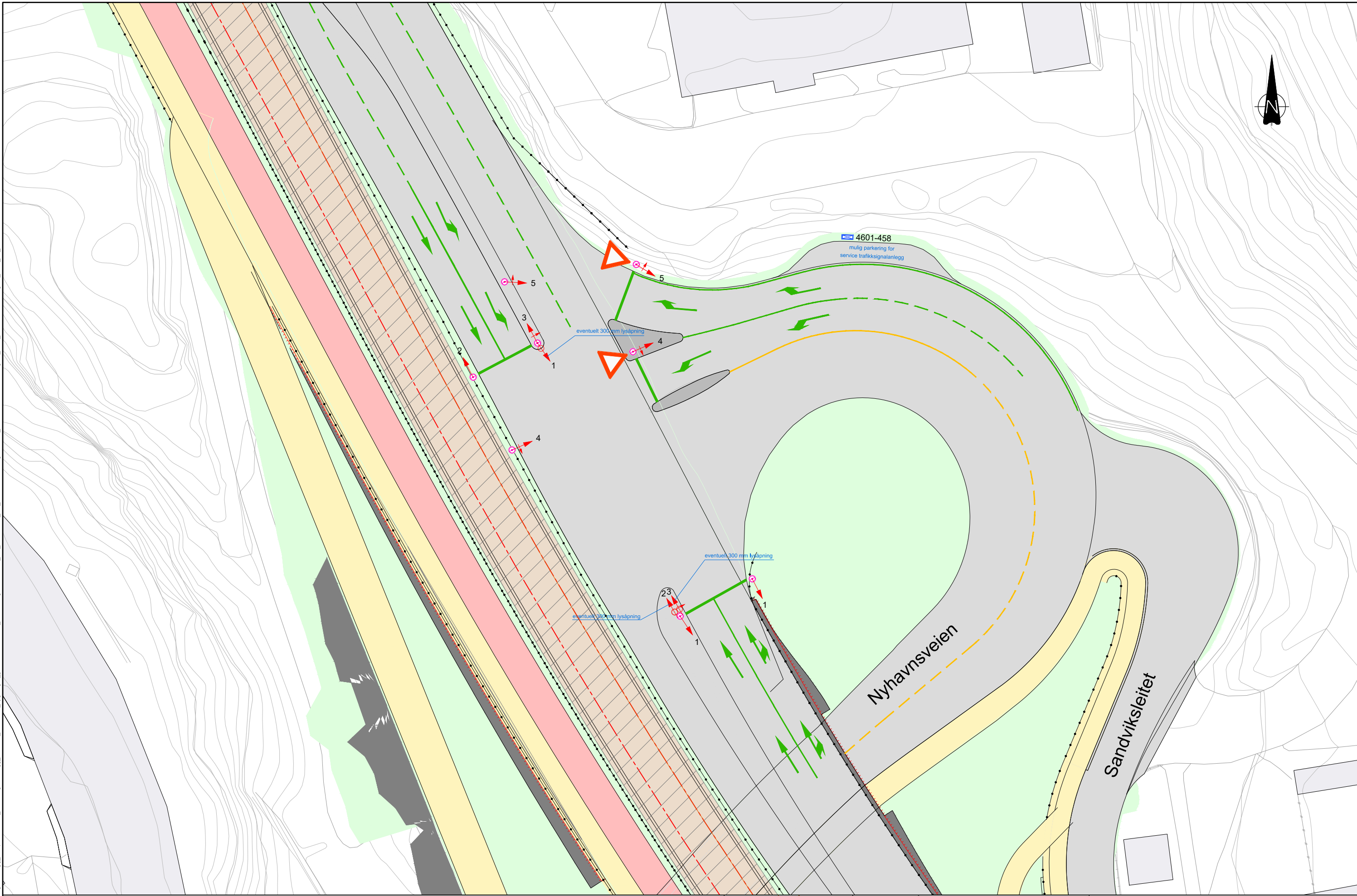






V:\15\1876\1876\1876\Signalanlegg\DS2\AK\IN\DS2_LAY_M_24.dwg - FKO - Pliktet: 2022-08-01, 20:43:55 - LAYOUT = BT5-M-20401 - XREF = BT5-DS2-Rammer SIGNAL, BT5-DS2-f-veg_01_ayd_2d_skravr, BT5-DS2-f-veg_02_nord_2d_a, BT5-DS2-f-veg_01_ayd_2d_skravr, BT5-DS2-f-veg_02_nord_2d, BT5-DS2-f-veg_02_nord_2d_skravr, BT5-DS2-f-veg_02_nord_2d, BT5-DS2-f-veg_02_nord_2d_skravr, BT5-DS2-f-veg_02_nord_2d, BT5-DS2-f-veg_02_nord_2d_skravr



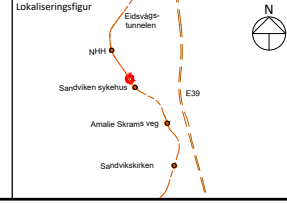
Tegnforklaring

- Signalstolpe
- ➔ 3-lyshode
- ➔➔ 3-lyshode med pil høyre
- ➔➔ 3-lyshode med pil venstre
- ⊕ 2-lyshode fotgjengersignal
- 1 Signalgruppenummer

 Styreskap med styreapparat
 3-lyshode, 300 mm lysåpning
 3-lyshode med pil høyre
 3-lyshode med pil venstre, 300 mm lysåpning

Merknader
Valg av detektortype skjer i byggeplan.

Henvisninger
Faseplan og virkemåte: BT5-M-20471



BT5 Bybanen til Åsane
 DS2, Kryss Åsaneveien x Nyhavnsveien
 Signalanlegg 4601-458, plantegning

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	TorSot	FKo	IOV	2022-09-15

 BERGEN KOMMUNE			
Leverandør Norcon		esignplan 	
Målestokk 1:200	Tegningsnummer/dokumentkode BT5-M-20401	Plan id 65810000	Rev. 01

V:\15187651\BIM\Signalanlegg\DS2\KryssHelleveien\LAY_M_24.dwg - Fko - Pictet: 2022-09-15, 20:44:37 - LAYOUT = BT5-M-20402 - XREF = BT5-DS2-Rammer SIGNAL, BT5-DS2-veg02_nord_2d, BT5-DS2-veg01_syd_2d, skravur, BT5-DS2-veg01_syd_2d, skravur, BT5-DS2-veg02_nord_2d, BT5-DS2-veg01_syd_2d, skravur, BT5-DS2-veg02_nord_2d, skravur, BT5-DS2-veg01_syd_2d, skravur, BT5-DS2-veg02_nord_ADKOMST 2



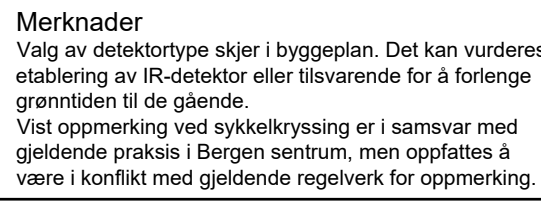
Tegnforklaring

- Signalstolpe
- ➔ 3-lyshode
- ➔ 2-lyshode fotgjengersignal
- ➔ Trykknapp og undertrykknapp med lydsignal
- ➔ Signalgruppernummer

- ➔ Styreskap med styreapparat
- ➔ 3-lyshode sykkelsignal

Henvvisninger
Faseplan og virkemåte: BT5-M-20472

Merknader
Valg av detektortype skjer i byggeplan. Det kan vurderes etablering av IR-detektor eller tilsvarende for å forlenge grønttiden til de gående.
Vist oppmerking ved sykkelkryssing er i samsvar med gjeldende praksis i Bergen sentrum, men oppfattes å være i konflikt med gjeldende regelverk for oppmerking.



Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	TorSol	Fko	IOV	2022-09-15

BT5 Bybanen til Åsane
DS2, Kryss Hellevegen x gangfelt
Signalanlegg 4601-456, plantegning

Leverandør: **Norconsult**

Målestokk: 1:200

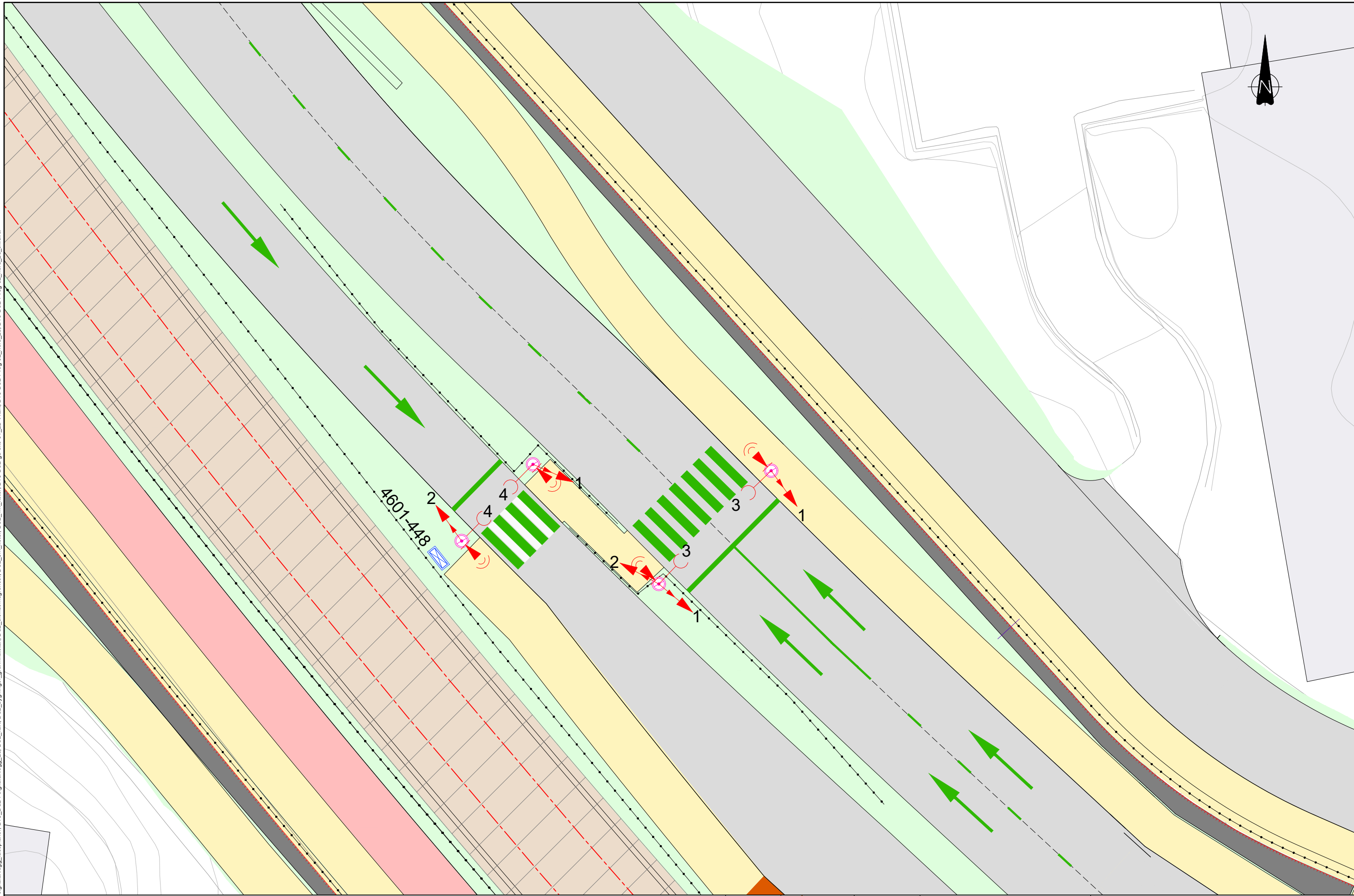
Tegningsnummer/dokumentkode: BT5-M-20402

Plan id: 65810000

Rev. 01

Bergen Kommune logo and Miljøløftet logo are also present.

V:\15187651\15187651\Signalteknikk\DS2\KfM\DS2_LAY_M_24.dwg - Fko - Prosjekt: 2023-05-10, 12:28:15 - LAYOUT = BT5-M-20406 - XREF = BT5-DS2-Rammer SIGNAL, BT5-DS2-f-veg-02_nord_2d_c, BT5-DS2-f-veg-01_syd_2d_skravur, BT5-DS2-f-veg-01_syd_2d_skravur, BT5-DS2-f-veg-02_nord_2d_hkant, BT5-DS2-f-veg-02_nord_2d_skravur, BT5-DS2-f-veg-02_nord_2d_hkant, BT5-DS2-f-veg-02_nord_2d_skravur
 BT5-DS2-f-veg-02_nord_2d_hkant, BT5-DS2-f-veg-02_nord_2d_skravur
 DS2, Km, Koter, DS2_fm, Koter, BT5-DS2-f-veg-01_2D, DS2, DS2_fm, Koter, BT5-DS2-f-veg-01_2D, DS2, DS2_fm, Koter, BT5-DS2-f-veg-02_nord_2d_skravur, BT5-DS2-f-veg-02_nord_2d_hkant, BT5-DS2-f-veg-02_nord_2d_skravur
 DS2, Km, Koter, DS2_fm, Koter, BT5-DS2-f-veg-01_2D, DS2, DS2_fm, Koter, BT5-DS2-f-veg-02_nord_2d_skravur, BT5-DS2-f-veg-02_nord_2d_hkant, BT5-DS2-f-veg-02_nord_2d_skravur



Tegnforklaring

- Signalstolpe
- 3-lyshode med pil rett frem
- 2-lyshode fotgjengersignal
- Trykknapp og undertrykknapp med akustisk signal
- Signalgruppenummer
- Styreskap med styreapparat

Merknader

Valg av detektortype skjer i byggeplan. Det kan vurderes etablering av IR-detektor eller tilsvarende for å forlengre grøntiden til de gående.

Henvvisninger

Faseplan og virkemåte: BT5-M-20476



BT5 Bybanen til Åsane
 DS2, Kryss Asaneveien x gangfelt (ved Sandviken sykehus)
 Signalanlegg 4601-448, plantegning

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
G1	Teknisk forprosjekt	TorSol	Fko	IOV	2022-09-15
G2	Til 2. gangs behandling	TorSol	Fko	IOV	2023-03-17

Leverandør

NORONIA

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
1:100	BT5-M-20406	65810000	02



V:\1518176151\BIM\Signalanlegg\DS2\Arkiv\INDS2_LAY_M_pordaler.dwg - Fko - Plottet: 2022-09-08, 13.06.4 - LAYOUT = BT5-M-20451 - XREF = BT5_DS2-signalanlegg_hjelportaler, BT5_DS1-fveg_2d_geometri, BT5_DS1-fveg_2d_skravr, BT5_DS1-fveg_2d_of, BT5_DS1-fveg_sporingsanalyser_2d, A.M_DS1_DS2_DS3_DS4, tegnforklaring, BT5-Lokaliseringstegning, BT5-DS1-fpdele-01_T_2D, Fknt, BT5-DS1-fveg_2d

Sandviksveien, oppriss sett mot nord

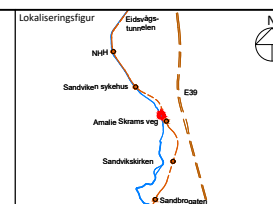


Sandviksveien, oppriss sett mot sør





Beskrivelse av løsningen

1. Vegvisningsskiltene plasseres i et snitt omlag 12 meter før stopplinja i trafikksignalanlegget.
2. Løsninger for montering av lyshoder og skilt detaljeres/avklares i byggeplan.
3. Tegningen er ikke komplett med tanke på utstyr på signalstolpene.
4. Diameter til lysåpningene på signalhodene er 210 mm.



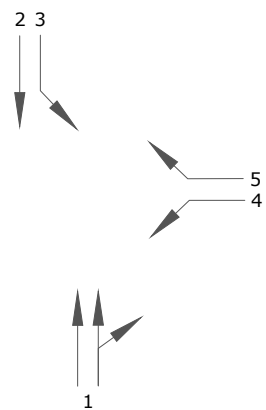
BT5 Bybanen til Åsane
DS2, Kryss Sandviksveien x gangfelt (nord for Gjensidige-krysset)
Signalanlegg 4601-449, oppriss med lyshoder

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	TorSol	FKo	IOV	2022-09-15

 BERGEN KOMMUNE			
			
Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
-	BT5-M-20451	65800000	01

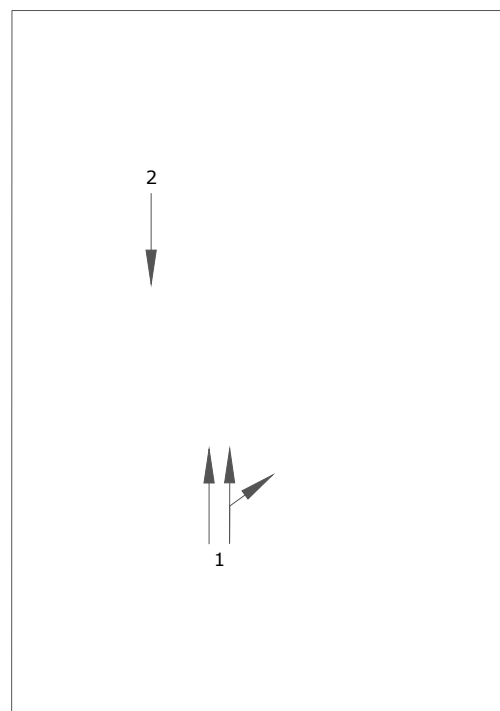
4601-458 Åsanevegen x Nyhavnsveien

Alle signalgrupper:



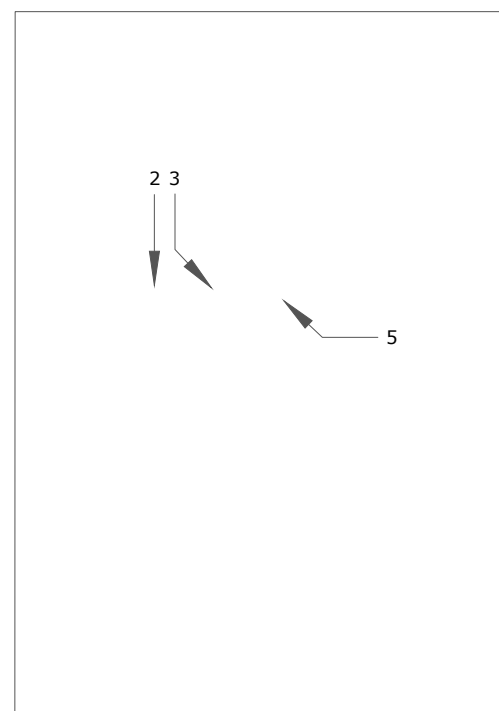
Faseplan

A



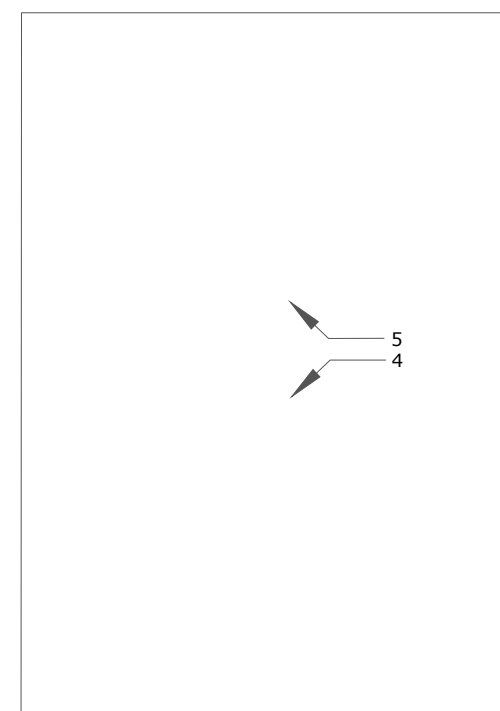
Hvilefase

B

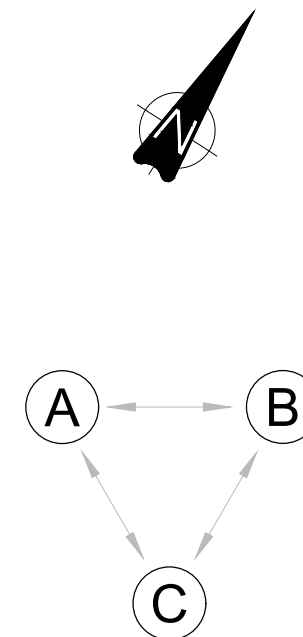


Kun ved anrop fra gr.3 eller gr.5

C



Kun ved anrop fra gr. 4 eller gr.5



Detektorer

- 1) Passagedetektor og nærværsdetektor for alle signalgrupper og kjørefelt.

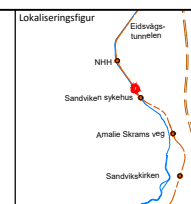
Virkemåte

- 1) Anlegget er trafikkstyrt.
- 2) Anrop på gr.1 og gr.2 gir grøntidsforlengelse inntil utløp av makstiden.
- 3) Gr.2 henger på gr.1 slik at kjørende i de to kjøreretningene suksessivt kan gi grøntidsforlengelse.
- 4) Gr.5 henger på gr.3.
- 5) Gr.5 henger på gr.4.
- 6) Fase A er hvilefase. Hvilepunkt er ved utløpt minimumstid.

Samkjøring





- 1) I rushtidene og evt. andre definerte tidsperioder vil fase A med gr. 1 og gr. 2 samt evt. fase B med gr. 2 ha en samkjøring/samordning med fase A med gr. 1 og gr. 2 i anlegg 448.

V:\5187051\5187051\BIM\Signalanlegg\DS2\Arkiv\INDS2_LAY_M_faseplaner.dwg - FKo - Plottet: 2022-09-01 20:48:23 - LAYOUT = BT5-M-20471 - XREF = BT5-Lokaliseringfigur_A_M_DS1_DS2_DS3_DS4_tegning, BT5_DS2-f-signalanlegg_faseplaner

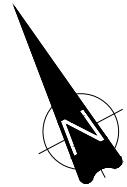


BT5 Bybanen til Åsane
DS2, Kryss Åsaneveien x Nyhavnsveien
Faseplan og virkemåte, Signalanlegg 4601-458

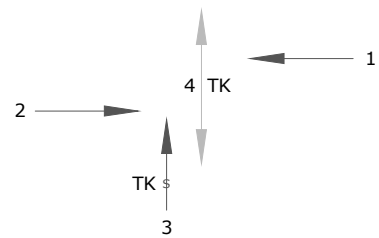
Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	TorSol	FKo	IOV	2022-09-15

 BERGEN KOMMUNE		 Miljøloftet	
 Norconsult		 AV	
Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
-	BT5-M-20471	65810000	01

4601-456 Helleveien x gangfelt

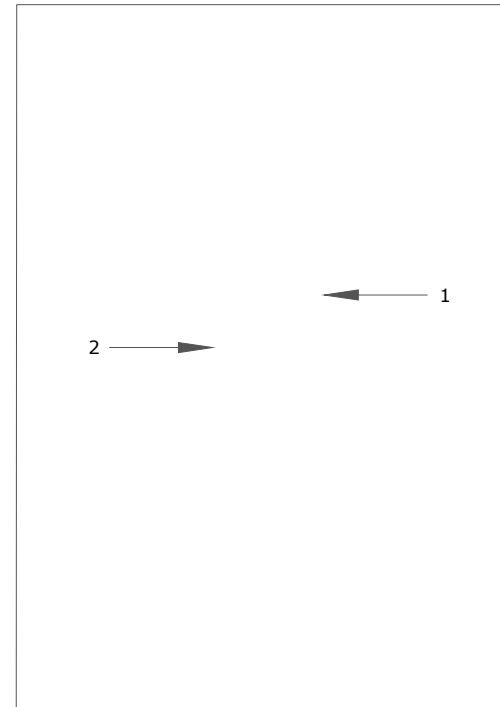


Alle signalgrupper:



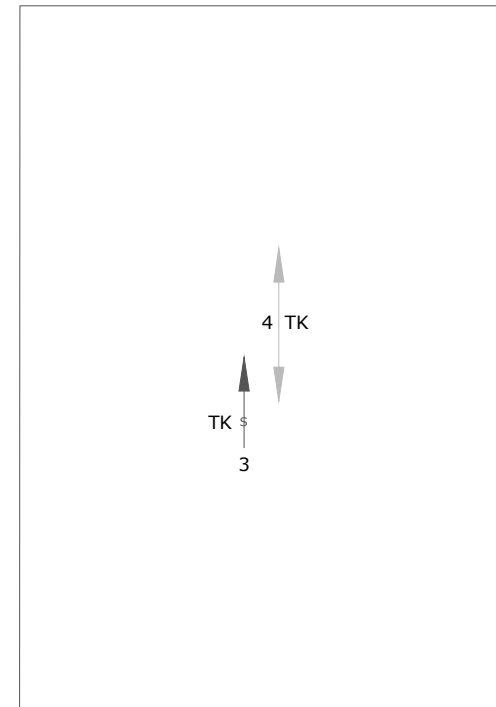
Faseplan

A - Kjørende



Hvilefase (høytrafikkperiode)
Kun ved anrop for kjørende (lavtrafikk)

B - Syklende og gående



Hvilefase (lavtrafikkperiode)
Kun ved anrop fra gående eller syklende (høytrafikkperiode)



Detektorer

- 1) Passagedetektor og nærværsetektor for gr.1 og gr.2.
- 2) Detektor for syklende i gr.3, med trykknapp som reserveløsning ved signalstolpen.
- 3) Trykknapp for de gående i gr.4. Funksjonen til trykknappen vil variere mellom signalplanene som vil gjelde på de ulike tidspunktene på døgnet.
- 4) Eventuell detektor for gående (IR-detektor eller tilsvarende) som gir forlengelse av grønttiden gitt detektering av gående i mindre og spesifiserte områder.

Virkemåte

- 1) Anlegget er trafikkstyrt.
- 2) Anrop på gr.1 og gr.2 gir i alle signalplaner grøntidsforlengelse inntil utløp av makstiden i signalplanen.
- 3) Gr.1 henger på gr.2 og motsatt slik at kjørende i de to kjøreretningene suksessivt kan gi grøntidsforlengelse.
- 4) Fase A er hvilefase i høytrafikkperiodene. Hvilepunkt er ved utløpt minimumstid for de kjørende (gr.1 og gr.2).
- 5) Fase B er hvilefase i lavtrafikkperiodene. Hvilepunktet er ved utløpt minimumstid for de syklende og gående (gr.3 og gr.4).
- 6) Syklende (gr.3) og gående (gr.4) får i høytrafikkperioden kun grønt ved anrop.
- 7) Ved eventuell etablering av IR-detektor eller tilsvarende vil grønttiden for gående kunne forlenges inntil en definert maksimal grønttid.
- 8) Gr.4 henger på gr.3 slik at gående kan få grøntidsforlengelse p.g.a syklistene.
- 9) Gr.1 henger på gr.2 og motsatt.
- 10) Akustisk signal for fotgjengergruppe, men ikke på nattetid.
- 11) Ved oppstart grønt signal til gående gis akustisk signal en tidsperiode. Ved trykknappanrop i hvilefasen vil akustisk signal bli gitt på nytt i en tidsperiode.

Samkjøring

- 1) Signalanlegget er enkeltstående og inngår ikke i noen samkjøring.

V:\51870515\761\9\BIM\Signalanlegg\DS2\Arkiv\INDS2_LAY_M_faseplaner.dwg - Fko - Plottet: 2022-09-01 20:48:37 - LAYOUT = BT5-M-20472 - XREF = BT5-Lokaliseringfigur_A_M_DS1_DS2_DS3_DS4_tegning, BT5_DS2-f-signalanlegg_faseplaner



BT5 Bybanen til Åsane
DS2, Kryss Helleveien x gangfelt
Faseplan og virkemåte, Signalanlegg 4601-456

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	TorSol	Fko	IOV	2022-09-15

Leverandør

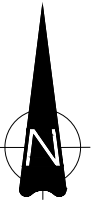


Norconsult

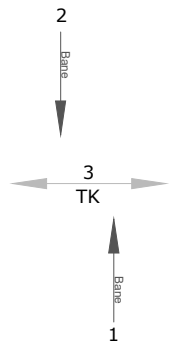
esign
viok

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
-	BT5-M-20472	65810000	01

4601-457 Bybanen x planovergang for gående

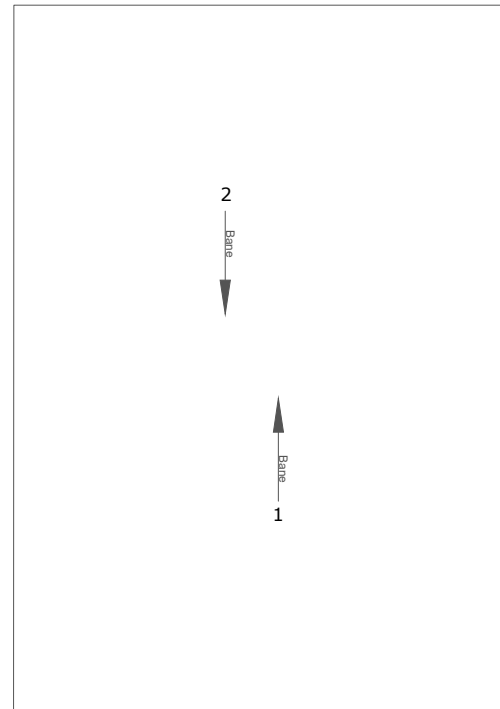


Alle signalgrupper:



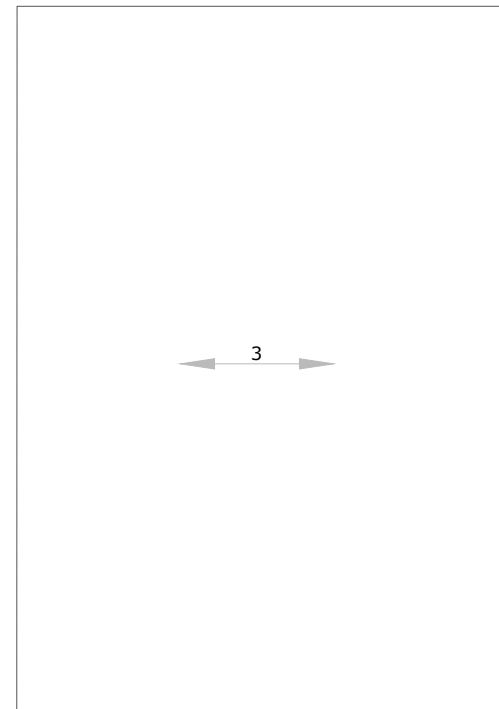
Faseplan

A - Kjørende



Kun ved anrop fra bybanen

B - Gående



Hvilefase



Dimensjonerende trafikkmengde

30 Bybane-vognsett/time i gr.1
30 Bybane-vognsett/time i gr.2

Detektorer

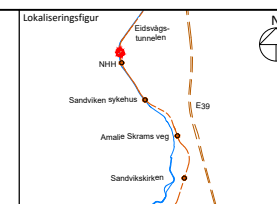
- 1) Gr.1 og gr.2 har detektorer for anrop av Bybanen som plasseres slik at Bybanen får absolutt prioritet. Detektorene vil trolig være fysiske og plassert i banetraseen. Detektorene kan tilordnes en forsinkelse fra passeringstidspunktet til tidspunktet de skal anrope styreapparatet som styrer signalvekslingen.
- 2) Gr.1 og gr.2 har utkwitteringsdetektorer som trolig er fysiske detektorer som plasseres i banetraseen umiddelbart før stopplinjen. Utkwitteringsdetektorene gir umiddelbar utveksling av signalgruppen(e) til Bybanen.
- 3) Ingen trykknapper for de gående (gr.3).

Virkemåte

- 1) Anlegget er trafikkstyrt, dvs. styrt av Bybanen og har absolutt prioritering av Bybanen.
- 2) Bybanen har alltid prioritet gjennom eget detekteringssystem for Bybanen og styringen/virkemåten som beskrives slik at Bybanen gis absolutt prioritet og passerer gjennom trafikksignalanlegget uten forsinkelse.
- 3) Gr.1 og gr.2 får kun grønt/klart ved anrop. Gr.1 og gr.2 er uavhengige av hverandre, anropes og styres individuelt.
- 4) Anlegget vil hvile i fase B med hvilepunkt ved utløp minimumstid for grønntiden til gr.3.
- 5) Akustisk signal for fotgjengergruppen, men ikke på nattetid. Ved oppstart grønt signal til gående gis akustisk signal en periode.

Samkjøring/øvrige signalanlegg

- 1) Trafikksignalanlegget er enkeltstående og inngår ikke i noen samkjøring.
- 2) Trafikksignalanlegget er delvis geografisk sammenfallende med pensestyringssignalet som også regulerer fremføringen til Bybanen.



Revisjon		Revisjon gjelder		Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	TorSol	FKo	IOV			2022-09-15

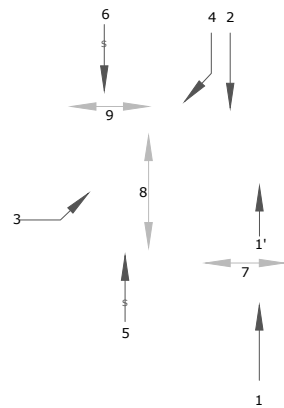
Målestokk -		Tegningsnummer/dokumentkode BT5-M-20473	
Plan id 65810000		Rev. 01	

V:\5187051\BT5\19\BIM\Signalanlegg\DS2\4\Kif\IND\DS2_LAY_M_faseplaner.dwg - FKo - Plottet: 2022-09-01 20:48:54 - LAYOUT = BT5-M-20473 - XREF = BT5-Lokaliseringfigur_A_M_DS1_DS2_DS3_DS4_tegning\BT5_DS2-f-signalanlegg_faseplaner

4601-451 Sandviksveien x Sandviksveien (Gjensidige-krysset)

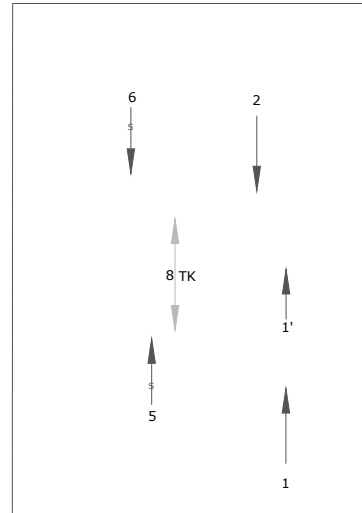


Alle signalgrupper:



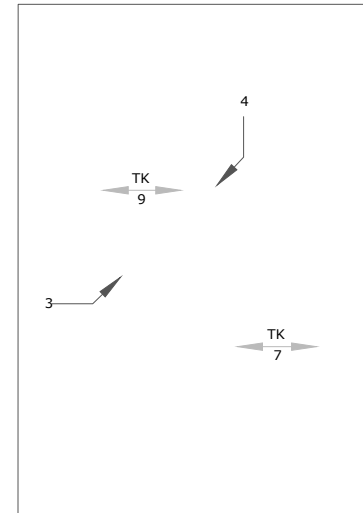
Faseplan

A1 - Kjørende langs hovedvei

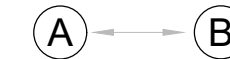


Hvilefase

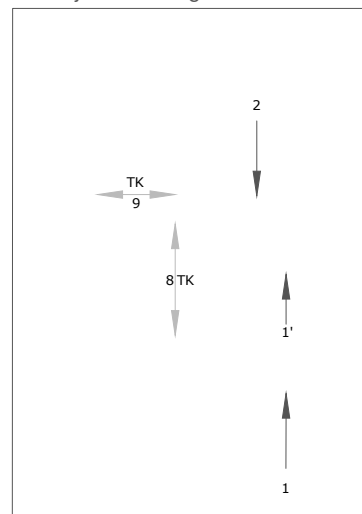
B1 - Svingende trafikk



Etter anrop fra gr.3 og/eller gr.4

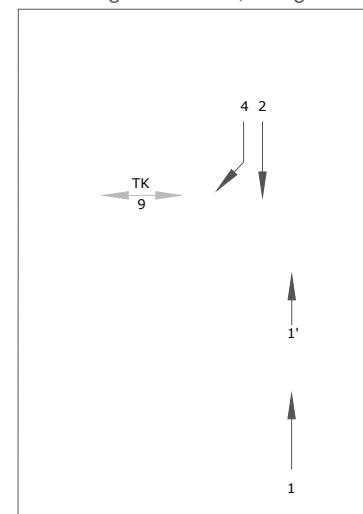


A2 - Kjørende langs hovedvei



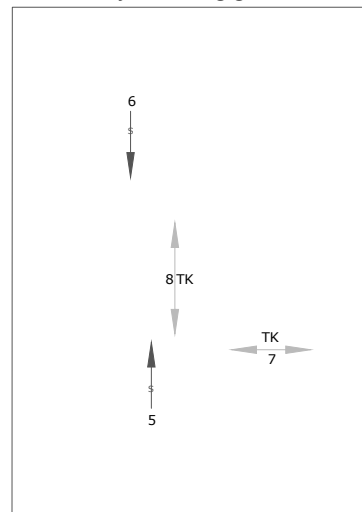
Etter anrop fra gr.9

B2 - Svingende trafikk, kun gr.4



Etter anrop fra gr.4

A3 - Kun syklende og gående



Etter anrop fra gr.7 og gr.8 / Hvilefase lavtrafikkperiode

Detektorer

- 1) Passasjedetektor og nærværsdetektor for alle signalgrupper med kjørende (gr.1, gr.2, gr.3 og gr. 4).
- 2) Detektorer i sykkelveg for sykklistene i gr.5 og gr. 6.
- 3) Trykknapp for gr.5 og gr.6 etableres på signalstolpe for situasjoner der de ordinære sykkel-detektorene er ute av drift.
- 4) Trykknapp for de gående i gr.7 med akustisk signal.
- 5) Trykknapp for de gående i gr.8 med akustisk signal.
- 6) Trykknapp for de gående i gr.9 med akustisk signal.

Virkemåte

- 1) Anlegget er trafikkstyrt med fri gruppestyring.
- 2) Fase A er hvilefase. Hvilepunkt ved utløpt minimumstid.
- 3) Akustisk signal for fotgjengergruppene, men ikke på nattetid.
- 4) Ved oppstart grønt signal til gående i hvilefasen gis akustisk signal en tidsperiode. Ved trykknappanrop i hvilefasen vil akustisk signal bli gitt på nytt i en tidsperiode.
- 5) Ved anrop på de ordinære sykkel-detektorene tennes lys i trykknapp på signalstolpe for å samkjøre at det er gjort anrop til den aktuelle signalgruppen.
- 6) Anrop til gående i gr.8 gir anrop til sykklistene i gr.5 og gr.6, og omvendt.

Samkjøring

- 1) Anlegget er enkeltstående og inngår ikke i noen samkjøring.

V:\5187051\BIM\Signalanlegg\DS2\Arkiv\IND2_LAY_M_faseplaner.dwg - Fko - Plottet: 2023-03-10, 12:33:38 - LAYOUT = BT5-M-20474 - XREF = BT5-Lokaliseringsfigur_A_M_DS1_DS2_DS3_DS4_tegning, BT5_DS2-f-signalanlegg_faseplaner



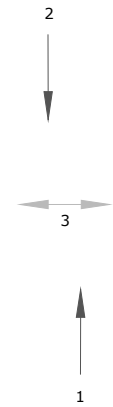
Revisjon		Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
G1	Teknisk forprosjekt	TorSol	FKo	IOV	2022-09-15
G2	Til 2. gangs behandling	TorSol	FKo	IOV	2023-03-17

Leverandør: Norcon		Tegningsnummer/dokumentkode: BT5-M-20474	
Målestokk: -		Plan id: 65810000	
		Rev. 02	

4601-449 Sandviksveien x gangfelt (nord for Gjensidige-krysset)

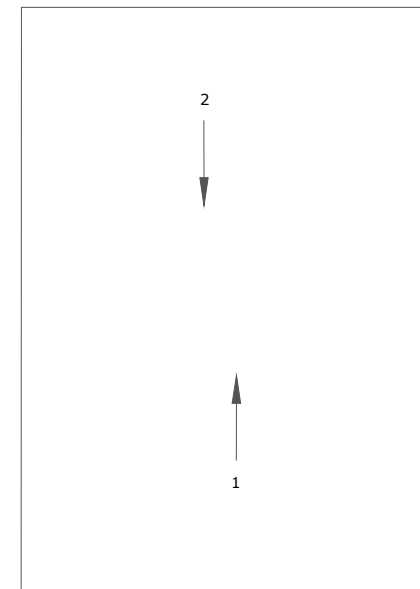


Alle signalgrupper:



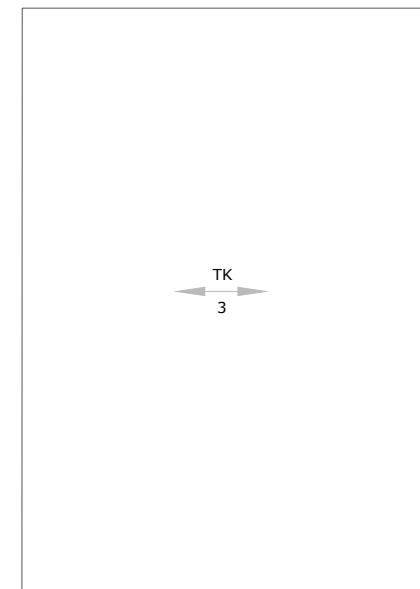
Faseplan

A - Kjørende



Hvilefase

B - Gående



Kun ved anrop



Detektorer

- 1) Detektorer for de kjørende i gr.1 og gr.2.
- 2) Trykknapp for de gående i gr.3.

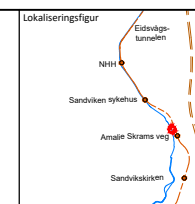
Virkemåte

- 1) Anlegget er trafikkstyrt.
- 2) Gr.1 henger på gr.2 og motsatt slik at kjørende i de to kjøreretningene suksessivt kan gi grøntidsforlengelse.
- 3) Fase A er hvilefase. Hvilepunkt ved utløpt minimumstid.
- 4) Akustisk signal for fotgjengergruppene, men ikke på nattetid.

Samkjøring

- 1) Anlegget er enkeltstående og inngår ikke i noen samkjøring.

V:\5187051\BT5\9\BIM\Signalanlegg\DS2\Arkiv\INDS2_LAY_M_faseplaner.dwg - Fko - Plottet: 2023-03-10, 12:33:2 - LAYOUT = BT5-M-20475 - XREF = BT5-Lokaliseringsskisse - A_M_DS1_DS2_DS3_DS4 - tegnforklaring - BT5_DS2-signalanlegg_faseplaner



BT5 Bybanen til Åsane
DS2, Kryss Sandviksveien x gangfelt (nord for Gjensidige-krysset)
Faseplan og virkemåte, Signalanlegg 4601-449

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
G1	Teknisk forprosjekt	TorSol	FKo	IOV	2022-09-15
G2	Til 2. gangs behandling	TorSol	FKo	IOV	2023-03-17

Leverandør



Norconsult

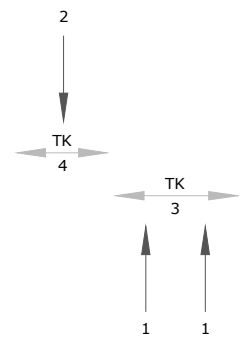
esign
viok AV

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
-	BT5-M-20475	65810000	02

4601-448 Åsaneveien x gangfelt (ved Sandviken sykehus)

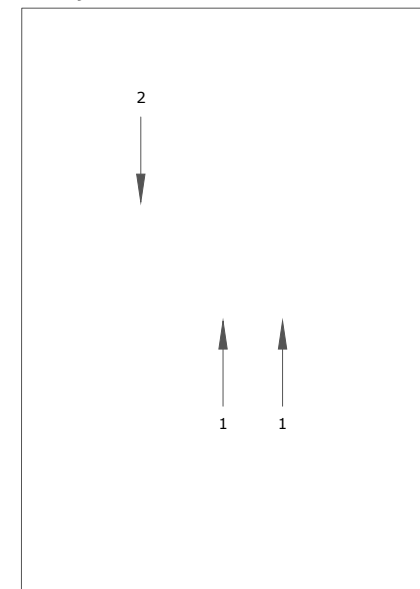


Alle signalgrupper:



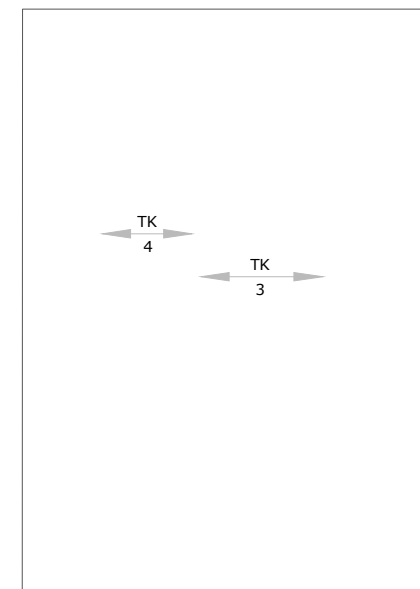
Faseplan

A - Kjørende



Hvilefase (høytrafikkperioder)

B - Gående



Hvilefase (lavtrafikkperioder)



Detektorer

- 1) Detektorer for de kjørende i gr.1 og gr.2.
- 2) Trykknapp for de gående i gr.3 og gr.4. Funksjonen til trykknappen vil variere mellom signalplanene som vil gjelde på de ulike tidspunktene på døgnet.
- 3) Eventuell detektor for gående (IR-detektor eller tilsvarende) som gir forlengelse av grønttiden gitt detektering av gående i mindre og spesifiserte områder.
- 4) Detektorer i traseen til Bybanen i begge kjøreretninger.

Virkemåte

- 1) Anlegget er trafikkstyrt.
- 2) Fase A er hvilefase. Hvilepunkt er ved utløpt minimumstid.
- 3) Det legges til grunn at det etableres forskjellige signalplaner som tilpasses typisk trafikkmengde på ulike tidspunkt av døgnet. Makstiden vil være forskjellig i signalplanene for de ulike tidene på døgnet.
- 4) Gr.1 henger på gr.2 og motsatt slik at kjørende i de to kjøreretningene suksessivt kan gi grønttidsforlengelse.
- 5) Fase A er hvilefase i høytrafikkperiodene. Hvilepunkt er ved utløpt minimumstid for de kjørende (gr.1 og gr.2).
- 6) Fase B er hvilefase i lavtrafikkperiodene. Hvilepunkt er ved utløpt minimumstid for de gående (gr.3 og gr.4).
- 7) Gående får i høytrafikkperioden kun grønt ved anrop.
- 8) Kjørende får i lavtrafikkperioden kun grønt ved anrop.
- 9) Ved eventuell etablering av IR-detektor eller tilsvarende vil grønttiden for gående kunne forlenges inntil en definert maksimal grønttid.
- 10) Akustisk signal for fotgjengergruppen, men ikke på nattetid.
- 11) Ved oppstart grønt signal til gående gis akustisk signal en tidsperiode. Ved trykknappanrop i hvilefasen vil akustisk signal bli gitt på nytt i en tidsperiode.
- 12) Ved deteksjon av ankommende Bybane vil anrop til ganggruppene (gr.3 og gr.4) gi hurtig veksling til grønt signal for de gående.




Samkjøring

- 1) I rushtidene og evt. andre definerte tidsperioder vil fase A med gruppene for den kjørende trafikken kunne ha en samkjøring/samordning med fase A med gr. 1 og gr. 2 i anlegg 458.

V:\518\7051\518\BIM\Signalanlegg\DS2\4\Kif\INDS2_LAY_M_faseplaner.dwg - Fko - Plottet: 2023-03-10, 12:32:52 - LAYOUT = BT5-M-20476 - XREF = BT5-Lokaliseringfigur_A_M_DS1_DS2_DS3_DS4_tegning, BT5_DS2-f-signalanlegg_faseplaner



BT5 Bybanen til Åsane DS2, Kryss Åsaneveien x gangfelt (ved Sandviken sykehus) Faseplan og virkemåte, Signalanlegg 4601-448					
Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
G1	Teknisk forprosjekt	TorSol	FKo	IOV	2022-09-15
G2	Til 2. gangs behandling	TorSol	FKo	IOV	2023-03-17

 BERGEN KOMMUNE		 Miljøløftet	
Leverandør		 Norconsult	
Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
-	BT5-M-20476	65810000	02