde 3 og 4, BT5-DS4-f-landskap_2D, BT5-DS4-f-veg-01_Delområde-01-Hatch, BT5-DS4-f-veg-01_Lilleasvegen_Hatch, BT5-DS4-f-base_2D, BT5-DS4-f-veg-01_Delområde-01_vr2, BT5-DS4-f-veg-01_Delområde-01-2D, BT5-DS4-f-veg-01_Vågsbotn_Detaljer, BT5-DS4-f-veg-01_Lilleasvegen_detaljer, BT5-DS4-f-veg-01_Vågsbotn_Hatch, DS4_fm_koter, DS4_5m_koter, DS4_eiendomsgrenser, DS4_hatch_eks bygninger xrefs, DS4_kart_2D, BT5-DS4-f-base, BT5-DS4-f-veg-01_Nyborg_Detaljer, BT5-DS4-f-veg-01_Lilleasvegen, BT5_DS4-f-veg-01_Vågsbotn, BT5_DS4_f_veg-01_Nyborg, BT5-DS4-f-veg_2D, BT5-Lokaliseringsfigur, A_M_DS1_DS2_DS3_DS4_tegnforklaring, BT5-DS4-Rammer SIGNAL, BT5_DS4-f-signalanlegg_2d"



Tegnforklaring

- Signalstolpe
- 3-lyshode
- 3-lyshode sykkelsignal
- 2-lyshode fotgjengersignal
- Trykknapp og undertrykknapp, med lydsignal
- Trykknapp
- Styreskap med styreapparat
- 1 Signalgruppenummer

Merknader

Valg av detektortype skjer i byggeplan. Det kan vurderes etablering av IR-detektor eller tilsvarende for å forlenge grønntiden til de gående.

Henvisninger

Faseplan og virkemåte: BT5-M-40478

Lokaliseringsfigur

BT5 Bybanen til Åsane

DS4, Kryss Liamyrane x Hovedsykkelrute

Signalanlegg 4601-426, plantegning

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	GOBra	FKo	IOV	2022-09-15

BERGEN KOMMUNE

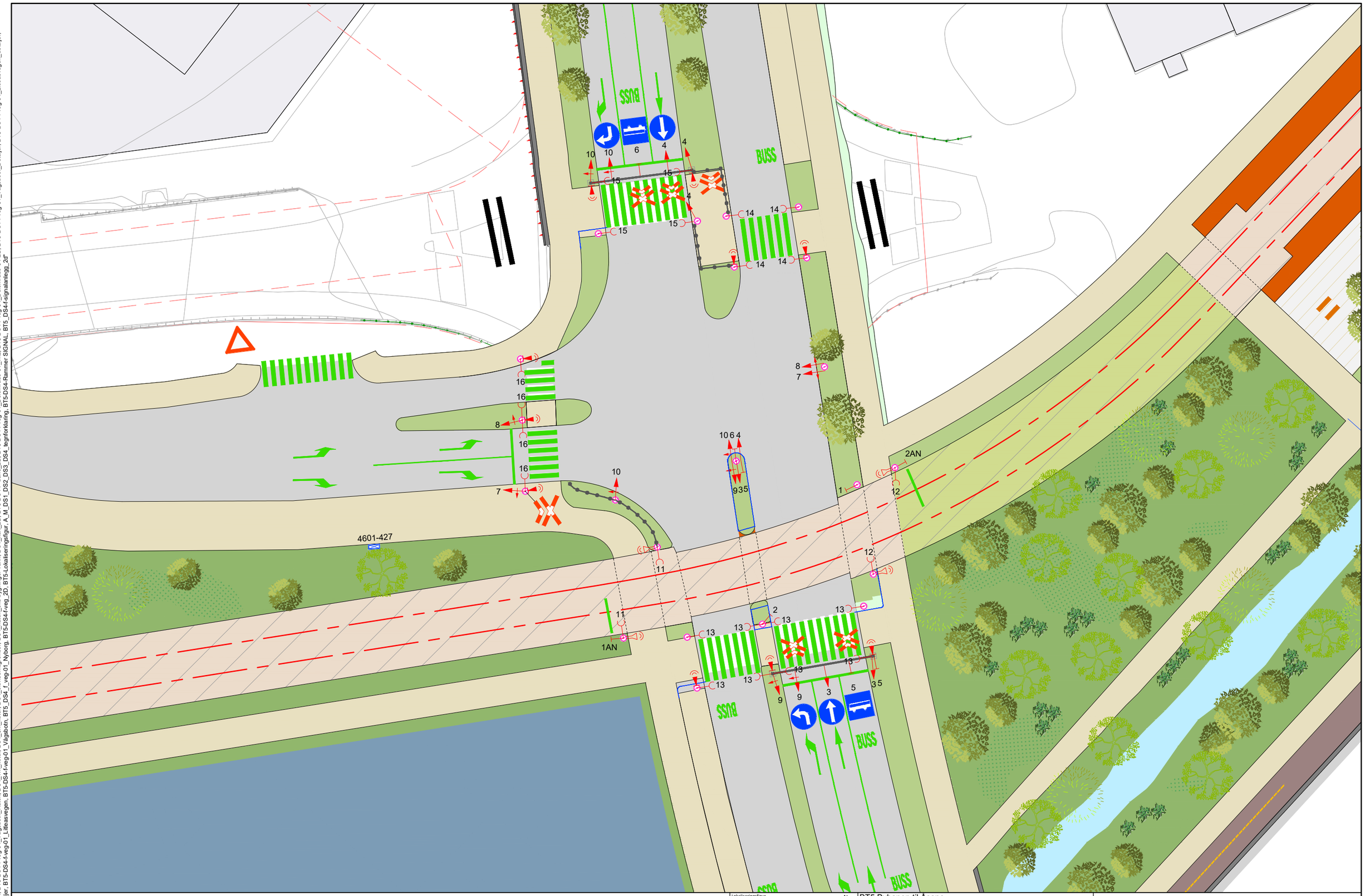
Miljøløftet

Leverandør Norconsult

asplan viak

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
1:100	BT5-M-40408	65830000	01

"C:\Users\TORSOL\appdata\local\temp\AcPublish_3692\DS4_LAY_M_2d.dwg - torsol - Plottet: 2022-09-14, 10:48:22 - LAYOUT = BT5-M-40408 - XREF = BT5-DS4-f-landskap_detalj, BT5-DS4-f-veg-01_Lilleasvegen_Hatch, BT5-DS4-f-veg-01_Nyborg_Hatch, BT5-DS4-f-veg-01_Vågsbotn_Hatch, DS4_f_m_Koter, DS4_eiendomsgrenser, DS4_hatch_eks bygninger vann, DS4_kart_2D, BT5-DS4-f-bane_2D, BT5-DS4-f-veg-01_Detaljer, BT5-DS4-f-veg-01_Lilleasvegen, BT5-DS4-f-veg-01_Vågsbotn, BT5_DS4_f_veg-01_Nyborg, BT5-DS4-f-veg_2D, BT5-Lokaliseringsfigur, A_M_DS1_DS2_DS3_DS4_tegnforklaring, BT5-DS4-Rammer SIGNAL, BT5_DS4-f-signalanlegg_2d"



Tegnforklaring

- Signalstolpe
- 3-lyshode
- 3-lyshode med pil høyre
- 3-lyshode med pil venstre
- 3-lyshode kollektivsignal med gule lysåpninger
- AN 4-lyshode kollektivsignal med gule lysåpninger og anropsindikator A øverst
- Styreskap med styreapparat
- 1 Signalgruppenummer
- 2-lyshode fotgjengersignal
- Lydsignal/akustisk signal
- Trykknapp og undertrykknapp, med lydsignal

Merknader

Valg av detektortype skjer i byggeplan. Det kan vurderes etablering av IR-detektor eller tilsvarende for å forlenge grønntiden til de gående.

Henvisninger

Faseplan og virkemåte: BT5-M-40479

Lokaliseringsfigur

BT5 Bybanen til Åsane

DS4, Kryss Bybanen x Liamyrane

Signalanlegg 4601-427, plantegning

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	GOBra	FKo	IOV	2022-09-15

BERGEN KOMMUNE

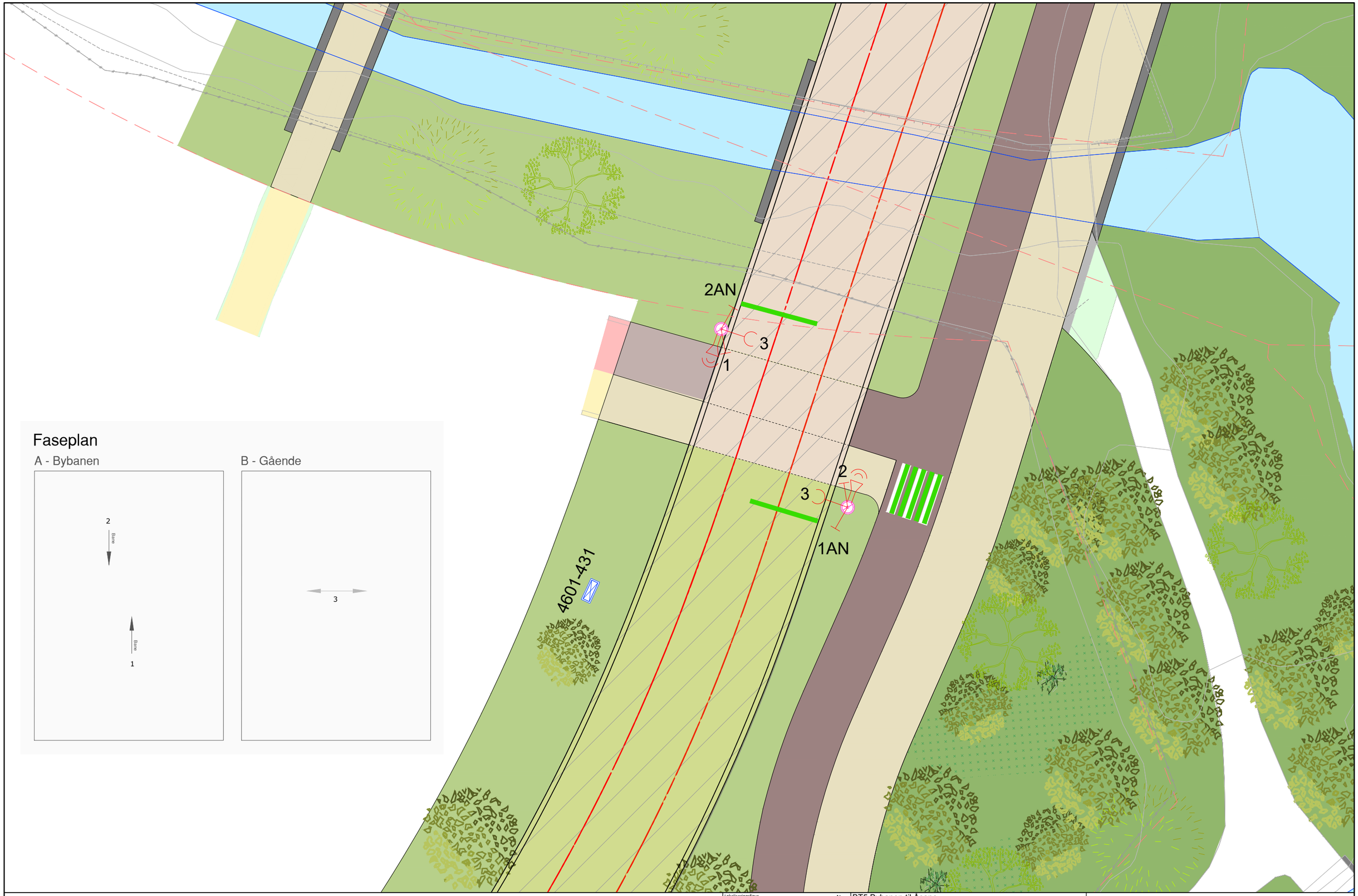
Miljøløftet

Leverandør Norconsult

osplan visk AV

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
1:200	BT5-M-40409	65830000	01

"C:\Users\TORSOL\appdata\local\temp\AcPublish_17617\DS4_LAY_M_2d.dwg - torsol - Plottet: 2022-09-02, 09:19:1 - LAYOUT = BT5-M-40409 - XREF = BT5-DS4-f-landskap_delområde 1 og 2, BT5-DS4-f-landskap_delområde 3 og 4, BT5-DS4-f-landskap_2D, BT5-DS4-f-veg-01_Delområde-01-Hatch, BT5-DS4-f-veg-01_Liltesvegen_Hatch, BT5-DS4-f-veg-01_Nyborg_Hatch, BT5-DS4-f-veg-01_Vågsbotn_Hatch, DS4_f_m_koter, DS4_5m_koter, DS4_eiendomsgrenser, DS4_hatch_eks bygninger vann, DS4_kart_2D, BT5-DS4-F-bane_2D, BT5-DS4-f-veg-01_Vågsbotn, BT5_DS4_f_veg-01_Nyborg, BT5-DS4-f-veg_2D, BT5-Lokaliseringsfigur, A_M_DS1_DS2_DS3_DS4_tegnforklaring, BT5-DS4-Rammer SIGNAL, BT5_DS4-f-signalanlegg_2d"
BT5-DS4-f-veg-01_Nyborg_Detaljer, BT5-DS4-f-veg-01_Liltesvegen, BT5-DS4-f-veg-01_Vågsbotn_Detaljer, BT5-DS4-f-veg-01_Liltesvegen_detaljer,



Faseplan

A - Bybanen

B - Gående

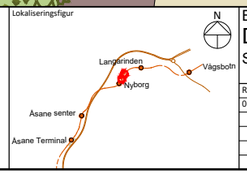
Tegnforklaring

- Signalstolpe
- 2-lyshode fotgjengersignal
- Lydsignal/akustisk signal
- 3-lyshode kollektivsignal med gule lysåpninger
- AN 4-lyshode kollektivsignal med gule lysåpninger og anropsindikator A øverst
- Styreskap med styreapparat
- 1 Signalgruppenummer

Merknader

Valg av detektortype skjer i byggeplan.

Lokaliseringsfigur



BT5 Bybanen til Åsane

DS4, Kryss Bybanen x gangkryssing

Signalanlegg 4601-431, plantegning fremtidig signalanlegg

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	GOBra	FKo	IOV	2022-09-15

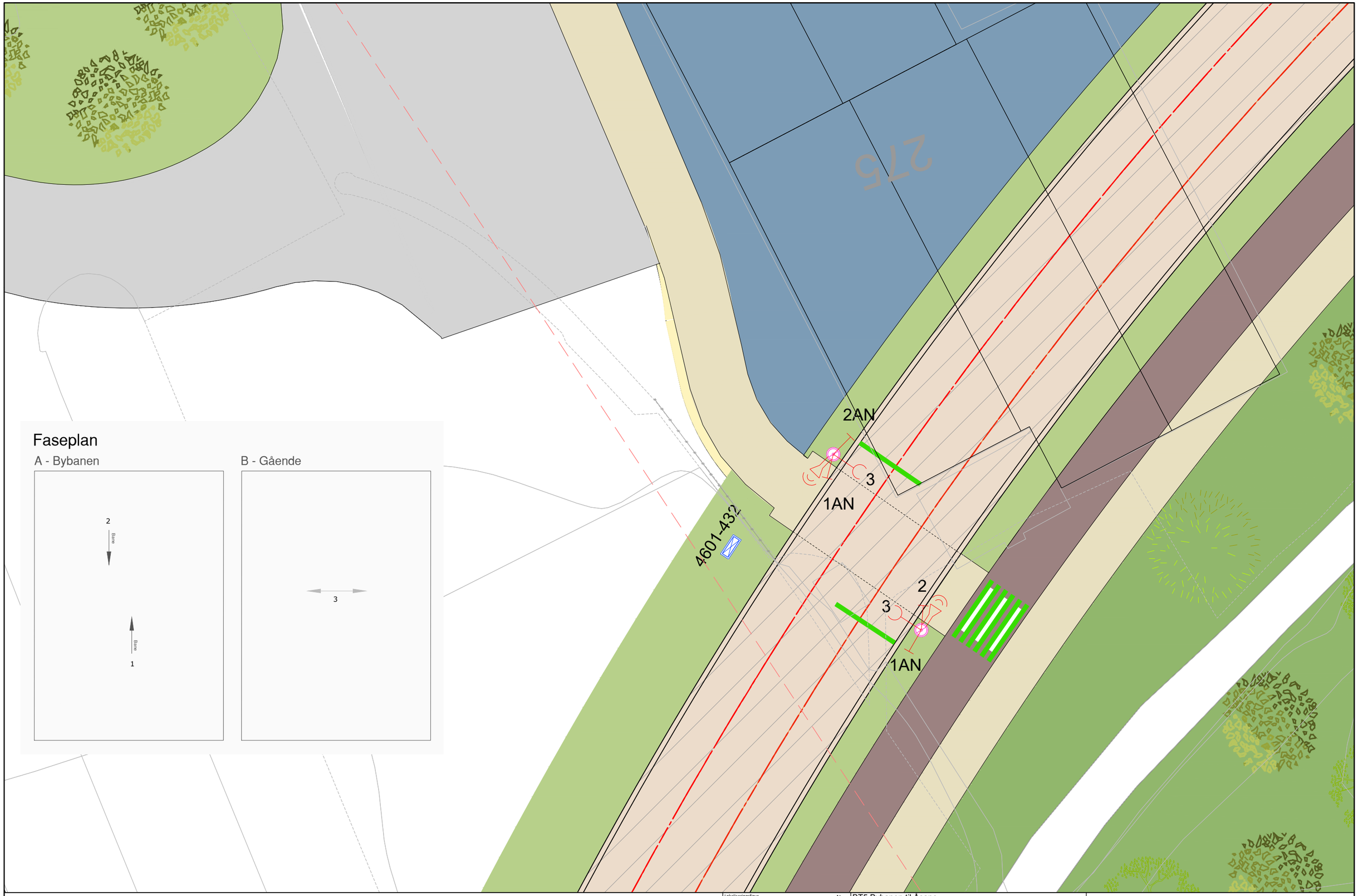
BERGEN KOMMUNE

Miljøløftet

Leverandør: Norconsult, osplan vlak AV

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
1:100	BT5-M-40410	65830000	01

"C:\Users\TORSOL\appdata\local\temp\AcPublish_2552\DS4_LAY_M_2d_M40401-M40405-M40410-M40411-M40412-M40413.dwg - torsol - Plottet: 2022-09-02, 15:08:24 - LAYOUT = BT5-M-40410 - XREF = BT5_DS4-I-signalanlegg_faseplaner_x440_x444_x431_x429_x430, BT5-DS4-I-landskap_delområde 1 og 2, BT5-DS4-I-landskap_delområde 3 og 4, BT5-DS4-I-landskap_2D, BT5-DS4-I-veg-01_Delområde-01-Hatch, BT5-DS4-I-veg-01_Litleasvegen_Hatch, BT5-DS4-I-veg-01_Nyborg_Hatch, BT5-DS4-I-veg-01_Vågsbotn_Hatch, DS4_1m_koter, DS4_5m_koter, DS4_eiendomsgrenser, DS4_hatch_eks bygninger vann, DS4_kart_2D, BT5-DS4-F-bane_2D, BT5-DS4-I-veg-01_Delområde-01_vn2, BT5-DS4-I-veg-01_Litleasvegen, BT5-DS4-I-veg-01_Vågsbotn, BT5_DS4_I_veg-01_Nyborg, BT5-DS4-I-veg_2D, BT5-Lokaliseringsfigur, A_M_DS1_DS2_DS3_DS4_legnforklaring, BT5-DS4-Rammer SIGNAL, BT5_DS4-I-signalanlegg_2d"



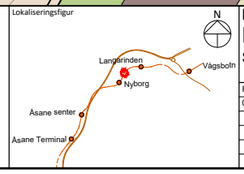
Tegnforklaring

- Signalstolpe
- 2-lyshode fotgjengersignal
- Lydsignal/akustisk signal
- 3-lyshode kollektivsignal med gule lysåpninger
- AN 4-lyshode kollektivsignal med gule lysåpninger og anropsindikator A øverst
- Styreskap med styreapparat
- 1 Signalgruppenummer

Merknader

Valg av detektortype skjer i byggeplan.

Lokaliseringsfigur



BT5 Bybanen til Åsane

DS4, Kryss Bybanen x gangkryssing

Signalanlegg 4601-432, plantegning fremtidig signalanlegg

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	GOBra	FKo	IOV	2022-09-15

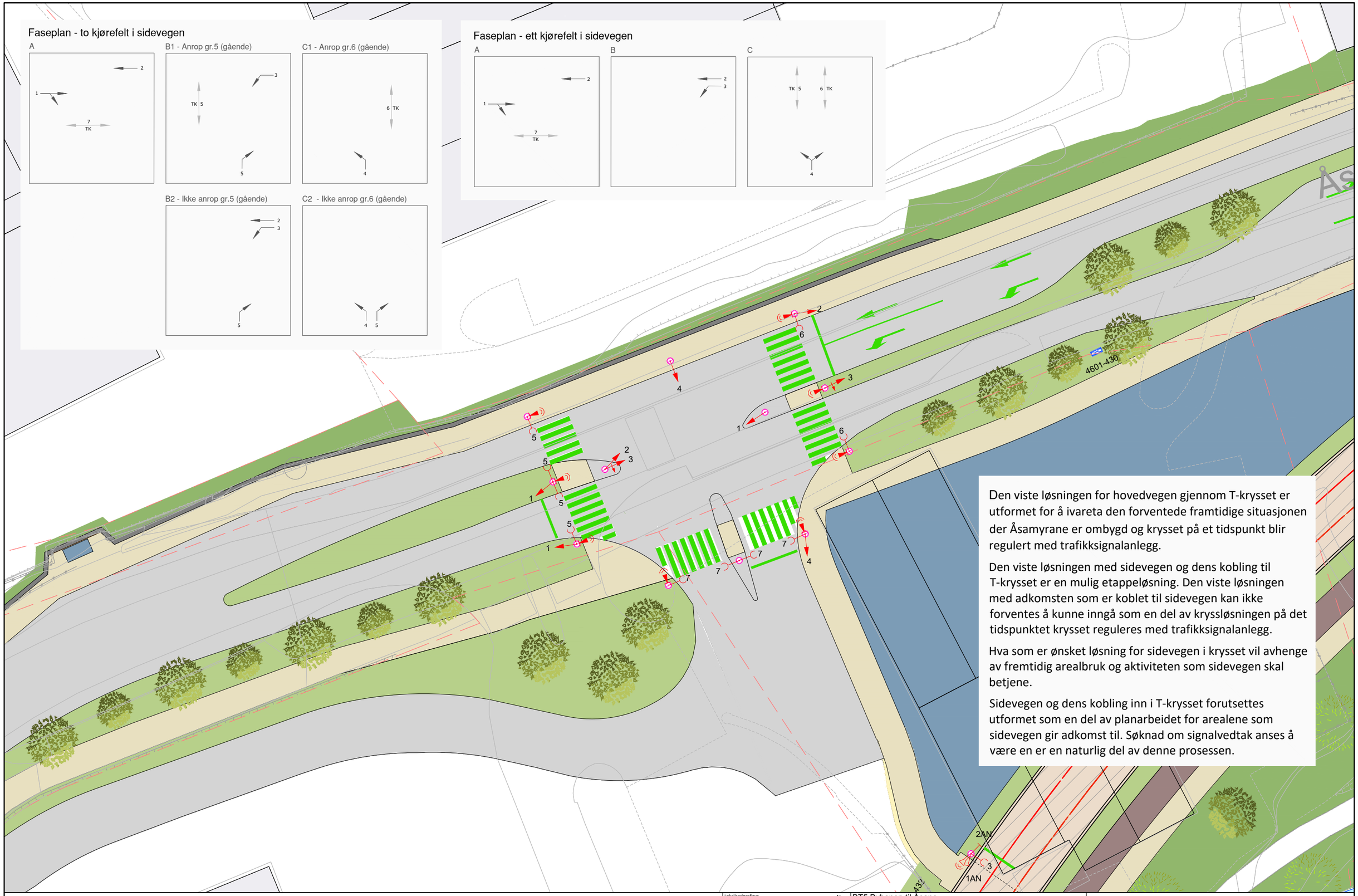
BERGEN KOMMUNE

Miljøløftet

Leverandør: Norconsult, osplan visk

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
1:100	BT5-M-40411	65830000	01

"C:\Users\TORSOL\appdata\local\temp\AcPublish_17617\DS4_LAY_M_2d_M40401-M40405-M40410-M40411-M40412-M40413.dwg - torsol - Plottet: 2022-09-02, 09:29:05 - LAYOUT = BT5-M-40411 - XREF = BT5_DS4-f-signalanlegg_faseplaner_x440_x444_x431_x429_x430, BT5-DS4-f-landskap_delområde 1 og 2, BT5-DS4-f-landskap_delområde 3 og 4, BT5-DS4-f-landskap_2D, BT5-DS4-f-veg-01_Delområde-01-Hatch, BT5-DS4-f-veg-01_Litteasvegen_Hatch, BT5-DS4-f-veg-01_Nyborg_Hatch, BT5-DS4-f-veg-01_Vågsbotn_Hatch, DS4_1m_koter, DS4_5m_koter, DS4_eiendomsgrenser, DS4_hatch_eks bygninger vann, DS4_kart_2D, BT5-DS4-F-bane_2D, BT5-DS4-f-veg-01_Delområde-01_v02, BT5-DS4-f-veg-01_Vågsbotn, BT5_DS4_f_veg-01_Nyborg, BT5-DS4-f-veg_2D, BT5-Lokaliseringsfigur, A_M_DS1_DS2_DS3_DS4_legnforklaring, BT5-DS4-Rammer SIGNAL, BT5_DS4-f-signalanlegg_2d"



Den viste løsningen for hovedvegen gjennom T-krysset er utformet for å ivareta den forventede framtidige situasjonen der Åsamyrane er ombygd og krysset på et tidspunkt blir regulert med trafikksignalanlegg.

Den viste løsningen med sidevegen og dens kobling til T-krysset er en mulig etappeløsning. Den viste løsningen med adkomsten som er koblet til sidevegen kan ikke forventes å kunne inngå som en del av kryssløsningen på det tidspunktet krysset reguleres med trafikksignalanlegg.

Hva som er ønsket løsning for sidevegen i krysset vil avhenge av fremtidig arealbruk og aktiviteten som sidevegen skal betjene.

Sidevegen og dens kobling inn i T-krysset forutsettes utformet som en del av planarbeidet for arealene som sidevegen gir adkomst til. Søknad om signalvedtak anses å være en er en naturlig del av denne prosessen.

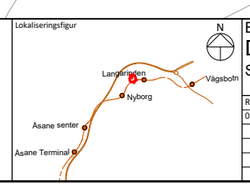
Tegnforklaring

- Signalstolpe
- 3-lyshode
- 3-lyshode med pil høyre
- 3-lyshode med pil venstre
- 2-lyshode fotgjengersignal
- 1 Signalgruppenummer
- Styreskap med styreapparat

Merknader

Valg av detektortype og trykkknapp/ akustisk signal skjer i byggeplan.

Lokaliseringsfigur



BT5 Bybanen til Åsane

DS4, Kryss Åsamyrane x adkomst mot syd

Signalanlegg 4601-430, plantegning fremtidig signalanlegg

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	GOBra	FKo	IOV	2022-09-15

BERGEN KOMMUNE

Miljøløftet

Leverandør Norconsult

osplan vlok AV

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
1:200	BT5-M-40412	65830000	01

"C:\Users\TORSOL\appdata\local\temp\AcPublish_17617\\DS4_LAY_M_2d_M40401-M40405-M40410-M40411-M40412-M40413.dwg - brsol - Plottet: 2022-09-02, 09:33:1 - LAYOUT = BT5-M-40412 - XREF = BT5_DS4-f-signalanlegg_faseplaner_x440_x444_x431_x429_x430, BT5-DS4-f-landskap_delområde 1 og 2, BT5-DS4-f-landskap_delområde 3 og 4, BT5-DS4-f-landskap_2D, BT5-DS4-f-veg-01_Delområde-01-Hatch, BT5-DS4-f-veg-01_Litleasvegen_Hatch, BT5-DS4-f-veg-01_Nyborg_Hatch, BT5-DS4-F-bane_2D, BT5-DS4-f-veg-01_Vågsbotn_Hatch, DS4_1m_koter, DS4_5m_koter, DS4_eiendomsgrenser, DS4_hatch_eks bygninger vann, DS4_kart_2D, BT5-DS4-f-veg-01_Delområde-01_vn2, BT5-DS4-f-veg-01_Delområde-01-2D, BT5-DS4-f-veg-01_Vågsbotn, BT5_DS4_f_veg-01_Nyborg, BT5-DS4-f-veg_2D, BT5-Lokaliseringsfigur, A_M_DS1_DS2_DS3_DS4_legnforklaring, BT5-DS4-Rammer SIGNAL, BT5-DS4-f-landskap_2D, BT5-DS4-f-veg-01_Delområde-01-Hatch, BT5-DS4-f-veg-01_Litleasvegen_detaljer, BT5-DS4-f-veg-01_Nyborg_Detaljer, BT5-DS4-f-veg-01_Litleasvegen, BT5-DS4-Rammer SIGNAL, BT5-DS4-f-signalanlegg_2d"

Den viste løsningen for hovedvegen gjennom T-krysset er utformet for å ivareta den forventede framtidige situasjonen der Åsamyrane er ombygd og krysset på et tidspunkt blir regulert med trafikksignalanlegg.

Den viste løsningen med sidevegen og dens kobling til T-krysset er en mulig etappeløsning. Den viste løsningen med adkomsten som er koblet til sidevegen kan ikke forventes å kunne inngå som en del av kryssløsningen på det tidspunktet krysset reguleres med trafikksignalanlegg.

Hva som er ønsket løsning for sidevegen i krysset vil avhenge av fremtidig arealbruk og aktiviteten som sidevegen skal betjene.

Sidevegen og dens kobling inn i T-krysset forutsettes utformet som en del av planarbeidet for arealene som sidevegen gir adkomst til. Søknad om signalvedtak anses å være en er en naturlig del av denne prosessen.

Tegnforklaring

- Signalstolpe
- **3-lyshode**
- 3-lyshode med pil høyre
- 3-lyshode med pil venstre
- 2-lyshode fotgjengersignal
- 1 Signalgruppenummer
- Styreskap med styreapparat

Merknader

Valg av detektortype og trykkknapp/ akustisk signal skjer i byggeplan.

Lokaliseringsfigur

BT5 Bybanen til Åsane

DS4, Kryss Åsamyrane x adkomst mot nord

Signalanlegg 4601-429, plantegning fremtidig signalanlegg

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	GOBra	FKo	IOV	2022-09-15

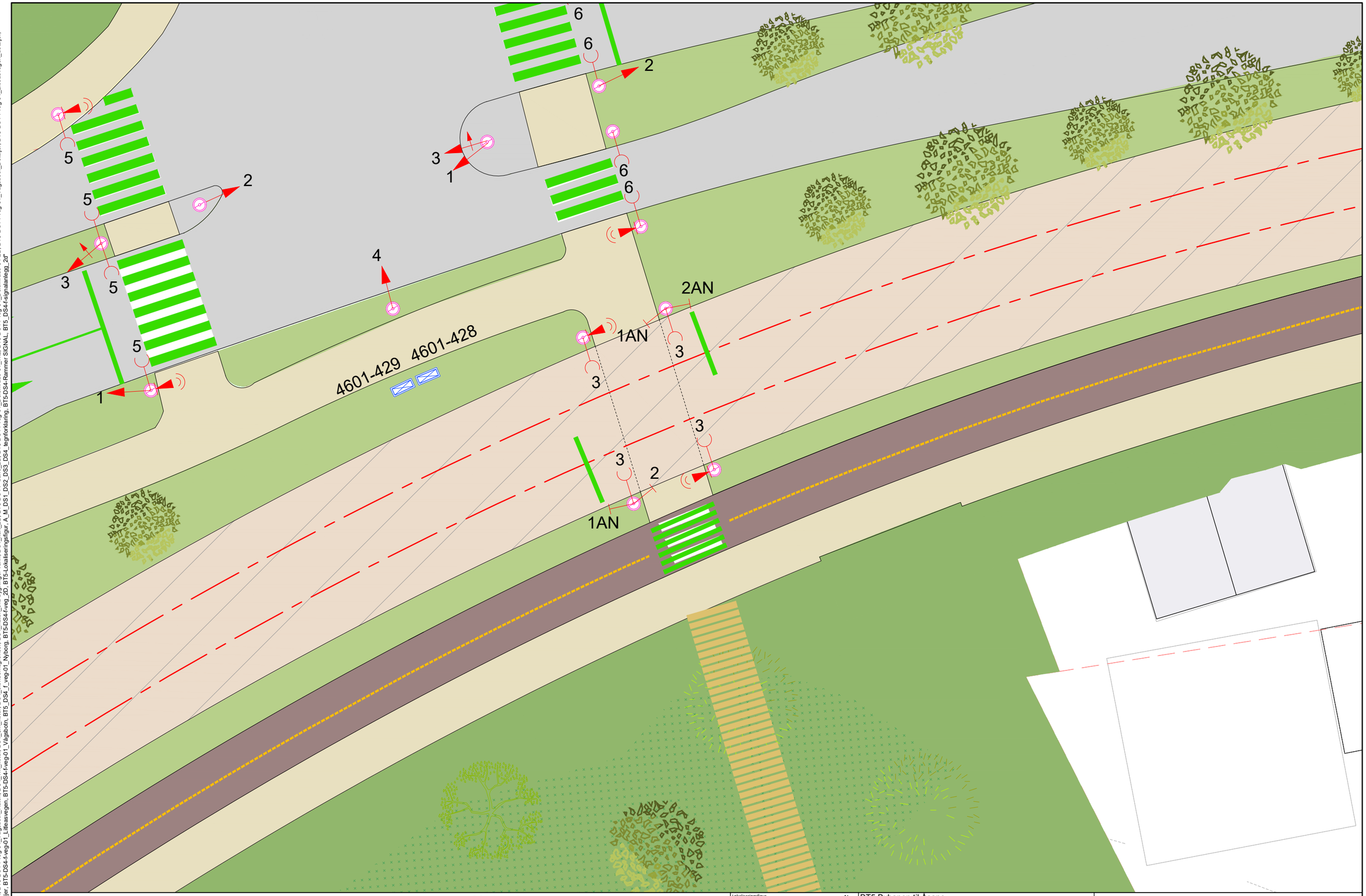
BERGEN KOMMUNE

Miljøløftet

Leverandør: Norconsult, osplan vlak

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
1:200	BT5-M-40413	65830000	01

"C:\Users\TORSOL\appdata\local\temp\AcPublish_17617\DS4_LAY_M_2d_M40401-M40405-M40410-M40411-M40412-M40413.dwg - torsol - Plottet: 2022-09-02, 09:38:47 - LAYOUT = BT5-M-40413 - XREF = BT5_DS4-f-signalanlegg_faseplaner_x440_x444_x431_x429_x430, BT5-DS4-f-landskap_delområde 1 og 2, BT5-DS4-f-landskap_delområde 3 og 4, BT5-DS4-f-landskap_2D, BT5-DS4-f-veg-01_Delområde-01-Hatch, BT5-DS4-f-veg-01_Litleasvegen_Hatch, BT5-DS4-f-veg-01_Nyborg_Hatch, BT5-DS4-f-veg-01_Vågsbotn_Hatch, DS4_1m_koter, DS4_5m_koter, DS4_eiendomsgrenser, DS4_hatch_eks bygninger vann, DS4_kart_2D, BT5-DS4-F-bane_2D, BT5-DS4-f-veg-01_Delområde-01_vn2, BT5-DS4-f-veg-01_Delområde-01-2D, BT5-DS4-f-veg-01_Vågsbotn, BT5_DS4_f_veg-01_Nyborg, BT5-DS4-f-veg_2D, BT5-Lokaliseringsfigur, A_M_DS1_DS2_DS3_DS4_tegnforklaring, BT5-DS4-Rammer SIGNAL, BT5_DS4-f-signalanlegg_2d"



Tegnforklaring

- Signalstolpe
- 3-lyshode kollektivsignal med gule lysåpninger
- AN 4-lyshode kollektivsignal med gule lysåpninger og anropsindikator A øverst
- 2-lyshode fotgjengersignal
- Trykknapp og undertrykknapp med lydsignal
- Styreskap med styreapparat
- 1 Signalgruppenummer

Merknader

Valg av detektortype skjer i byggeplan.

Henvisninger

Faseplan og virkemåte: BT5-M-40484

Lokaliseringsfigur

BT5 Bybanen til Åsane

DS4, Kryss Bybanen x gangkryssing

Signalanlegg 4601-428, plantegning

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	GOBra	FKo	IOV	2022-09-15

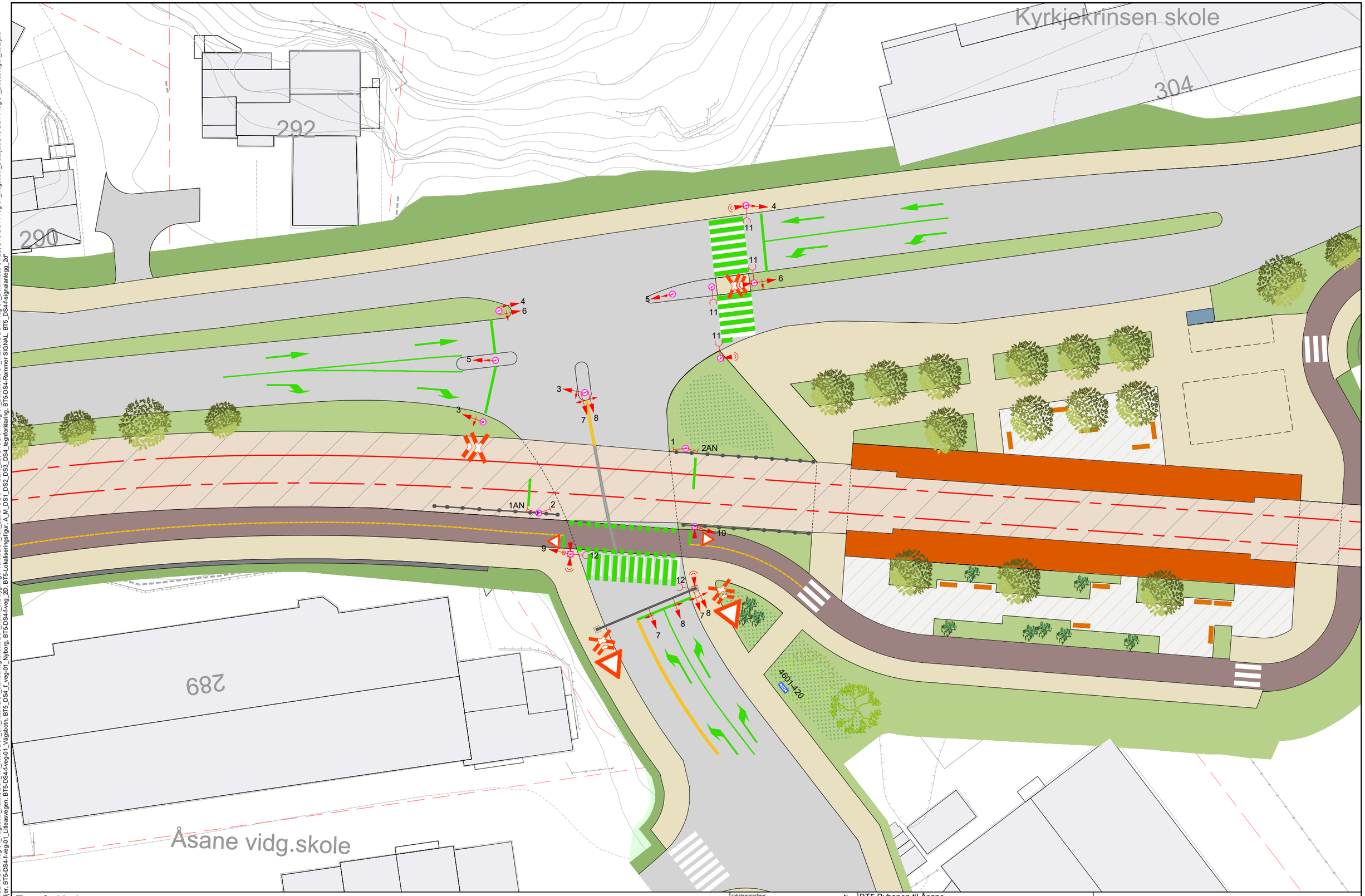
BERGEN KOMMUNE

Miljøløftet

Leverandør Norconsult osplan vlok AV

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
1:100	BT5-M-40414	65830000	01

"C:\Users\TORSOL\appdata\local\temp\AcPublish_17617\\DS4_LAY_M_2d.dwg - torsol - Plotter: 2022-09-02, 09:47:5 - LAYOUT = BT5-M-40414 - XREF = BT5-DS4-f-landskap_delområde 1 og 2, BT5-DS4-f-landskap_delområde 3 og 4, BT5-DS4-f-landskap_2D, BT5-DS4-f-veg-01_Delområde-01-Hatch, BT5-DS4-f-veg-01_Lilleasvegen_Hatch, BT5-DS4-f-veg-01_Nyborg_Hatch, BT5-DS4-f-veg-01_Delområde-01_vr2, BT5-DS4-f-veg-01_Delområde-01-2D, BT5-DS4-f-veg-01_Vågsbotn_Hatch, DS4_5m_kotet, DS4_fm_kotet, DS4_eiendomsgrenser, DS4_hatch_eks bygninger rann, DS4_kart_2D, BT5-DS4-f-bane_2D, BT5-DS4-f-veg-01_Vågsbotn_Detaljer, BT5-DS4-f-veg-01_Nyborg_Detaljer, BT5-DS4-f-veg-01_Lilleasvegen, BT5-DS4-f-veg-01_Vågsbotn, BT5_DS4_f_veg-01_Nyborg, BT5-DS4-f-veg_2D, BT5-Lokaliseringsfigur, A_M_DS1_DS2_DS3_DS4_tegnforklaring, BT5-DS4-Rammer-SIGNAL, BT5_DS4-f-signalanlegg_2d"



Tegnforklaring

- Signalstolpe
- 3-lyshode kollektivsignal med gule lysåpninger
- AN 4-lyshode kollektivsignal med gule lysåpninger og anropsindikator A øverst
- 2-lyshode fotgjengersignal
- Trykknapp og undertrykknapp, med lydsignal
- 1 Signalgruppenummer
- Styreskap med styreapparat
- 3-lyshode med pil rett frem
- 3-lyshode med pil høyre
- 3-lyshode med pil venstre

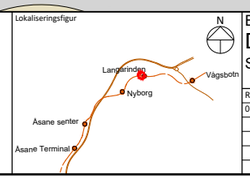
Merknader

Valg av detektortype skjer i byggeplan. Det kan vurderes etablering av IR-detektor eller tilsvarende for å forlenge grønntiden til de gående.

Henvisninger

Faseplan og virkemåte: BT5-M-40485

Lokaliseringsfigur



BT5 Bybanen til Åsane

DS4, Kryss Åsamyrane x Flaktveitvegen

Signalanlegg 4601-420, plantegning

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	GOBra	FKo	IOV	2022-09-15

BERGEN KOMMUNE

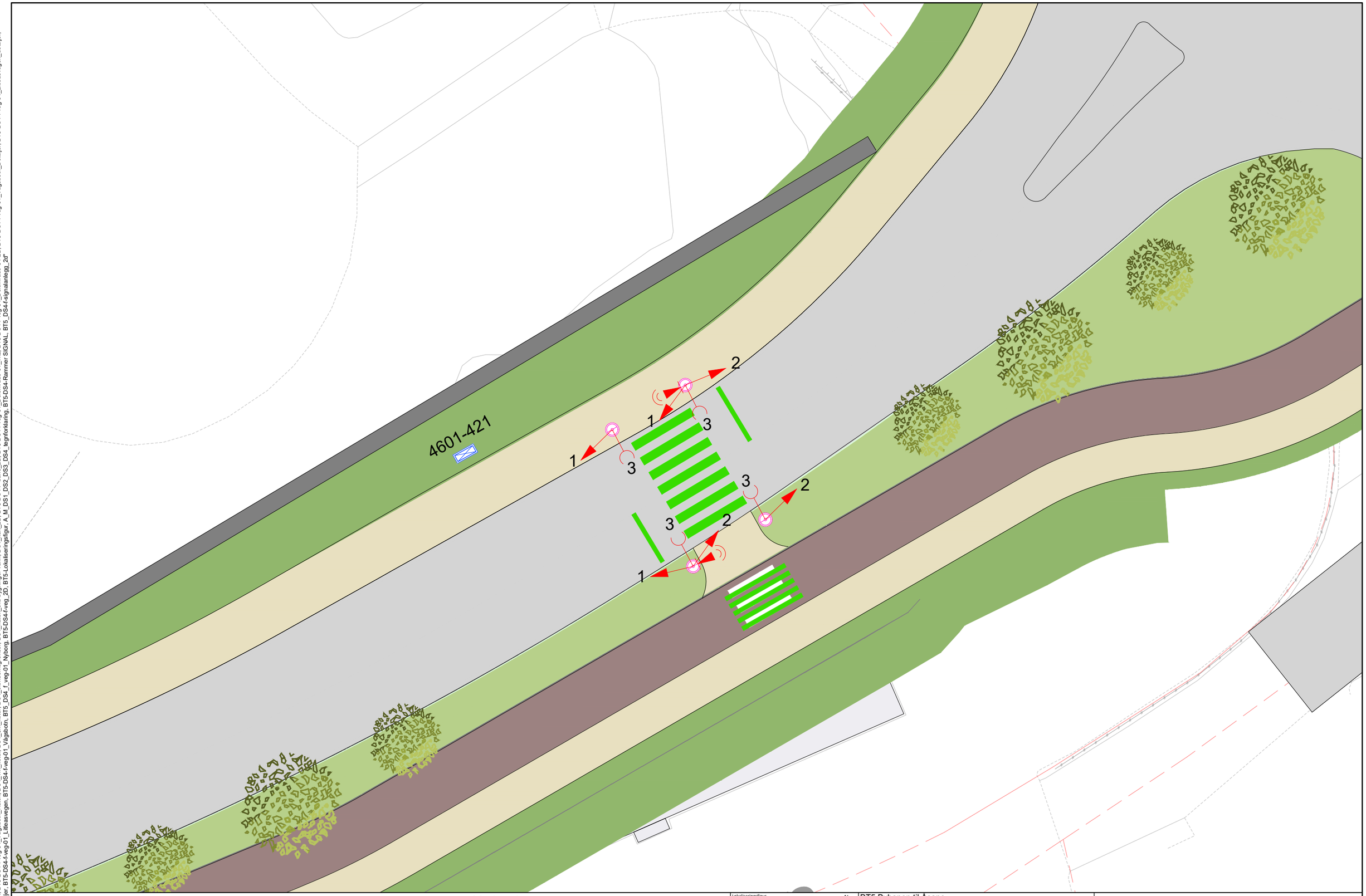
Miljøløftet

Leverandør Norconsult

asplan viak

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
1:200	BT5-M-40415	65830000	01

"C:\Users\TORSOL\appdata\local\temp\AcPublish_3692\DS4_LAY_M_2d.dwg - torsol - Plottet: 2022-09-14, 10:49:14 - LAYOUT = BT5-M-40415 - XREF = BT5-DS4-f-landskap_delområde 1 og 2, BT5-DS4-f-landskap_delområde 3 og 4, BT5-DS4-f-landskap_2D, BT5-DS4-f-veg-01_Delområde-01-Hatch, BT5-DS4-f-veg-01_Lilleasvegen_Hatch, BT5-DS4-f-veg-01_Nyborg_Hatch, BT5-DS4-f-veg-01_Vågsbotn_Hatch, DS4_f-m_Koter, DS4_5m_Koter, DS4_eiendomsgrenser, DS4_hatch_eks bygninger vann, DS4_kart_2D, BT5-DS4-f-veg-01_Delområde-01_vr2, BT5-DS4-f-veg-01_Vågsbotn, BT5-DS4-f-veg-01_Vågsbotn_Detaljer, BT5-DS4-f-veg-01_Lilleasvegen_detaljer, BT5-DS4-f-veg-01_Lilleasvegen_Hatch, BT5-DS4-f-veg-01_Nyborg_Detaljer, BT5-DS4-f-veg-01_Nyborg, BT5-DS4-f-veg_2D, BT5-Lokaliseringsfigur, A_M_DS1_DS2_DS3_DS4_tegnforklaring, BT5-DS4-Rammer SIGNAL, BT5_DS4-f-signalanlegg_2d"



Tegnforklaring

- Signalstolpe
- 3-lyshode
- 2-lyshode fotgjengersignal
- Trykknapp og undertrykknapp, med lydsignal
- 1 Signalgruppenummer
- Styreskap med styreapparat

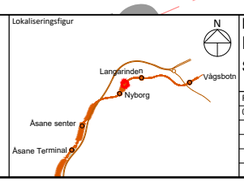
Merknader

Valg av detektortype skjer i byggeplan. Det kan vurderes etablering av IR-detektor eller tilsvarende for å forlenge grønntiden til de gående.

Henvisninger

Faseplan og virkemåte: BT5-M-40486

Lokaliseringsfigur



BT5 Bybanen til Åsane

DS4, Kryss Åsamyrane x gangfelt Kyrjekrinsen skole

Signalanlegg 4601-421, plantegning

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	GOBra	FKo	IOV	2022-09-15

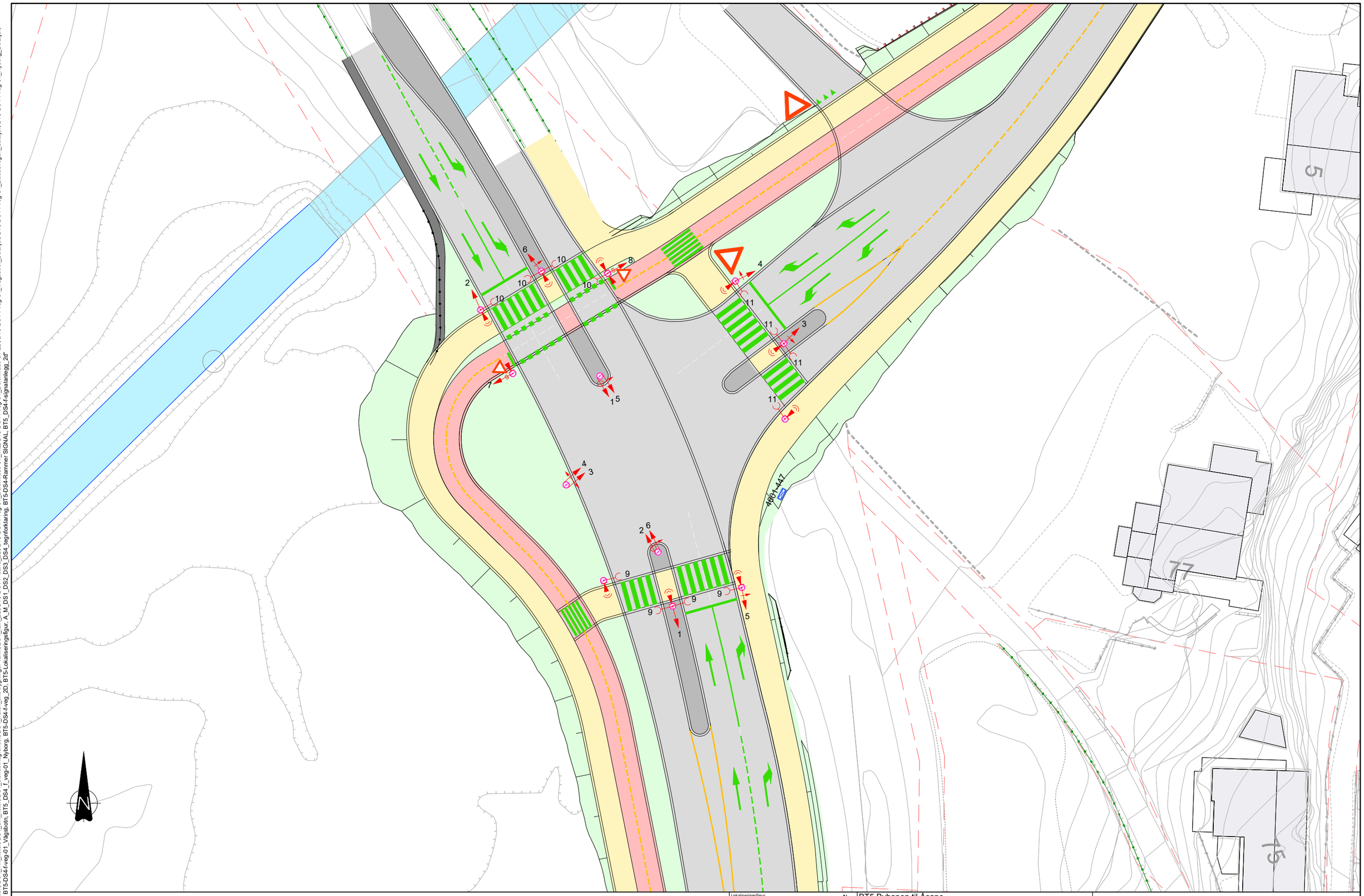
BERGEN KOMMUNE

Miljøløftet

Leverandør: Norconsult, osplan vidk

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
1:100	BT5-M-40416	65830000	01

"C:\Users\TORSO\appdata\local\temp\AcPublish_17617\DS4_LAY_M_2d.dwg - torsoi - Plottet: 2022-09-02, 09:52:49 - LAYOUT = BT5-M-40416 - XREF = BT5-DS4-f-landskap_delområde 1 og 2, BT5-DS4-f-landskap_delområde 3 og 4, BT5-DS4-f-landskap_2D, BT5-DS4-f-veg-01_Delområde-01-Hatch, BT5-DS4-f-veg-01_Litleasvegen_Hatch, BT5-DS4-f-veg-01_Nyborg_Hatch, BT5-DS4-f-veg-01_Vågsbotn_Hatch, DS4_f-m_koter, DS4_5m_koter, DS4_eiendomsgrenser, DS4_hatch_eks bygninger vann, DS4_kat_2D, BT5-DS4-F-bane_2D, BT5-DS4-f-veg-01_Delområde-01_vn2, BT5-DS4-f-veg-01_Delområde-01-2D, BT5-DS4-f-veg-01_Vågsbotn_Detaljer, BT5-DS4-f-veg-01_Litleasvegen_detaljer, BT5-DS4-f-veg-01_Nyborg_Detaljer, BT5-DS4-f-veg-01_Litleasvegen, BT5-DS4-f-veg-01_Nyborg, BT5-DS4-f-veg_2D, BT5-Lokaliseringsfigur, A_M_DS1_DS2_DS3_DS4_tegnforklaring, BT5-DS4-Rammer SIGNAL, BT5_DS4-f-signalanlegg_2d"



Tegnforklaring

- Signalstolpe
- 3-lyshode
- 3-lyshode 300 mm lysåpning
- 3-lyshode med pil høyre
- 3-lyshode med pil venstre
- 3-lyshode sykkelsignal
- 2-lyshode fotgjengersignal
- Trykknapp og undertrykknapp, med lydsignal
- Trykknapp
- 1 Signalgruppenummer
- Styreskap med styreapparat

Merknader

Valg av detektortype skjer i byggeplan. Det kan vurderes etablering av IR-detektor eller tilsvarende for å forlenge grønntiden til de gående.

Henvisninger

Faseplan og virkemåte: BT5-M-40487

Lokaliseringsfigur

BT5 Bybanen til Åsane

DS4, Kryss Åsamyrane x Litleåsvegen

Signalanlegg 4601-447, plantegning

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Til 2. gangs behandling	TorSol	FKo	IOV	2023-03-17

BERGEN KOMMUNE

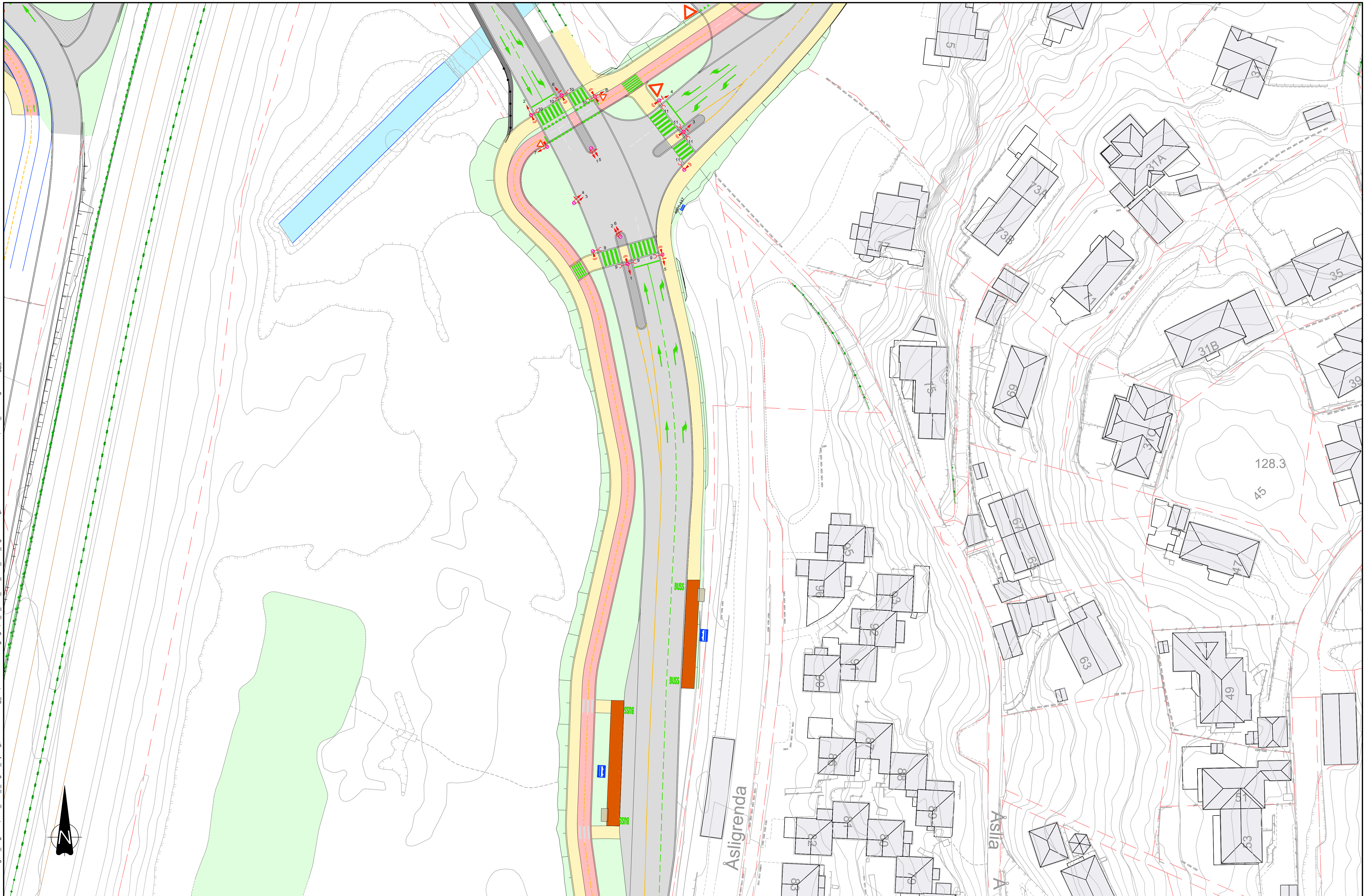
Miljøløftet

Leverandør Norconsult ospion vlok

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
1:200	BT5-M-40417	65830000	01

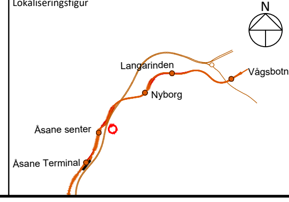
"V:\5187\65187619\BIM\Signalanlegg\DS4\Arkfil\DS4_LAY_M_2d.dwg - FKo - Plottet: 2023-03-10, 16:56:38 - LAYOUT = BT5-M-40417 - XREF = BT5-DS4-f-landskap_delområde 1 og 2, BT5-DS4-f-landskap_delområde 3 og 4, BT5-DS4-f-landskap_2D, BT5-DS4-f-veg-01_Delområde-01-Hatch, BT5-DS4-f-veg-01_Litleasvegen_Hatch, BT5-DS4-f-veg-01_Nyborg_Hatch, BT5-DS4-f-veg-01_Vågsbotn_Hatch, DS4_1m_koter, DS4_5m_koter, DS4_eiendomsgrenser, DS4_hatch_eks bygninger vann, DS4_kart_2D, BT5-DS4-F-bane_2D, BT5-DS4-f-veg-01_Delområde-01_vrl2, BT5-DS4-f-veg-01_Delområde-01-2D, BT5-DS4-f-veg-01_Vågsbotn_Detaljer, BT5-DS4-f-veg-01_Litleasvegen_detaljer, BT5-DS4-f-veg-01_Nyborg_Detaljer, BT5-DS4-f-veg-01_Litleasvegen, BT5-DS4-f-veg-01_Vågsbotn, BT5_DS4_f_veg-01_Nyborg, BT5-DS4-f-veg_2D, BT5-Lokaliseringsfigur, A_M_DS1_DS2_DS3_DS4_tegnforklaring, BT5-DS4-Rammer SIGNAL, BT5_DS4-f-signalanlegg_2d"

"V:\518\76\5187619\BIM\Signalanlegg\DS4\Arkfil\\DS4_LAY_M_2d.dwg - FKo - Plottet: 2023-03-10, 16:58:42 - LAYOUT = BT5-M-40441 - XREF = BT5-DS4-f-landskap_delområde 1 og 2, BT5-DS4-f-landskap_delområde 3 og 4, BT5-DS4-f-landskap_2D, BT5-DS4-f-veg-01_Delomrade-01-Hatch, BT5-DS4-f-veg-01_Litleasvegen_Hatch, BT5-DS4-f-veg-01_Nyborg_Hatch,
BT5-DS4-f-veg-01_Vågsbotn_Hatch, DS4_1m_koter, DS4_5m_koter, DS4_eiendomsgrenser, DS4_hatch_eks bygninger vann, DS4_kart_2D, BT5-DS4-F-bane_2D, BT5-DS4-f-veg-01_Delomrade-01_vn2, BT5-DS4-f-veg-01_Delomrade-01-2D, BT5-DS4-f-veg-01_Vågsbotn_Detaljer, BT5-DS4-f-veg-01_Litleasvegen_detaljer, BT5-DS4-f-veg-01_Nyborg_Detaljer,
BT5-DS4-f-veg-01_Litleasvegen, BT5-DS4-f-veg-01_Vågsbotn, BT5_DS4_f_veg-01_Nyborg, BT5-DS4-f-veg_2D, BT5-Lokaliseringsfigur, A_M_DS1_DS2_DS3_DS4_tegnforklaring, BT5-DS4-Rammer SIGNAL, BT5_DS4-f-signalanlegg_2d"



Denne oversiktstegningen er primært basert på BT5-M-40417.

Lokaliseringsfigur



BT5 Bybanen til Åsane

DS4, Oversiktstegning over anlegg 4601-447

Signalanlegg 4601-447, oversiktstegning

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Til 2. gangs behandling	TorSol	FKo	IOV	2023-03-17

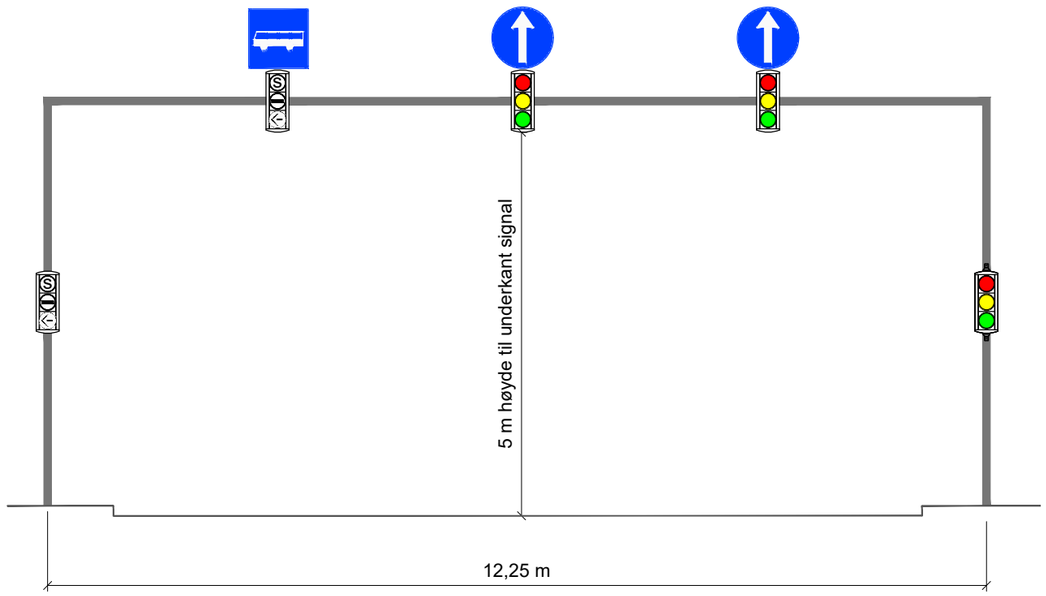
BERGEN KOMMUNE

Miljøløftet

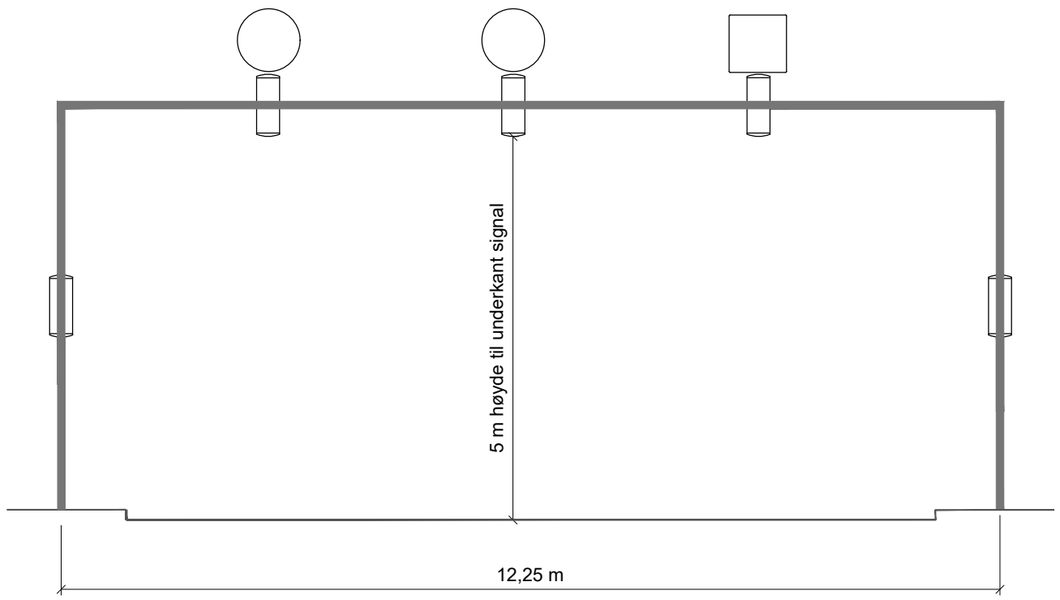
Leverandør: Norconsult, asplan viak

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
1:400	BT5-M-40441	65830000	01

Helportal over Hesthaugvegen for kjøreretning mot vest, sett mot vest



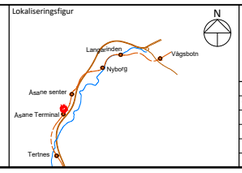
Helportal over Hesthaugvegen for kjøreretning mot vest, sett mot øst



Beskrivelse av løsningen

1. Portalkonstruksjonene skal ha en glatt overflate som hindrer klaring i konstruksjonen.
2. Løsninger for montering av lyshoder og skilt detaljeres/avklares i byggeplan.
3. Tegningen er ikke komplett med tanke på utstyr på portalbeina.
4. Diameter til lysåpningene på signalhodene er 210 mm.

Lokaliseringsfigur



BT5 Bybanen til Åsane

DS4, Kryss Hesthaugvegen x Åsane Terminal

Signalanlegg 4601-442, helportal fra øst

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	GOBra	FKo	IOV	2022-09-15

BERGEN KOMMUNE

Miljøløftet

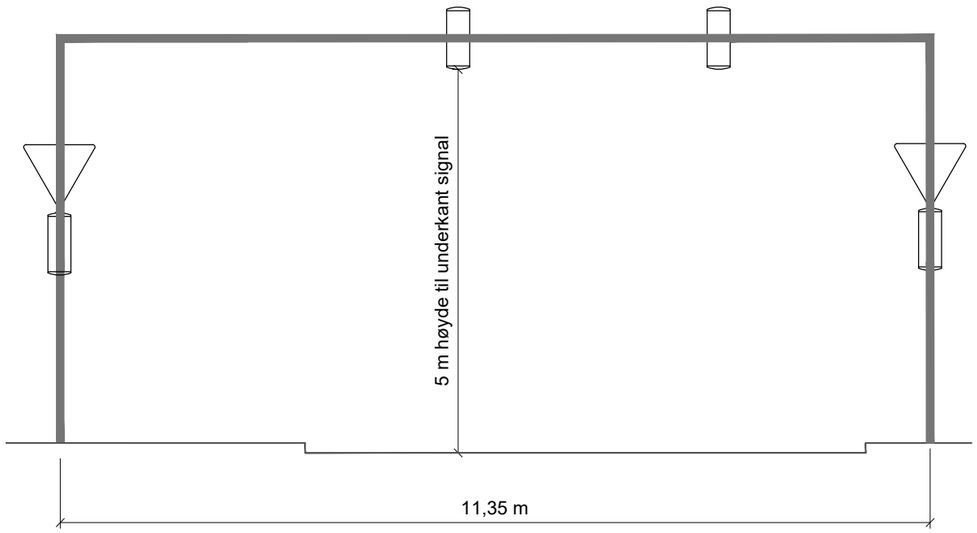
Leverandør: Norconsult; osplan vlok

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
-	BT5-M-40451	65830000	01

"C:\Users\TORSO\appdata\local\temp\AcPublish_17616\DS4_LAY_M_portaler.dwg - torso! - Plottet: 2022-09-02, 08:31:14 - LAYOUT = BT5-M-40451 - XREF = BT5_DS4-f-signalanlegg_helportaler, BT5-Lokaliseringsfigur"

Helportal over vei fra Åsane Senter for kjøreretning mot sør, sett mot sør

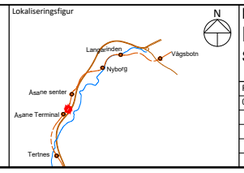
Helportal over vei fra Åsane Senter for kjøreretning mot sør, sett mot nord



Beskrivelse av løsningen

1. Portalkonstruksjonene skal ha en glatt overflate som hindrer klaring i konstruksjonen.
2. Løsninger for montering av lyshoder og skilt detaljeres/avklares i byggeplan.
3. Tegningen er ikke komplett med tanke på utstyr på portalbeina.
4. Diameter til lysåpningene på signalhodene er 210 mm.

Lokaliseringsfigur



BT5 Bybanen til Åsane

DS4, Kryss Hesthaugvegen x Åsane Senter

Signalanlegg 4601-443, helportal fra nord

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	GOBra	FKo	IOV	2022-09-15

BERGEN KOMMUNE

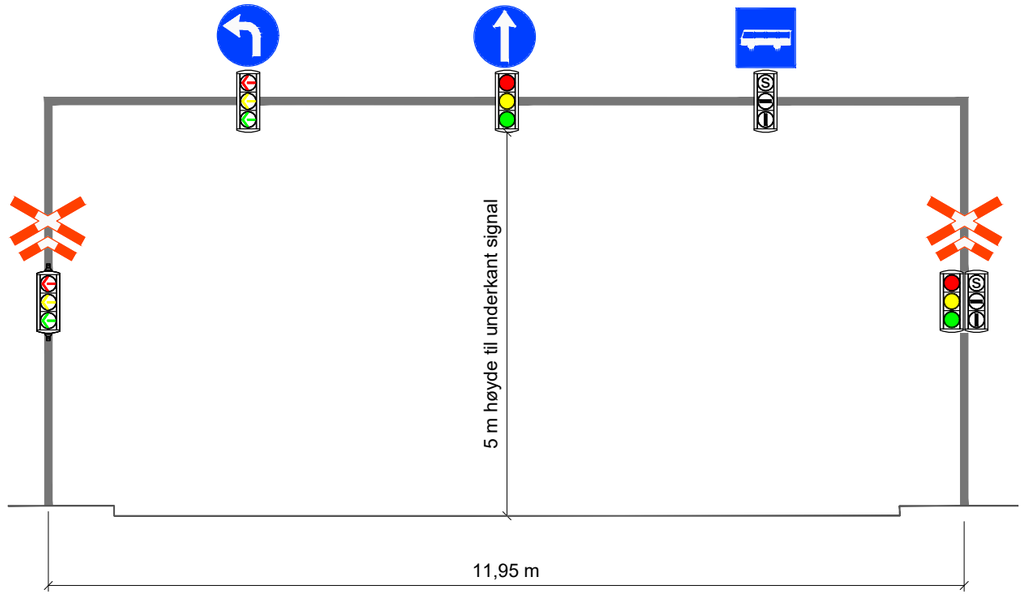
Miljøløftet

Leverandør: Norconsult; osplan vlak

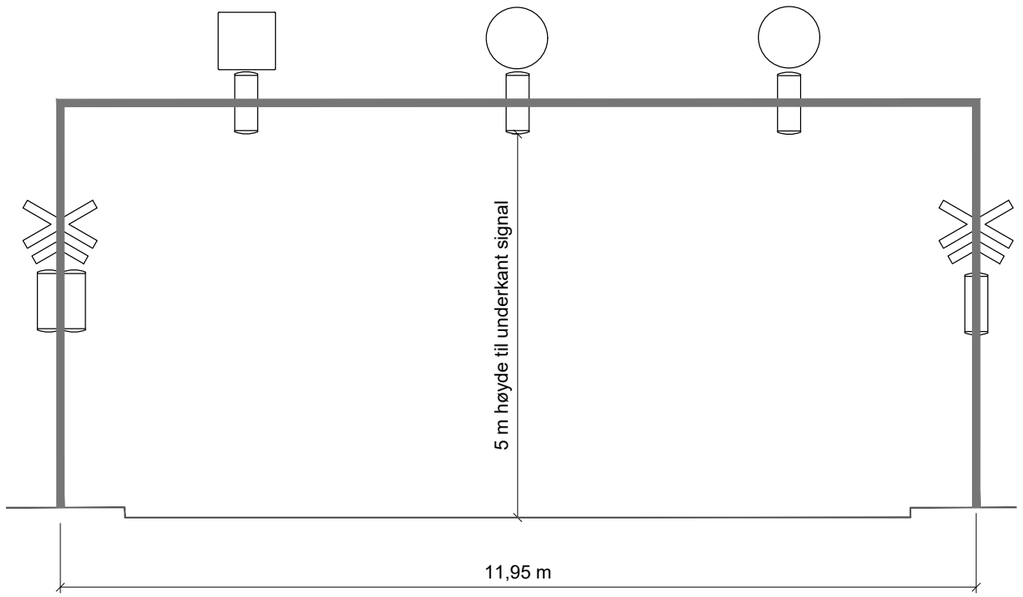
Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
-	BT5-M-40452	65830000	01

"C:\Users\TORSOL\appdata\local\temp\AcPublish_17616\DS4_LAY_M_portaler.dwg - torsol - Plottet: 2022-09-02, 08:31:17 - LAYOUT = BT5-M-40452 - XREF = BT5_DS4-f-signalanlegg_helportaler, BT5-Lokaliseringsfigur"

Helportal over Liamyrane for kjøreretning mot nord, sett mot nord



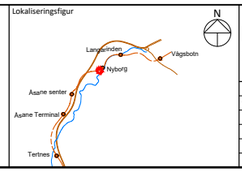
Helportal over Liamyrane for kjøreretning mot nord, sett mot syd



Beskrivelse av løsningen

1. Portalkonstruksjonene skal ha en glatt overflate som hindrer klaring i konstruksjonen.
2. Løsninger for montering av lyshoder og skilt detaljeres/avklares i byggeplan.
3. Tegningen er ikke komplett med tanke på utstyr på portalbeina. For eksempel er to-lyshode for fotgjengere ikke vist.
4. Diameter til lysåpningene på signalhodene er 210 mm.

Lokaliseringsfigur



BT5 Bybanen til Åsane

DS4, Kryss Bybanen x Liamyrane

Signalanlegg 4601-427, helportal fra syd

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	GOBra	FKo	IOV	2022-09-15

BERGEN KOMMUNE

Miljøløftet

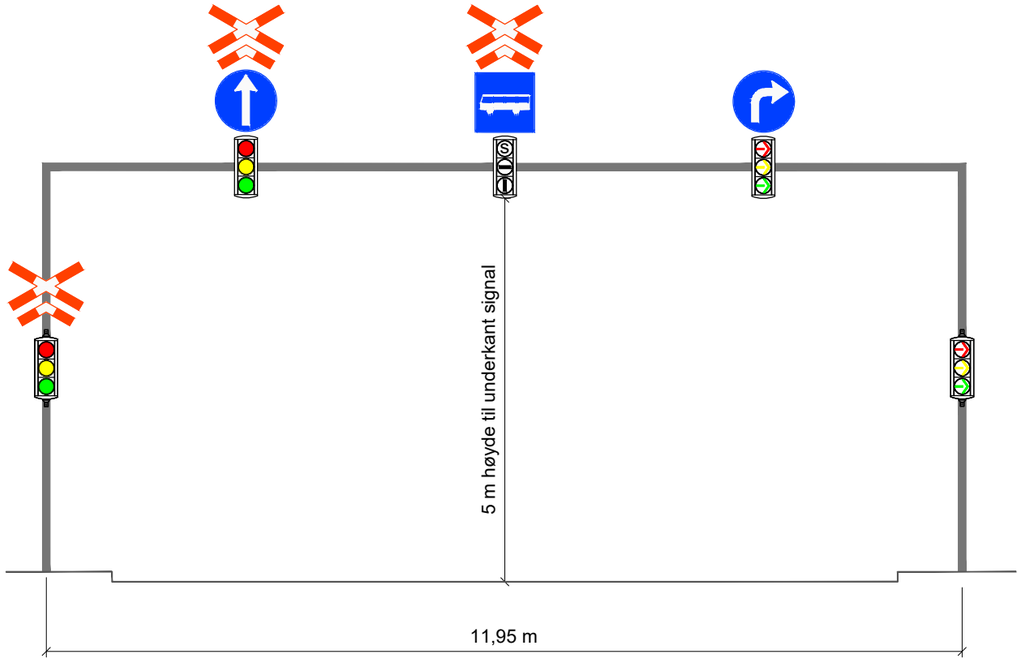
Leverandør: Norconsult

osplan vlak

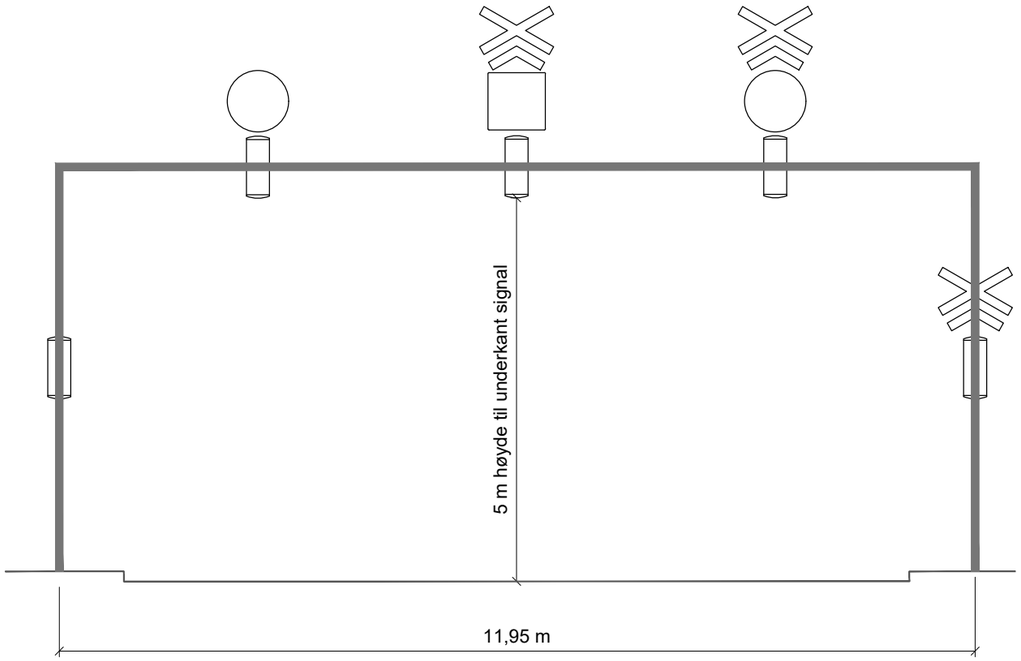
Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
-	BT5-M-40453	65830000	01

"C:\Users\TORSOL\appdata\local\temp\AcPublish_17616\DS4_LAY_M_portaler.dwg - torsol - Plottet: 2022-09-02, 08:31:2 - LAYOUT = BT5-M-40453 - XREF = BT5_DS4-f-signalanlegg_helportaler, BT5-Lokaliseringsfigur"

Helportal over Liamyrane for kjøreretning mot sør, sett mot sør



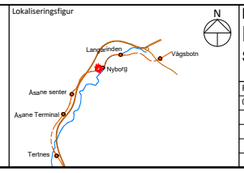
Helportal over Liamyrane for kjøreretning mot sør, sett mot nord



Beskrivelse av løsningen

1. Portalkonstruksjonene skal ha en glatt overflate som hindrer klaring i konstruksjonen.
2. Løsninger for montering av lyshoder og skilt detaljeres/avklares i byggeplan.
3. Tegningen er ikke komplett med tanke på utstyr på portalbeina. For eksempel er to-lyshode for fotgjengere ikke vist.
4. Diameter til lysåpningene på signalhodene er 210 mm.

Lokaliseringsfigur



BT5 Bybanen til Åsane

DS4, Kryss Bybanen x Liamyrane

Signalanlegg 4601-427, helportal fra nord

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	GOBra	FKo	IOV	2022-09-15

BERGEN KOMMUNE

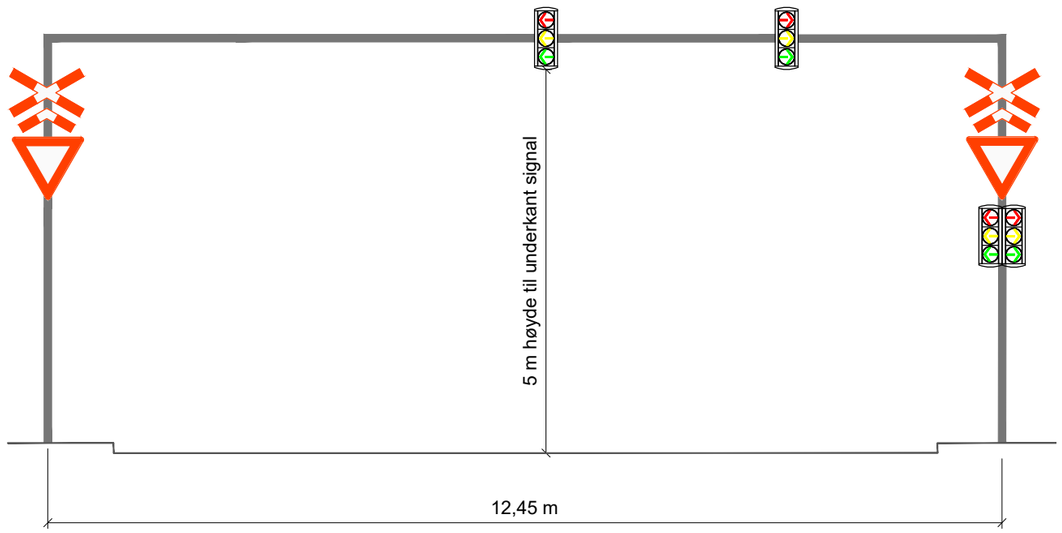
Miljøløftet

Leverandør: Norconsult; oslofjordvisk AV

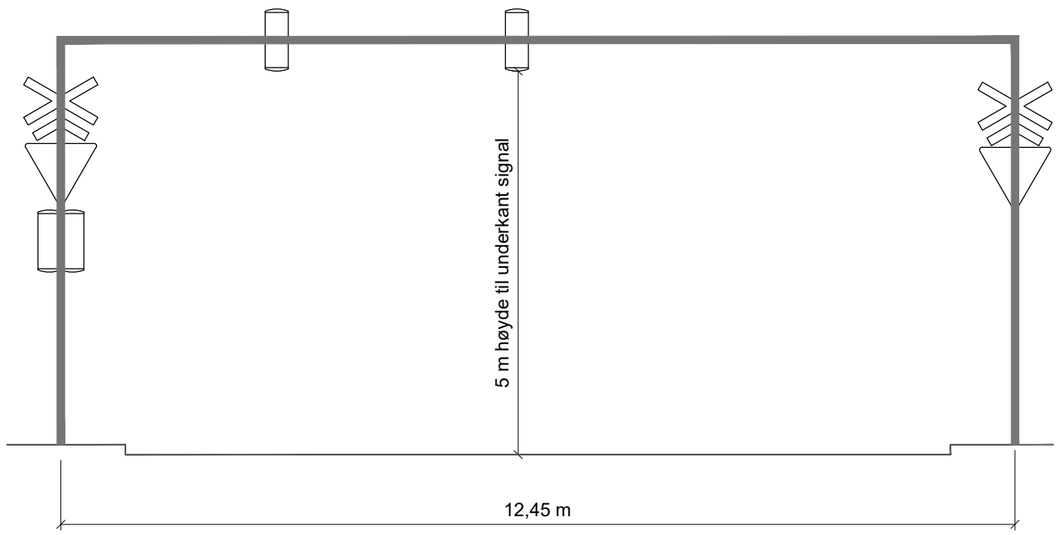
Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
-	BT5-M-40454	65830000	01

"C:\Users\TORSO\appdata\local\temp\AcPublish_17616\DS4_LAY_M_portaler.dwg - torsol - Plottet: 2022-09-02, 08:31:23 - LAYOUT = BT5-M-40454 - XREF = BT5_DS4-f-signalanlegg_helportaler, BT5-Lokaliseringsfigur"

Helportal over Flaktveitvegen for kjøreretning mot nord, sett mot nord



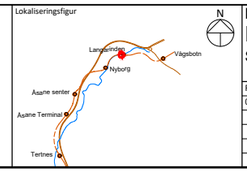
Helportal over Flaktveitvegen for kjøreretning mot nord, sett mot syd



Beskrivelse av løsningen

1. Portalkonstruksjonene skal ha en glatt overflate som hindrer klaring i konstruksjonen.
2. Løsninger for montering av lyshoder og skilt detaljeres/avklares i byggeplan.
3. Tegningen er ikke komplett med tanke på utstyr på portalbeina. For eksempel er to-lyshode for fotgjengere ikke vist.
4. Diameter til lysåpningene på signalhodene er 210 mm.

Lokaliseringsfigur



BT5 Bybanen til Åsane

DS4, Kryss Åsamyrane x Flaktveitvegen

Signalanlegg 4601-420, helportal fra syd

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	GOBra	FKo	IOV	2022-09-15

BERGEN KOMMUNE

Miljøløftet

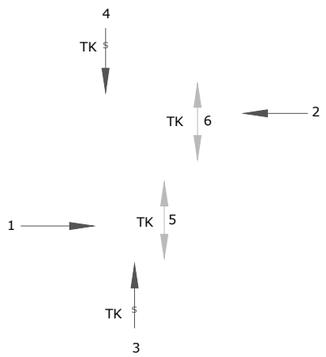
Leverandør: Norconsult, ospiron vlak

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
-	BT5-M-40455	65830000	01

"C:\Users\TORSOL\appdata\local\temp\AcPublish_17616\DS4_LAY_M_portaler.dwg - torsol - Plottet: 2022-09-02, 08:31:26 - LAYOUT = BT5-M-40455 - XREF = BT5_DS4-f-signalanlegg_helportaler, BT5-Lokaliseringsfigur"

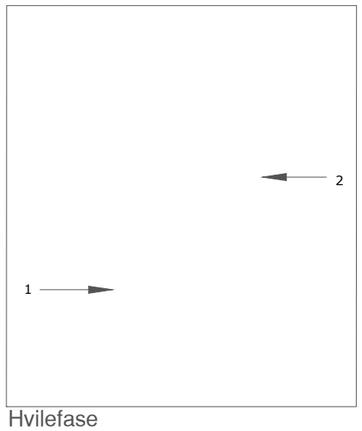
Anlegg: 4601-441 Hesthaugvegen x adkomstveg

Alle signalgrupper:



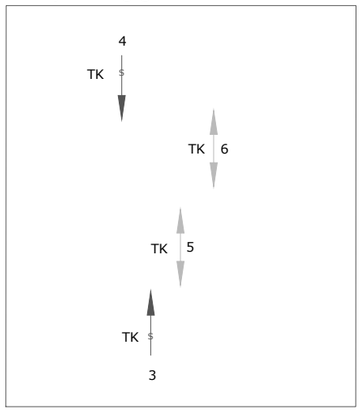
Faseplan

A1 - Kjørende

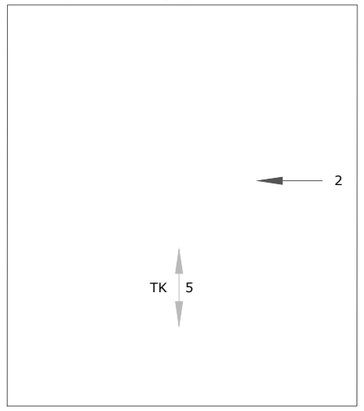


Hvilefase

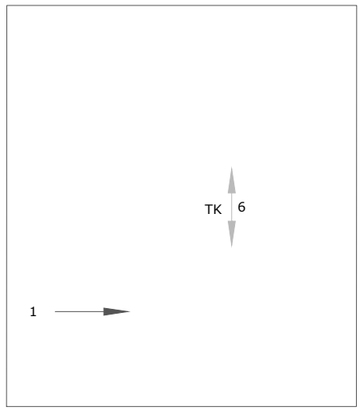
B - Sykkel og gående



A2 - Kjørende og gående



A3 - Kjørende og gående



Detektorer

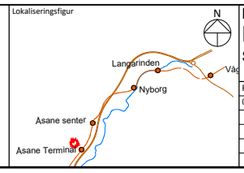
1) Gr.1 og gr.2 har detektorer for anrop og forlengelse.
2) Gr.3 og gr.4 (sykkelgrupper) har detektorer, og trykknapper på stolpe som reserveløsning.
3) Gr.5 og gr.6 (fotgjengere) har trykknapp, med akustisk signal.

Virkemåte

1) Anlegget er trafikkstyrt med signalplaner tilpasset rush-/lavtrafikkperioder.
2) Anlegget hviler i fase A1, med hvilepunkt ved endt minimumstid.
3) Dersom det ikke er anrop på sykkel kan ganggruppe gr.5/gr.6 aktiveres samtidig som ikke-konflikterende kjøregruppe gr.1/gr.2.
4) Anrop på ganggruppe (gr.5/gr.6) kan programmeres på flere måter:
   - Anrop på gr.5/gr.6 medfører automatisk anrop på henholdsvis gr.6/gr.5.
   - Som over, men med en gitt forsinkelse på gruppen som ikke manuelt anropes.
   - Anrop på gr.5 og gr.6 skjer uavhengig av hverandre.
5) Gr.1 henger på gr.2 og omvendt for signalplaner som gjelder for rushtidene.
6) Akustisk signal for fotgjengergruppene, men ikke om natten.
7) Automatisk anrop på trykknapp ved detektering via ordinære detektorer for gr.3 og gr.4 (sykkel).
8) Alltid samtidig oppstart og avslutning av gr.1 og gr.2 i rushtidene.
9) Alltid samtidig oppstart og avslutning av gr.3 og gr.4.

Samkjøring

1) Ingen samkjøring.



BT5 Bybanen til Åsane

DS4, Kryss Hesthaugvegen x adkomstveg

Signalanlegg 4601-441, faseplan og virkemåte

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	GOBra	FKo	IOV	2022-09-15

BERGEN KOMMUNE

Miljøløftet

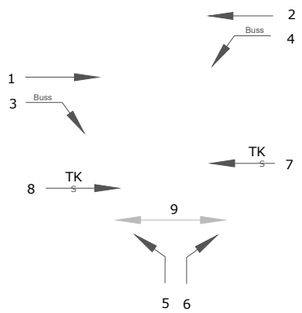
Leverandør: Norconsult; osplan vlak

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
-	BT5-M-40472	65830000	01

"C:\Users\TORSOL\appdata\local\temp\AcPublish_17616\DS4_LAY_M_faseplaner.dwg - torsol - Plotted: 2022-09-02, 08:31:5 - LAYOUT = BT5-M-40472 - XREF = BT5-Lokaliseringsfigur, BT5_DS4-f-signalanlegg_faseplaner"

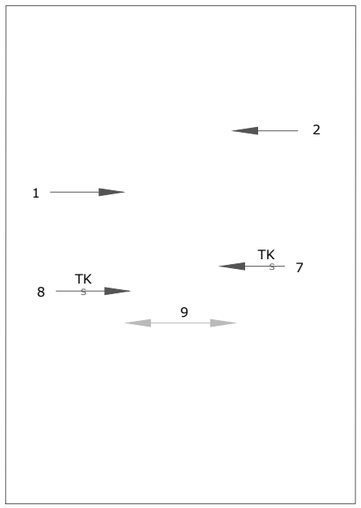
Anlegg: 4601-442 Hesthaugvegen x Åsane terminal

Alle signalgrupper:

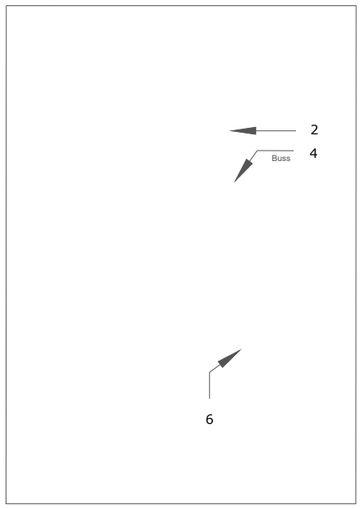


Faseplan

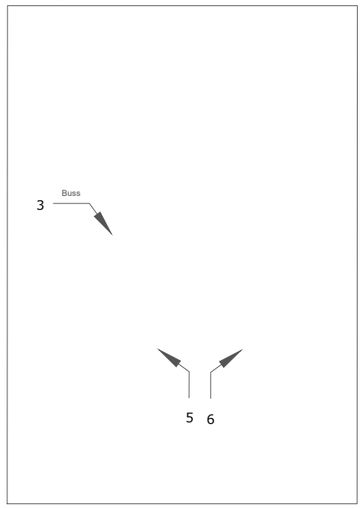
A - Kjørende, syklister og gående



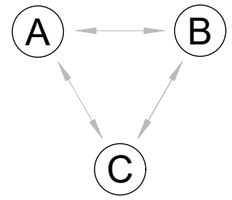
B - Kjørende



C - Kjørende



Hvilefase



Detektorer

1) Gr.1, gr.2, gr.3, gr.4, gr.5 og gr.6 har detektorer for anrop og forlengelse.
2) Gr.7 og gr.8 (sykkelgrupper) har detektorer, og trykknapper på stolpe som reserveløsning.
3) Gr. 9 (fotgjengere) har ikke trykknapp.

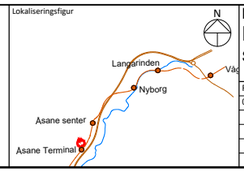
Virkemåte

1) Anlegget er trafikkstyrt med fri gruppestyring.
2) Anlegget hviler i fase A, med hvilepunkt ved endt minimumstid.
3) Fase A kan forlenges ved anrop av kjørende (gr.1/gr.2) og/eller syklende (gr.7/gr.8).
4) Gr.1, gr.7 og gr.8 henger på hverandre.
5) Gr.2 henger på gr.1, gr.7 og gr.8.
6) Fotgjengergruppe 9 henger på gr.1, gr.2, gr.7 og gr.8 inntil maksverdi.
7) Maksverdi for gr.9 vil være lavere enn for gr.1, gr.7 og gr.8 da intergreen-tiden til konflikterende gruppe er høyere for gr.9.
8) Alltid samtidig oppstart og samtidig avslutning av gr.7 og gr.8.

Samkjøring

1) Ingen samkjøring.

Lokaliseringsfigur



BT5 Bybanen til Åsane

DS4, Kryss Hesthaugvegen x Åsane terminal

Signalanlegg 4601-442, faseplan og virkemåte

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	GOBra	FKo	IOV	2022-09-15

BERGEN KOMMUNE

Miljøløftet

Leverandør Norconsult

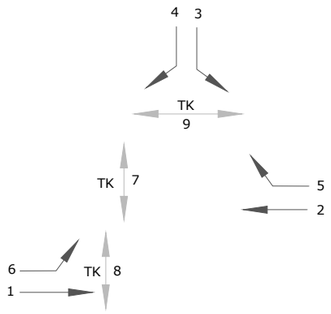
osplan vlak

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
-	BT5-M-40473	65830000	01

"C:\Users\TORSOL\appdata\local\temp\AcPublish_17616\DS4_LAY_M_faseplaner.dwg - torsol - Plottet: 2022-09-02, 08:31:54 - LAYOUT = BT5-M-40473 - XREF = BT5-Lokaliseringsfigur, BT5_DS4-f-signalanlegg_faseplaner"

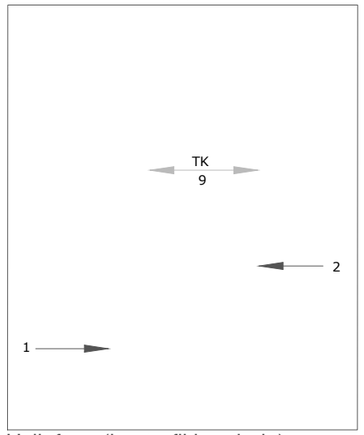
Anlegg: 4601-443 Hesthaugvegen x Åsane Senter

Alle signalgrupper:

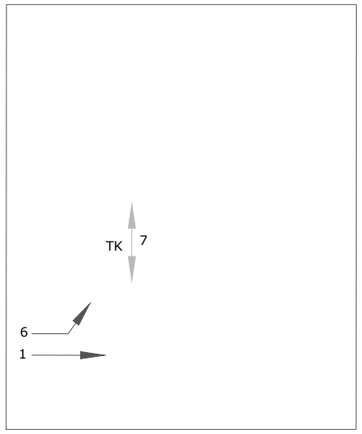


Faseplan

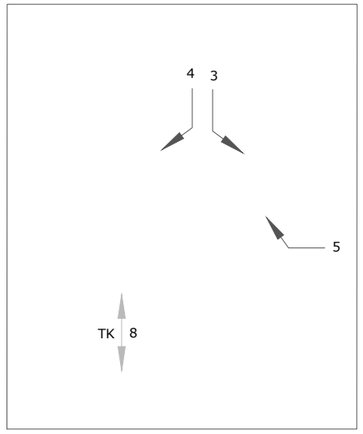
A1 - Kjørende og gående



B1 - Kjørende og gående

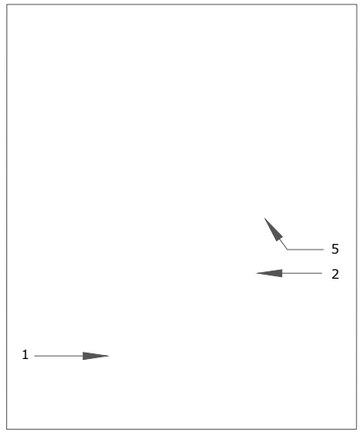


C1 - Kjørende og gående

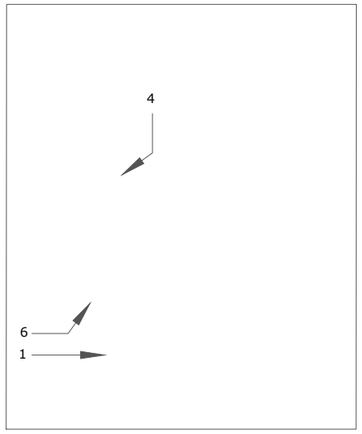


Hvilefase (høytrafikkperiode)

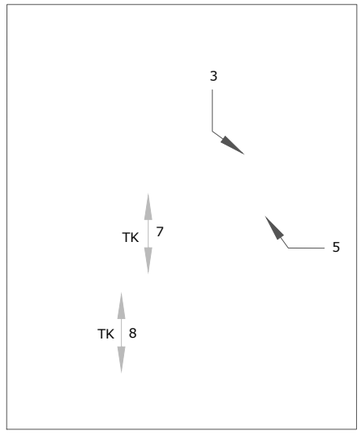
A2 - Kjørende



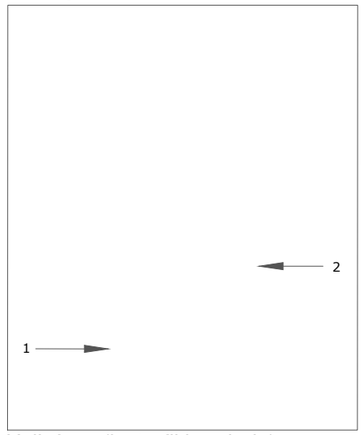
B2 - Kjørende



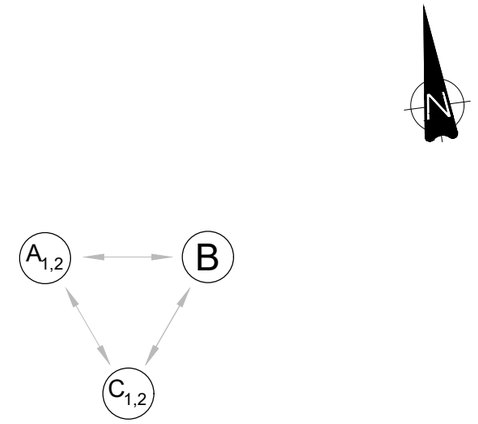
C2 - Kjørende og gående



A3 - Kjørende



Hvilefase (lavtrafikkperiode)



Detektorer

1) Gr.1, gr.2, gr.3, gr.4, gr.5 og gr.6 har detektorer for anrop og forlengelse.
2) Gr.7 og gr.8 (fotgjengere) har trykknapp.
3) Gr.9 (fotgjengere) har trykknapp. Funksjonen til trykknappen vil variere mellom signalplanene som vil gjelde på de ulike tidspunktene på døgnet.

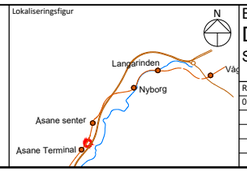
Virkemåte

1) Anlegget er trafikkstyrt med fri gruppestyring.
2) Anlegget hviler i fase A1/A3, med hvilepunkt ved endt makstid.
3) Alle kjøretøygrupper (gr.1 - gr.6) kan forlenge til makstid.
4) Fotgjengergrupper anropes med trykknapp (gr.7, gr.8 og gr.9)
5) Anrop på ganggruppene over Hestehaugvegen (gr.7/gr.8) kan programmeres på flere måter:
   - Anrop på gr.7/gr.8 medfører automatisk anrop på henholdsvis gr.8/gr.7, dersom det ikke er anrop på gr.1 og gr.2.
   - Som over, men med en gitt forsinkelse på den gruppen som ikke manuelt anropes.
   - Anrop på gr.7 og gr.8 skjer uavhengig av hverandre
6) Akustisk signal for fotgjengergruppene (gr.7, gr.8 og gr.9), men ikke om natten.
7) Trykknapp på gr.9 (fotgjenger) aktiverer akustisk signal.

Samkjøring

1) Ingen samkjøring.

Lokaliseringsfigur



BT5 Bybanen til Åsane

DS4, Kryss Hesthaugvegen x Åsane Senter

Signalanlegg 4601-443, faseplan og virkemåte

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	GOBra	FKo	IOV	2022-09-15

BERGEN KOMMUNE

Miljøløftet

Leverandør: Norconsult, ospiron vlak

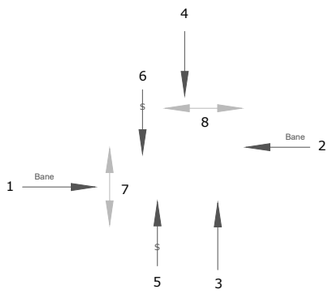
Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
-	BT5-M-40474	65830000	01

"C:\Users\TORSOL\appdata\local\temp\AcPublish_17616\DS4_LAY_M_faseplaner.dwg - torsol - Plottet: 2022-09-02, 08:31:58 - LAYOUT = BT5-M-40474 - XREF = BT5-Lokaliseringsfigur, BT5_DS4-f-signalanlegg_faseplaner"

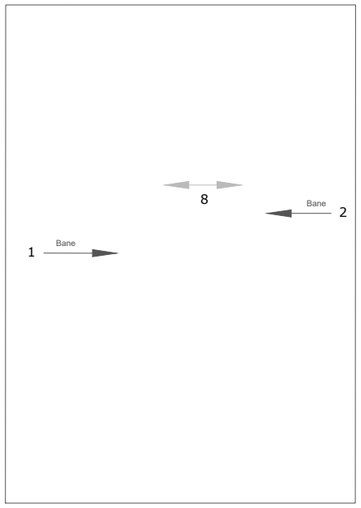
Anlegg: 4601-445 Bybane x Åsane Senter

Faseplan

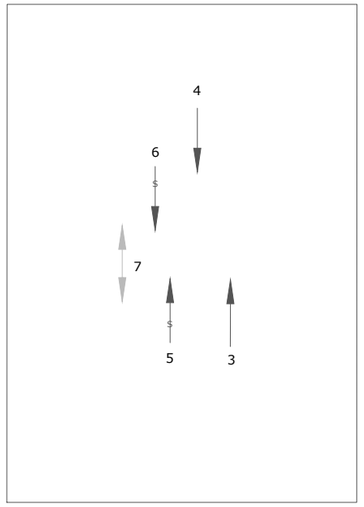
Alle signalgrupper:



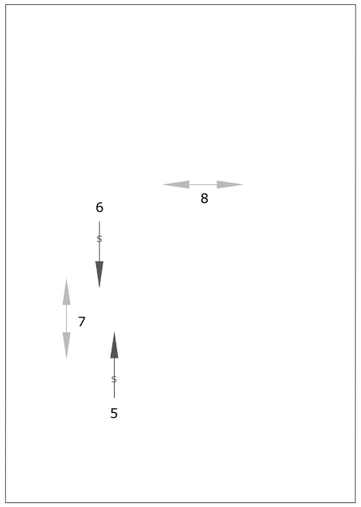
A1 - Bybanen



B - Kjørende, sykkel og gående



A2 - Sykkel og gående



Hvilefase

Detektorer

1) Gr.1 og gr.2 har detektorer for anrop av Bybanen som plasseres slik at Bybanen får absolutt prioritet. Detektorene vil trolig være fysiske og plassert i banetraseen. Detektorene kan tilordnes en forsinkelse fra passeringstidspunktet til tidspunktet de skal anrope styreapparatet som styrer signalvekslingen.
2) Gr.1 og gr.2 har utkvitteringsdetektorer som trolig er fysiske detektorer som plasseres i banetraseen umiddelbart før stopplinjen. Utkvitteringsdetektorene gir umiddelbar utveksling av signalgruppen(e) til Bybanen.
3) Gr.3 og gr.4 har passasjedetektor og nærværsdetektor.
4) Gr.5 og gr.6 (sykkel) har ikke detektorer.
5) Gr.7 og gr.8 (fotgjengere) har ikke trykknapp.

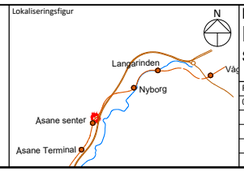
Virkemåte

1) Anlegget er trafikkstyrt med absolutt prioritet av Bybanen.
2) Bybanen har alltid prioritet gjennom eget detekteringssystem for Bybanen og styringen/virkemåten som beskrives slik at Bybanen gis absolutt prioritet og passerer gjennom trafikksignalanlegget uten forsinkelse.
3) Anlegget hviler i fase A2, med hvilepunkt ved endt makstid.
4) Anrop fra Bybanen bryter inn og gir Bybanen klart/grønt signal slik at forsinkelser ikke oppstår for Bybanen.
5) Gr.1 og gr.2 får kun grønt/klart ved anrop. Gr.1 og gr.2 er uavhengige av hverandre, anropes og styres individuelt.
6) Gr.5 og gr.6 (sykkel), og gr.7 (fotgjengere) har grønt så lenge Bybanen ikke har grønt.
7) Gr.8 (fotgjengere) har grønt så lenge Bybanen har grønt, og når gr.3/gr.4 ikke har grønt (kjørende).
8) Akustisk signal for fotgjengergruppene, men ikke på nattetid.

Samkjøring

1) Ingen samkjøring. Løsningene og virkemåten til trafikksignalanlegget og prioriteringssystemet gir en grønn bølge for Bybanen.

Lokaliseringsfigur



BT5 Bybanen til Åsane

DS4, Kryss Bybanen x Åsane Senter

Signalanlegg 4601-445, faseplan og virkemåte

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	GOBra	FKo	IOV	2022-09-15

BERGEN KOMMUNE

Miljøløftet

Leverandør Norconsult

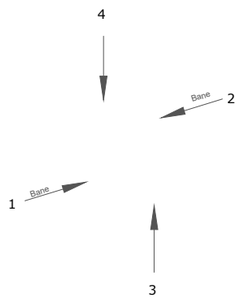
Osplan vlak

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
-	BT5-M-40476	65830000	01

"C:\Users\TORSOL\appdata\local\temp\AcPublish_17616\DS4_LAY_M_faseplaner.dwg - torsol - Plottet: 2022-09-02, 08:32:03 - LAYOUT = BT5-M-40476 - XREF = BT5-Lokaliseringsfigur, BT5_DS4-f-signalanlegg_faseplaner"

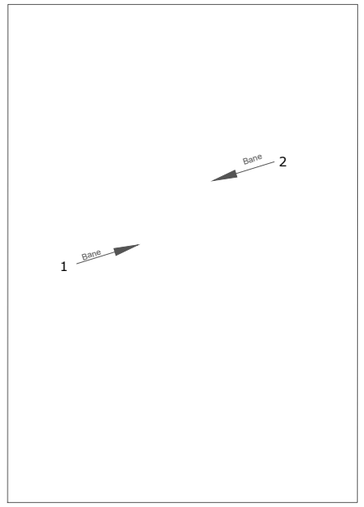
Anlegg: 4601-446 Bybanen x adkomst

Alle signalgrupper:

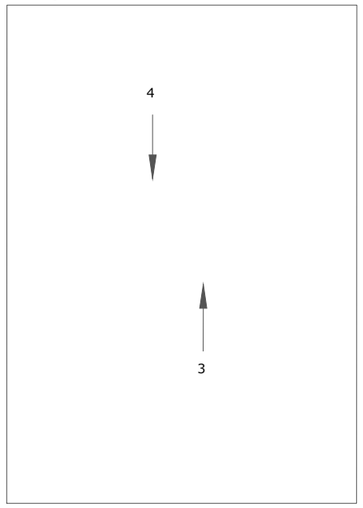


Faseplan

A - Bybanen



B - Kjørende



Detektorer

1) Gr.1 og gr.2 har detektorer for anrop av Bybanen som plasseres slik at Bybanen får absolutt prioritet. Detektorene vil trolig være fysiske og plassert i banetraseen. Detektorene kan tilordnes en forsinkelse fra passeringstidspunktet til tidspunktet de skal anrope styreapparatet som styrer signalvekslingen.
2) Gr.1 og gr.2 har utkvitteringsdetektorer som trolig er fysiske detektorer som plasseres i banetraseen umiddelbart før stopplinjen. Utkvitteringsdetektorene gir umiddelbar utveksling av signalgruppen(e) til Bybanen.
3) Gr.3 og gr.4 har anropsdetektor.

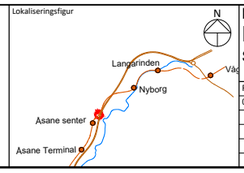
Virkemåte

1) Anlegget er trafikkstyrt med absolutt prioritering av Bybanen.
2) Bybanen har alltid prioritet gjennom eget detekteringssystem for Bybanen og styringen/virkemåten som beskrives slik at Bybanen gis absolutt prioritet og passerer gjennom trafikksignalanlegget uten forsinkelse.
3) Anlegget hviler i allrødt.
4) Anrop fra Bybanen bryter inn og gir Bybanen klart/grønt signal slik at forsinkelser ikke oppstår for Bybanen.
5) Gr.1 og gr.2 får kun grønt/klart ved anrop. Gr.1 og gr.2 er uavhengige av hverandre, anropes og styres individuelt.
6) Gr.3 og gr.4 (kjørende) anroper fase B via anropsdetektorer, og får kun grønt ved anrop.

Samkjøring

1) Ingen samkjøring. Løsningene og virkemåten til trafikksignalanlegget og prioriteringssystemet gir en grønn bølge for Bybanen.

Lokaliseringsfigur



BT5 Bybanen til Åsane

DS4, Kryss Bybanen x adkomst

Signalanlegg 4601-446, faseplan og virkemåte

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	GOBra	FKo	IOV	2022-09-15

BERGEN KOMMUNE

Miljøløftet

Leverandør: Norconsult

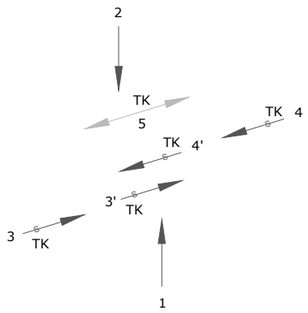
osplan vlak

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
-	BT5-M-40477	65830000	01

"C:\Users\TORSOL\appdata\local\temp\AcPublish_17816\DS4_LAY_M_faseplaner.dwg - torsol - Plottet: 2022-09-02, 08:32:06 - LAYOUT = BT5-M-40477 - XREF = BT5-Lokaliseringsfigur, BT5_DS4-f-signalanlegg_faseplaner"

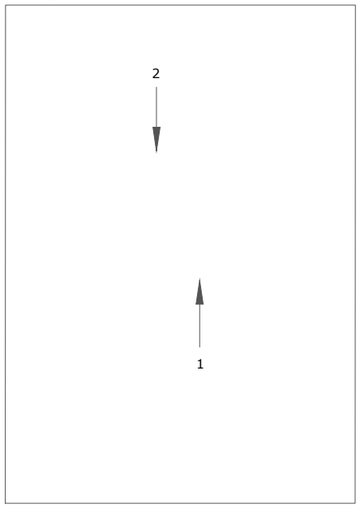
Anlegg: 4601-426 Liamyrane x Hovedsykkelrute

Alle signalgrupper:

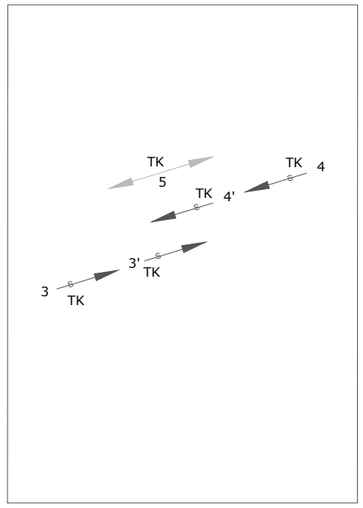


Faseplan

A - Kjørende



B - Syklende og gående



Hvilefase

Detektorer

1) Gr.1 og gr.2 (kjørende) har detektorer for anrop.
2) Gr.3 og gr.4 (sykkelgrupper) har både avstandsdetektor og trykknapp på stolpe.
3) Gr.5 (fotgjengere) har trykknapp, med akustisk signal.

Virkemåte

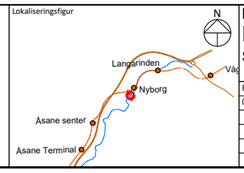
1) Anlegget er trafikkstyrt.
2) Anlegget hviler i fase A, med hvilepunkt ved endt makstid.
3) Akustisk signal for fotgjengergruppene, men ikke om natten.
4) Gr.3 og gr.4 (sykkel) anroper minimumstid. Grønntidsforlengelse ved detektering.
5) Automatisk anrop på trykknapp (gr.3/gr.4) ved avstandsdetektering for sykkel.
6) Gr.5 (gående) får kun grønt ved anrop på trykknapp.
7) Gr.3 og gr.4 (sykkel) har supplerende stopplinje og supplerende signal (gr.3' og gr.4'), som veksler med en fast tidsforskyvning til signalet oppstrøms.

Samkjøring

1) Ingen samkjøring.

"C:\Users\TORSOL\appdata\local\temp\AcPublish_17616\DS4_LAY_M_faseplaner.dwg - torsol - Plottet: 2022-09-02, 08:32:1 - LAYOUT = BT5-M-40478 - XREF = BT5-Lokaliseringsfigur, BT5_DS44-signalanlegg_faseplaner"

Lokaliseringsfigur



BT5 Bybanen til Åsane

DS4, Kryss Liamyrane x Hovedsykkelrute

Signalanlegg 4601-426, faseplan og virkemåte

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	GOBra	FKo	IOV	2022-09-15

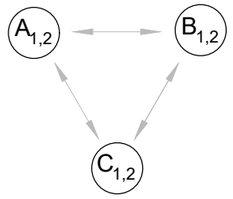
BERGEN KOMMUNE

Miljøløftet

Leverandør: Norconsult

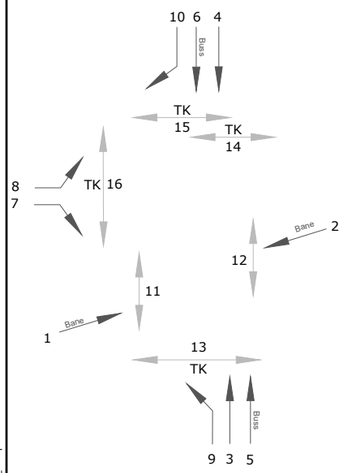
Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
-	BT5-M-40478	65830000	01

DS4
Anlegg: 4601-427 Bybanen x Liamyrane

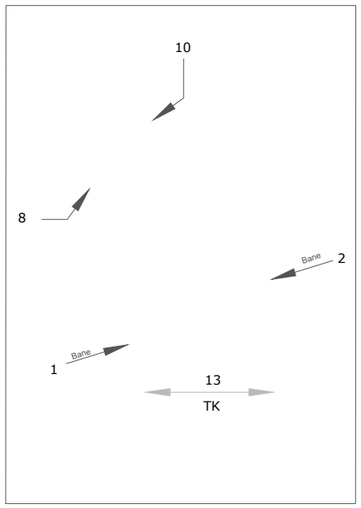


Faseplan

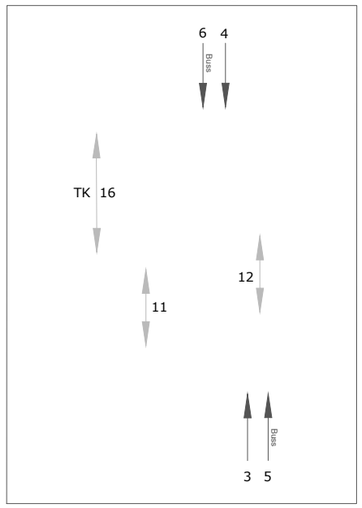
Alle signalgrupper:



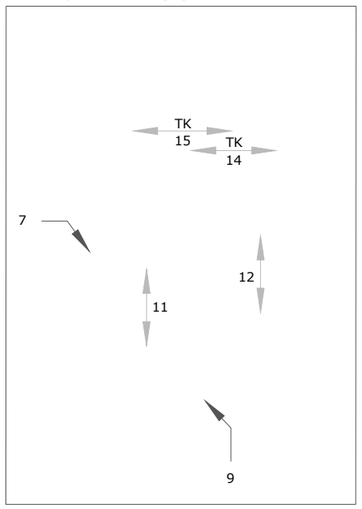
A1 - Bybane og gr.8



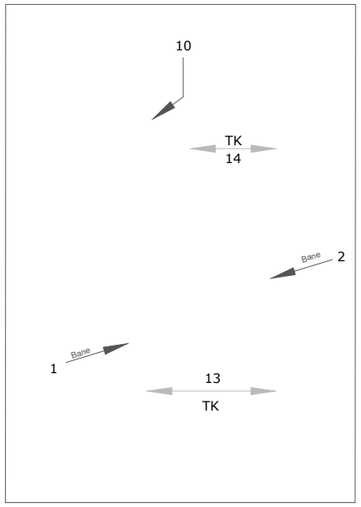
B1- Buss, kjørende og gående



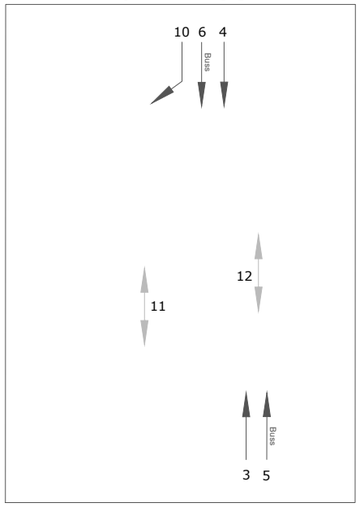
C1 - Kjørende og gående



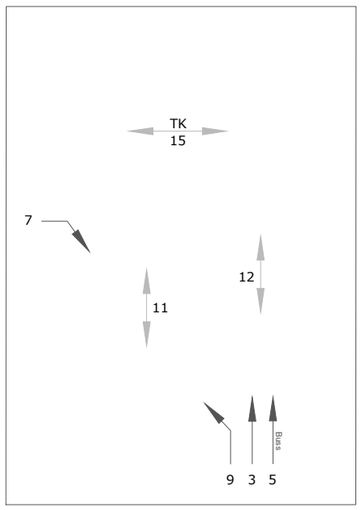
A2 - Bybane og gr.14



B2 - Buss, kjørende og gående



C2



Hvilefase

Detektorer

1) Gr.1 og gr.2 har detektorer for anrop av Bybanen som plasseres slik at Bybanen får absolutt prioritet. Detektorene vil trolig være fysiske og plassert i banetraseen. Detektorene kan tilordnes en forsinkelse fra passerings- tidspunktet til tidspunktet de skal anrope styreapparatet som styrer signalvekslingen.
2) Gr.1 og gr.2 har utkvitteringsdetektorer som trolig er fysiske detektorer som plasseres i banetraseen umiddelbart før stopplinjen. Utkvitteringsdetektorene gir umiddelbar utveksling av signalgruppen(e) til Bybanen.
3) Passasjedetektorer og nærværsdetektorer for gr.3, gr.4, gr.7, gr.8, gr.9 og gr.10 (kjørende)
4) Gr.5 og gr.6 (buss) har passasjedetektorer og nærværsdetektorer.
5) Ingen trykknapper for gr.11 og gr.12 (gående).
6) Gr.13, gr.14, gr.15 og gr.16 (gående) har trykknapp. Funksjonene til trykknappene vil kunne variere mellom signalplanene som gjelder på de ulike tidspunktene på døgnet.

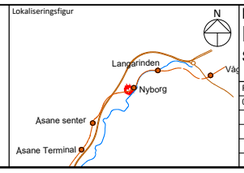
Virkemåte

1) Anlegget er trafikkstyrt med absolutt prioritering av Bybanen.
2) Anlegget kan ha fri gruppestyring. Faseplanen kan variere fra signalomløp til signal-omløp. Dette på grunn av en rekke mulige gruppekombinasjoner.
3) Bybanen har alltid prioritet gjennom eget detekteringssystem for Bybanen og styringen/virkemåten som beskrives slik at Bybanen gis absolutt prioritet og passerer gjennom trafikksignalanlegget uten forsinkelse.
4) Anrop fra Bybanen bryter inn og gir Bybanen klart/grønt signal slik at forsinkelser ikke oppstår for Bybanen.
5) Gr.1 og gr.2 får kun grønt/klart ved anrop. Gr.1 og gr.2 er uavhengige av hverandre, anropes og styres individuelt.
6) Anlegget hviler i fase B2, med hvilepunkt ved endt makstid.
7) Anlegget kan ha fri gruppestyring. Faseplanen vil kunne variere fra signalomløp til signalomløp. Dette på grunn av en rekke mulige gruppekombinasjoner.
8) Gr.11 og gr.12 (gående) har alltid grønt, så lenge det ikke er klart/grønt for Bybanen.
9) Gr.13, gr.14, gr.15 og gr.16 (gående) anropes ved trykknapp.
10) Akustisk signal for fotgjengergruppene, men ikke om natten.

Samkjøring

1) Ingen forutsatt samkjøring med tilstøtens signalanlegg 4601-426, men behov for samkjøring/samordning forutsettes vurdert nærmere når detaljer i den trafikale situasjonen er mer avklart i samband med utarbeidelse av byggeplan.
2) Løsningene og virkemåten til trafikksignalanlegget og prioriteringssystemet gir en grønn bølge for Bybanen.

Lokaliseringsfigur



BT5 Bybanen til Åsane

DS4, Kryss Bybanen x Liamyrane

Signalanlegg 4601-427, faseplan og virkemåte

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	GOBra	FKo	IOV	2022-09-15

BERGEN KOMMUNE

Miljøløftet

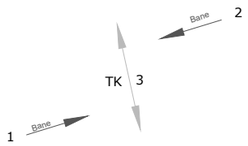
Leverandør: Norconsult, ospiron vlak

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
-	BT5-M-40479	65830000	01

"C:\Users\TORSOL\appdata\local\temp\AcPublish_17616\DS4_LAY_M_faseplaner.dwg - torsol - Plottet: 2022-09-02, 08:32:14 - LAYOUT = BT5-M-40479 - XREF = BT5-Lokaliseringsfigur, BT5_DS4-f-signalanlegg_faseplaner"

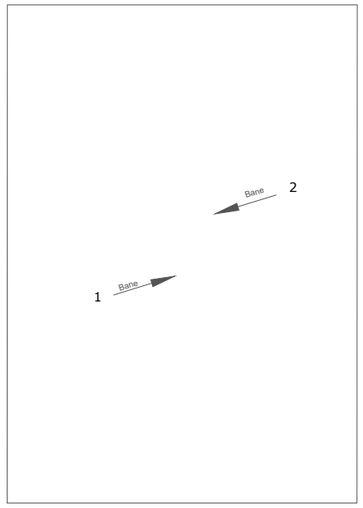
Anlegg: 4601-428 Bybanen x gangkryssing

Alle signalgrupper:

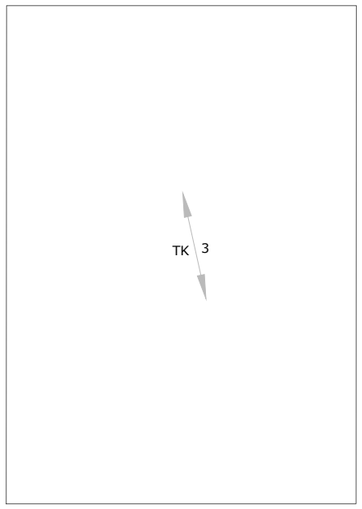


Faseplan

A - Bybane



B - Gående



Hvilefase

Detektorer

1) Gr.1 og gr.2 har detektorer for anrop av Bybanen som plasseres slik at Bybanen får absolutt prioritet. Detektorene vil trolig være fysiske og plassert i banetraseen. Detektorene kan tilordnes en forsinkelse fra passeringstidspunktet til tidspunktet de skal anrope styreapparatet som styrer signalvekslingen.
2) Gr.1 og gr.2 har utkvitteringsdetektorer som trolig er fysiske detektorer som plasseres i banetraseen umiddelbart før stopplinjen. Utkvitteringsdetektorene gir umiddelbar utveksling av signalgruppen(e) til Bybanen.
3) Gr.3 (gående) har trykknapp for å anrope akustisk signal.

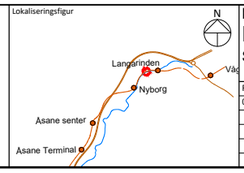
Virkemåte

1) Anlegget er trafikkstyrt og gir absolutt prioritet av Bybanen.
2) Bybanen har alltid prioritet gjennom eget detekteringssystem for Bybanen og styringen/virkemåten som beskrives slik at Bybanen gis absolutt prioritet og passerer gjennom trafikksignalanlegget uten forsinkelse.
3) Anlegget hviler i fase B, men hvilepunkt ved endt minimumstid.
4) Anrop fra Bybanen bryter inn og gir Bybanen klart/grønt signal slik at forsinkelser ikke oppstår for Bybanen.
5) Gr.1 og gr.2 får kun grønt/klart ved anrop. Gr.1 og gr.2 er uavhengige av hverandre, anropes og styres individuelt.
6) Akustisk signal ved oppstart fase B (gr.3), med gitt maksimumstid.
7) Gr.3 (gående) har trykknapp for å anrope akustisk signal.
8) Ikke akustisk signal for gr.3 (gående) når anlegget er i hvilefase, eller om natten.

Samkjøring

1) Ingen samkjøring. Løsningene og virkemåten til trafikksignalanlegget og prioriteringssystemet gir en grønn bølge for Bybanen.

Lokaliseringsfigur



BT5 Bybanen til Åsane

DS4, Kryss Bybanen x gangkryssing

Signalanlegg 4601-428, faseplan og virkemåte

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	GOBra	FKo	IOV	2022-09-15

BERGEN KOMMUNE

Miljøløftet

Leverandør Norconsult

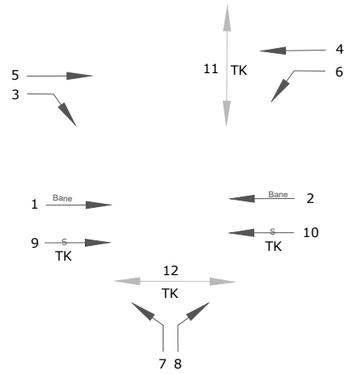
asplan viak

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
-	BT5-M-40484	65830000	01

"C:\Users\TORSOL\appdata\local\temp\AcPublish_17616\DS4_LAY_M_faseplaner.dwg - torsol - Plottet: 2022-09-02, 08:32:15 - LAYOUT = BT5-M-40484 - XREF = BT5-Lokaliseringsfigur, BT5_DS4-f-signalanlegg_faseplaner"

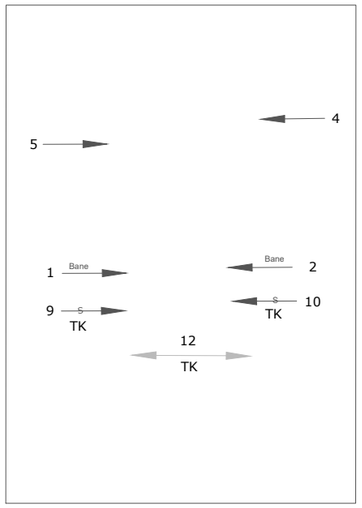
Anlegg: 4601-420 Åsamyrane x Flaktveitvegen

Alle signalgrupper:

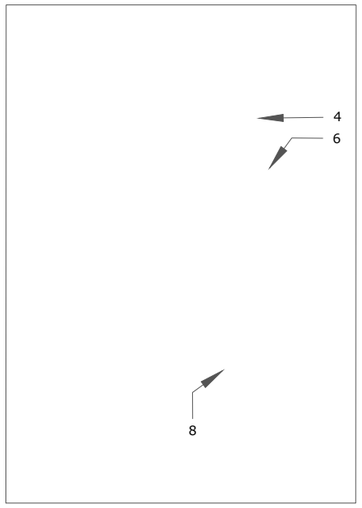


Faseplan

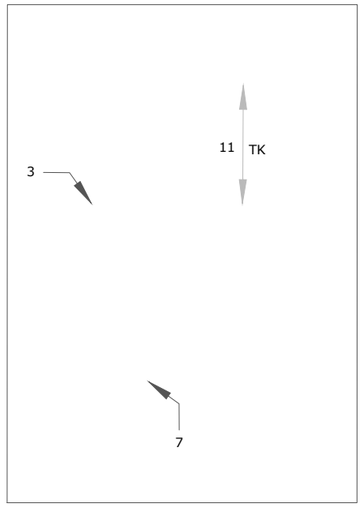
A1 - Bybane og sykkel

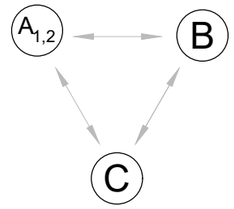


B

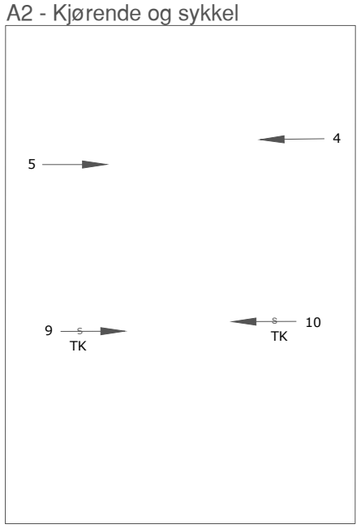


C





A2 - Kjørende og sykkel



Hvilefase

Detektorer

1) Gr.1 og gr.2 har detektorer for anrop av Bybanen som plasseres slik at Bybanen får absolutt prioritet. Detektorene vil trolig være fysiske og plassert i banetraseen. Detektorene kan tilordnes en forsinkelse fra passerings- tidspunktet til tidspunktet de skal anrope styreapparatet som styrer signalvekslingen.
2) Gr.1 og gr.2 har utkvitteringsdetektorer som trolig er fysiske detektorer som plasseres i banetraseen umiddelbart før stopplinjen. Utkvitteringsdetektorene gir umiddelbar utveksling av signalgruppen(e) til Bybanen.
3) Passasjedetektorer og nærværsdetektorer for gr.3, gr.4, gr.5, gr.6, gr.7 og gr.8 (kjørende).
4) Gr.9 og gr.10 (sykkel) har passasjedetektorer og nærværsdetektorer, samt trykknapp ved signalstolpe.
5) Gr.11 og gr.12 (gående) har trykknapp

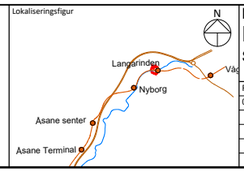
Virkemåte

1) Anlegget er trafikkstyrt med absolutt prioritet av Bybanen.
2) Anlegget kan ha fri gruppestyring. Faseplanen kan variere fra signalomløp til signalomløp. Dette på grunn av en rekke mulige gruppekombinasjoner.
3) Bybanen har alltid prioritet gjennom eget detekteringssystem for Bybanen og styringen/virkemåten som beskrives slik at Bybanen gis absolutt prioritet og passerer gjennom trafikksignalanlegget uten forsinkelse.
4) Anrop fra Bybanen bryter inn og gir Bybanen klart/grønt signal slik at forsinkelser ikke oppstår for Bybanen.
5) Gr.1 og gr.2 får kun grønt/klart ved anrop. Gr.1 og gr.2 er uavhengige av hverandre, anropes og styres individuelt.
6) Anlegget hviler i fase A2, med hvilepunkt ved endt minimumstid.
7) Gr.4 henger på gr.5 og motsatt.
8) Gr.4 og gr.5 henger på gr.1 og gr.2.
9) Gr.9 og gr.10 (sykkel) henger på gr.1, gr.2, gr.4 og gr.5.
10) Gr.3 henger på gr.7 og motsatt.
11) Gr.6 henger på gr.8 og motsatt.
12) Automatisk anrop på trykknapp (gr.9/gr.10) ved detektering via ordinære detektorer for sykkel (gr.9 og gr.10).
13) Gr.11 og gr.12 (gående) anropes ved trykknapp.
14) Akustisk signal for fotgjengergruppene, men ikke om natten.

Samkjøring

1) Ingen samkjøring. Løsningene og virkemåten til trafikksignalanlegget og prioriteringssystemet gir en grønn bølge for Bybanen.

Lokaliseringsfigur



BT5 Bybanen til Åsane

DS4, Kryss Åsamyrane x Flaktveitvegen

Signalanlegg 4601-420, faseplan og virkemåte

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	GOBra	FKo	IOV	2022-09-15

BERGEN KOMMUNE

Miljøløftet

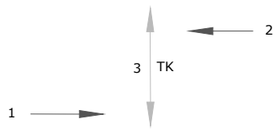
Leverandør: Norconsult, ospiron visk AV

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
-	BT5-M-40485	65830000	01

"C:\Users\TORSOL\appdata\local\temp\AcPublish_17616\DS4_LAY_M_faseplaner.dwg - torsol - Plottet: 2022-09-02, 08:32:17 - LAYOUT = BT5-M-40485 - XREF = BT5-Lokaliseringsfigur, BT5_DS4-f-signalanlegg_faseplaner"

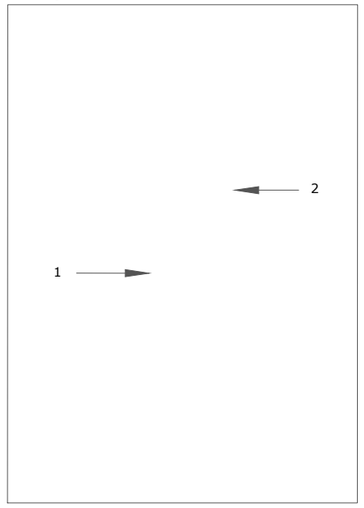
Anlegg: 4601-421 Åsamyrane x gangfelt Kyrkjekrinsen skole

Alle signalgrupper:

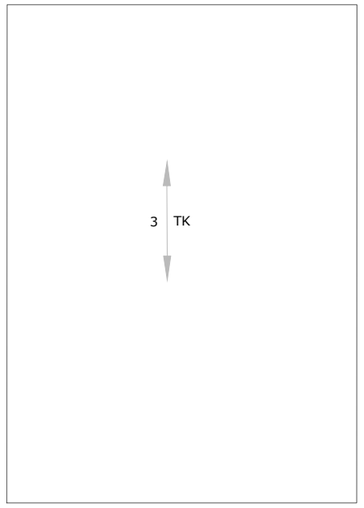


Faseplan

A - Kjørende



B - Gående



Hvilefase

Detektorer

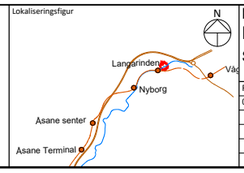
1) Gr.1 og gr.2 har detektorer for anrop.
2) Gr.3 (fotgjengere) har trykknapp med akustisk signal.

Virkemåte

1) Anlegget er trafikkstyrt.
2) Anlegget hviler i fase A (gr.1 og gr.2), med hvilepunkt ved endt minimumstid.
3) Fotgjengergruppe 3 anropes ved trykknapp.
4) Akustisk signal for fotgjengergruppe 3, men ikke om natten.

Samkjøring

1) Ingen samkjøring.



BT5 Bybanen til Åsane

DS4, Kryss Åsamyrane x gangfelt Kyrkjekrinsen skole

Signalanlegg 4601-421, faseplan og virkemåte

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	GOBra	FKo	IOV	2022-09-15

BERGEN KOMMUNE

Miljøløftet

Leverandør: Norconsult, Asplan Viak

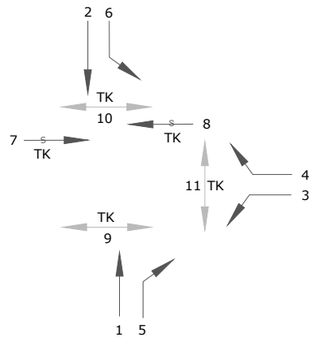
Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
-	BT5-M-40486	65830000	01

"C:\Users\TORSOL\appdata\local\temp\AcPublish_17816\DS4_LAY_M_faseplaner.dwg - torsol - Plottet: 2022-09-02, 08:32:18 - LAYOUT = BT5-M-40486 - XREF = BT5-Lokaliseringsfigur, BT5_DS4-f-signalanlegg_faseplaner"

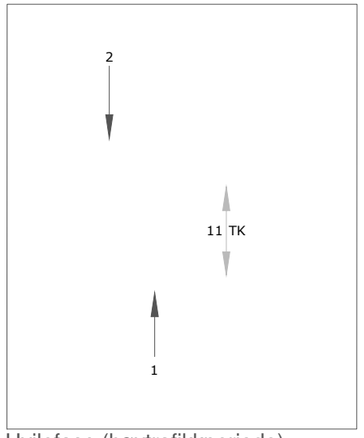
Anlegg: 4601-447 Åsamyrane x Litleåsvegen

Faseplan

Alle signalgrupper:

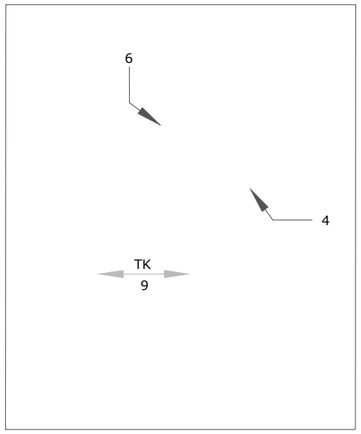


A

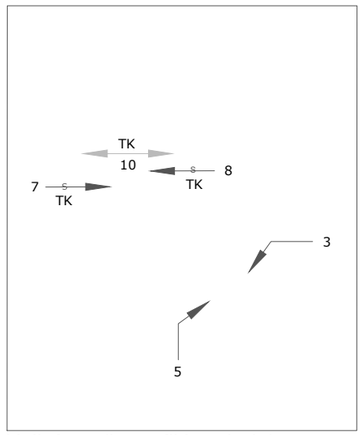


Hvilefase (høytrafikkperiode)

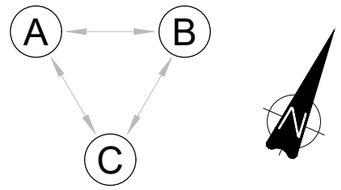
B



C



Hvilefase (lavtrafikkperiode)



Detektorer

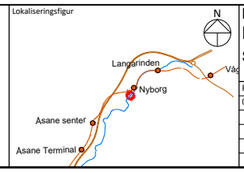
1) Gr.1, gr.2, gr.3, gr.4, gr.5 og gr.6 har detektorer for anrop og forlengelse.
2) Detektor i sykkelveg for syklistene i gr.7 og gr.8.
3) Trykknapper for gr.7 og gr.8 etableres på signalstolpe for situasjoner der de ordinære sykkel-detektorene eventuelt er ute av drift.
4) Trykknapp for gående i gr.9, gr.10 og gr.11 med akustisk signal.

Virkemåte

1) Anlegget er trafikkstyrt.
2) Fase A og C utgjør hvilefase i hhv. høy- og lavtrafikkperiode. Hvilepunkt ved endt makstid.
3) Gr.11 inngår alltid i hvilefase A.
4) Alltid samtidig oppstart og samtidig avslutning for sykkel i gr.7 og gr.8.
5) Alltid samtidig oppstart og samtidig avslutning for gr. 3 og gr. 5, samt for gr.4 og gr.6.
6) Anrop til gående i gr.10 gir anrop til syklister i gr.7 og gr.8, og omvendt.
7) Ved anrop på de ordinære sykkel-detektorene tennes lys i trykknapp på signalstolpe for å synliggjøre at det er gjort anrop til den aktuelle signalgruppen.

Samkjøring

1) Ingen samkjøring.



BT5 Bybanen til Åsane
DS4, Kryss Åsamyrane x Litleåsvegen
Signalanlegg 4601-447, faseplan og virkemåte

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Til 2. gangs behandling	TorSol	FKo	IOV	2023-03-17

BERGEN KOMMUNE
Miljøløftet
Leverandør Norconsult
oslofjordvegen AS

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
-	BT5-M-40487	65830000	01

"V:\518\76\518769\BIM\Signalanlegg\DS4\Arkfil\DS4_LAY_M_faseplaner.dwg - FKo - Plottet: 2023-03-10, 11:54:13 - LAYOUT = BT5-M-40487 - XREF = BT5-Lokaliseringsfigur, BT5_DS4-f-signalanlegg_faseplaner"